

漫话车辆



[漫话车辆_下载链接1](#)

著者:亚牛，廉洁 著

[漫话车辆_下载链接1](#)

标签

评论

到货超快，售后很负责～有的没有塑封不过都很新，满减超级划算～这本蹭脏略多，估计是最后的库存吧

跟图片一样，手感不错，值得入手

这本书市场上很少，能买到都很不错了，内容丰富，虽然有些皱褶和灰尘，但总体还行，值得一买！

东西不错，物美价廉，赞一个

书很好，物流也很给力

书的纸质很好，讲解客观真实，内容丰富有趣，适合作为学习完专业知识后的娱乐读物

好好好好好好好好没有不好的

这本书有图，把机车与车辆方方面面的知识都覆盖了。而且图片很多，讲解比较幽默。是一本不可多得的入门书。 电力机车控制
主要学习电力机车控制的基本理论，主型电力机车的工作原理、工作特性、技术参数。电力机车电气线路的结构、电路原理图、主要配线图；车载微机控制基本知识；电力机车高、低试验程序，常见电路故障分析、判断及处理方法。使学生掌握电力机车控制基本理论知识，熟悉机车电路图，会分析处理电路的一般故障。

孩子从幼儿园开始就是个火车迷，现在小学二年级。这本书有文字描述说明，也有很多图片，孩子能够从中学到很多火车知识。好书！

车辆介绍很全面，每个部分很详细喔

非常好。。。。。。。

没问题，儿子最喜欢的一套书，快集全了。

买的几本书都非常好，非常满意，信赖京东！

与卖家描述一致

搞活动价格很给力，东西也相当的正宗，这个系列终于买齐了。

暑假出游一趟，8岁娃爱上了火车，不错的介绍书籍

京东购物方便快捷，价格也比较实惠，满意。

孩子非常喜欢，图书质量不错？

买来学习一下铁路知识。

书编得较为通俗，好！！！

包装非常好，书的质量也不错，以后还来

书很好，送货速度很快。

趁着活动，买了一套。

好好好好，非常好啊，给女儿看的。

给儿子买的 他很喜欢

铁路主题科普书籍，图文并茂，基本涵盖了所有铁路车辆。

印刷精美，内容充实，通俗易懂。

挺好的一本书，值得一读。

东西很给力，不错，挺好的。

好书，值得拥有。

书的质量很好，没有掉页的现象。

很好的技术普及读物。

总体感觉不错 孩子很喜欢

不错，看了一段时间了，还可以！！

非常好，非常不错！！！！

很棒的书，儿子很喜欢。

很好的科普读物，很有用。

东西不错不错不错不错啊

特价购入，正在看，还不错

这是很不错的一本科普书籍！

孩子特别喜欢！

好好好好好好好好好好好好

火车迷应收的一本好书，书的内容会让你长长知识的！

本来准备买漫话机车的，可惜缺货，这本其实也不错，简单明晰全面，小朋友看的爱不释手。

不错的一本书，是一本不错的铁路科普书。

此书很形象的介绍了机车车辆的分类，大量图片让人看的并不那么枯燥，是本很好的科普读物

通俗易懂。。。地方

这一套都挺好的。就是略贵。不过喜欢铁道的本来就小众……

漫画车辆非常棒，我很喜欢这本书，火车众生相部分内容精彩，使我对火车有了更完全的认识，适合铁路爱好者阅读。

不错不错小孩喜欢不错不错小孩喜欢

非常好的书，真的非常好

不错的一本书，值得一读，京东送货快！

孩子喜欢的书

弟弟可喜欢了，我小时候要是也人送我就好了

很好，很喜欢。我和儿子都喜欢看

质量不错，有图有解说，了解铁路很好

已收到，很喜欢，印刷不错

科普读物，有时间翻翻

铁路车辆科普书籍，可以看看。

好东东，给我了解自己家大动脉的机会。希望多些这种书。

纸张、印刷、装订都很不错，内容尚待评价

非常的好好好.....实在不能用语言来形容

好书。。。。。。。。

好书！学习了解铁路知识！

适合小学孩子阅读，但趣味性稍欠。

这一套书全都买齐了，质量都很好，内容很详细，适合火车爱好者，儿子超喜欢

我的朋友们和我在一起看呢，很喜欢的

铁道迷的读物，对车辆的介绍很详细

送货速度一般，很好的科普书。

内容很详细，很喜欢，很实用的书

特别不错

买齐了

此书一般，对大点的小孩来说还行，而且内容太单调了

不错

好

不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错，真正看不错

什么是铁路车辆？铁路车辆有多少种？超大货物是怎样运输的？列车跑起来如何能刹得住？车辆怎样“体检”、“看病”？什么叫5T系统？5T系统如何提高了铁路运输的安全防范能力？《漫话车辆》为你解读铁路车辆的特点、结构，让你了解五花八门的铁路客车、货车车辆以及车辆的安全监测和维修保养！

廉洁，高级工程师。1943年出生，1967年毕业于北京铁道学院（今北京交通大学）车辆专业，多年一直从事铁道车辆的技术管理工作，先后任铁道部东北办事处工程师，铁道部驻沈阳铁路车辆验收室主任，沈阳铁路车辆处副处长兼总工程师。被铁道部派往日本、德国等7国进行技术研修、考察、监造或谈判。2001年被国务院批准为有特殊贡献享受政府津贴的专家。曾任《铁道车辆》杂志编委，中国铁道学会车辆委员会委员，铁道部车辆专业中等教学指导委员会委员等。在全路车辆设备管理、车辆验收、重大更新改造工程等工作中，多次获铁路局或铁道部奖励。第一单元 概述铁路车辆

铁路车辆有几“怪”繁衍两世纪，依然只两家 第二单元 细说车辆结构
安在车轮上的“房子”粗壮而灵活的“腿脚” 兄弟姐妹牵手行 首当其冲靠缓冲

第三单元 令停即止话制动 刹得住才能跑得快 延续百年的空气制动

“迷宫”里的气流“大战” 客车新一代制动机 更快更强更稳当

取消“近水楼台先得月” 铁路车辆也带“手刹” 奋不顾身“抱”车轮 危急时刻显身手
第四单元 客车面面观 早期的客车什么样? 中国铁路三代客车 剖视25T型客车

生就一副“热心肠”“别出心裁”的

铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

此外还有试验车、轨道检查车、检衡车等，它们为数很少，执行特殊任务，属“特种用途车”，我们暂且把它们也归入货车家族。

(2) 一生“到处漫游”

铁路货车与客车的“生活方式”大不相同。货车并不固定配属于哪个铁路局或站段，统归铁道部管，在全国铁路上“漫游”。只有少数例外，如机械冷藏车，固定装卸地点循环使用的罐车、矿石车、运煤车以及标记载重90吨以上的长大货物车等。占车辆绝大部分的普通货车由铁道部统一管理调度。装了货的车称做“重车”，被机车拉到目的站，卸完货之后成为“空车”，接着又被装上新的货，奔向新的

大多数股民的赢利模式以股市或股民自身为出发点，但效果往往不好，很容易被套，那么我们必须换种思路才有可能解决问题。其实股民炒股和农民种地一样，既然是靠天吃饭就要按时耕种，即以时间作为操作的出发点和选股起点，当投资回报随时间的推移而发生周期性变动就是日历效应。这样说可能很多股民会觉得晦涩，其实我们常见的黑周一、红周五，月初涨月末跌，节日后开门红，一月涨则年线阳，一月跌则年线阴，五

穷六绝七翻身等现象均是日历效应的体现。

此时股民可能会问，为何在A股很少有人应用这些？玉名认为日历效应的使用需要一定的条件，首先是股市本身的运行机制要完善，只有股市本身有稳定的环境，其走势才更具有研究价值，此外还有一定时间的积累，这样才能够形成其自身固有的热点和走势规律。在之前的确A股并不具备这样的条件，但如今则不同了，股指期货上市了，融资融券、创业板等投资机制也丰富起来，又有了完备的监管制度，股市已经日趋成熟，而超过20年的交易历史也足够形成自身的日历效应，并且储备了相当数量的历史数据，足以供股民进行研究、总结，以及模式化后的实践与验证。从这个角度来看，每一个股民都应该尝试建立自己的投资日历，这就是我写《日历买股法》一书的原因。虽然各国股市的情况不同，体现出来的日历效应各不同，我们不可照搬规律，但他山之石可以攻玉，成熟股市上百年的交易历史呈现的日历效应更为丰富，更便于我们对日历效应的规律、内涵进行研究。笔者选取了成熟股市中四类典型的日历效应，通过分析这些，我们来找到研究A股日历效应的思路和方法：

“总统选举效应”。这是股民研究日历效应比较好的敲门砖，规律性很强，也能够受到更多的启发。美国总统的选举每四年一次，在1939年至今的70多年中，美国股市也会根据总统选举周期呈现非常有规律的走势：即在总统任期的第一年和第二年，股市表现往往较差，甚至会出现比较明显的下跌；而在总统任期的第三年，也就是下一任总统选举的预备之年，股市往往表现得非常强势，为四年中涨幅最大的时间；进入到总统任期的最后一年，即选举年时，股市升幅虽不及之前一年但也能保持攀升走势。如《日历买股法》书中图1-1所示，这是最近10年来的道琼斯指数走势图，其中2004年和2008年是两个总统选举年，以此作为标记点，我们可以看到，在总统选举年之前的两年基本上都是反弹行情，并创出了当时的历史新高，而总统选举年之后的两年都处于横盘或下跌周期，走势较之前差很多。同样，我们看图1-2，其时间跨度更久，但依然遵循了这样的选举周期规律。由此可见，利用总统选举效应，能够很好地划分美股的周期，这样对于股民分析美股，特别是研究美股对亚太股市影响有重要的指示意义。

[漫话车辆_下载链接1](#)

书评

[漫话车辆_下载链接1](#)