

漫话安全



[漫话安全_下载链接1](#)

著者:丁国平，李丁卯 著

[漫话安全_下载链接1](#)

标签

评论

不错，速度快，味道好，推荐大家都在京东超市买东西。

书很好，送货速度很快。

儿子都很喜欢看。

我觉得这本书很好

求终于到了 等了好久好久

正版好书啊，凑够十个字

书不错，物流速度也挺快的。

书的质量很好，没有掉页的现象。

非常好，非常实惠，知识量大

不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错

儿子是个铁路迷非常喜欢。印刷精美。

书很好，送货很快

书不错，我喜欢，通俗易懂，科普的好读物

很好的科普书，市面上类似的很少

给我的朋友一起分享我的快乐

纸张、印刷、装订都很不错，内容尚待评价

铁路科普太少了，这个系列很有价值

书OK,公司购买,还没有看.

我为什么喜欢在京东买东西，因为今天买明天就可以送到。我为什么每个商品的评价都一样，因为在京东买的东西太多太多了，导致积累了很多未评价的订单，所以我统一用这段话作为评价内容。京东购物这么久，有买到很好的产品，也有买到比较坑的产品，如果我用这段话来评价，说明这款产品没问题，至少85分以上，而比较垃圾的产品，我绝对不会偷懒到复制粘贴评价，我绝对会用心的差评，这样其他消费者在购买的时候会作为参考，会影响该商品销量，而商家也会因此改进商品质量。嗯、我复制一大神的，如有侵权，请与我联系。。

为什么说铁路安全人人有责？乘火车要注意哪些安全事项？为什么说道口是“虎口”？铁路有哪些技术设施确保安全？……《漫话安全》为你剖析世界各国铁路重大事故的原因，解读《铁路运输安全保护条例》中关于铁路安全保护区和社会公众义务的规定以及铁路行车事故的分类、铁路客运安全、铁路货运安全、铁路道口安全等知识，介绍了铁路安全检测的新设备及强大的铁路运输安全保障体系。
丁国平，1945年生于江苏省金坛县。1970年毕业于唐山铁道学院（西南交通大学）桥隧专业。曾在《人民铁道》报社任编辑兼记者、主任编辑达16年；接任中国铁道出版社编辑部主任、编审；还曾先后任中国教育新闻工作者协会常务理事、中国交通运输协会理事、中国铁道学会科学普及委员会委员、中国环境新闻工作者论坛成员、北京科普记协会员等。著有《铁路趣话》、《唐振绪》等书；创作4集电视连续剧《不屈的桥》剧

本；有数百篇各种体裁的文章在报刊发表，并有数篇获奖。

李丁卯，河南郑州人，毕业于北方交通大学函授班；被河南省老科协 引言 第一单元 安全与运输如影随形 世界铁路史上第一起行车事故 世界铁路史上第一起死亡事故 中国铁路史上第一例死亡事故 铁路爆炸事故——日寇侵华的宣战书 什么是铁路运输安全？ 安全——铁路运输质量的综合性标志 第二单元 世界性的课题 世界铁路的共同课题 列车脱轨不容忽视 “伦琴”演惨剧 列车相撞必有违章 火车事故频发的国家 人为破坏不得不防 第三单元 责任重于泰山 安全无小事 我国安全生产方针的发展 铁路安全任重道远 铁路交通事故分为哪几类？ 铁路交通事故分类的特点 铁路线路的安全保护 铁路安全人人有 铁路纵横交错，四通八达，连接千家万户，贯通五湖四海，是经济发展的牵引机，是社会运行的大动脉。

当今中国的铁路，正以排山倒海之势，迅猛发展，运营里程接近8万公里，几乎绕地球赤道两周；尤其是在世界屋脊架起了天路长虹，不仅结束了西藏没有铁路的历史，也创造了在世界海拔最高的雪域高原铺设铁路的奇迹；我国铁路架设的桥梁和开凿的隧道之多之长之难举世罕见；自1997年以来，在短短的10年里，中国铁路成功地实施了六次大面积提速，时速200公里以上线路里程已达6200余公里；京津城际铁路最高时速达到350公里，是现时

当地居民对前去采访的记者说，他们听到一声巨响，接着发现了被颠覆的火车车厢和许多受伤的人，场面很混乱。一名乘客在列车上度过了惊恐的几分钟后回忆说，火车突然剧烈摇摆，随后发出怪响，行李乱飞，人们觉得自己随时会被抛起来。火车司机说，在他紧急刹车后，回头看见后面的车厢不见了。

德国杂志报道，到7月初支付责任风险赔偿、抢救的费用达105万马克；承担旅客的精神损失费用将达到600万马克。事故善后处理可能还需2~3年时间。

事故使大批高速列车停运，德国铁路当局不得不向奥地利联邦铁路和瑞士联邦铁路租用列车，开

[漫话安全_下载链接1](#)

书评

[漫话安全_下载链接1](#)