

车辆检修工



[车辆检修工_下载链接1](#)

著者:人力资源和社会保障部教材办公室，广州市地下铁道总公司 编

[车辆检修工_下载链接1](#)

标签

评论

不错，适用于初学者

专业方面的知识讲解都不错，挺全面的，书本是正品的

书本的质量太差了，收到时包装都是好的，但里面书本就烂了点，也有好几页被折叠过，还卖那么贵，太坑了，京东

还不错，知识面还是挺全的

这本就是自己要买的书。

很好，是正版的书！

很好我喜喜欢！

很好很快很强

很好，的确是好货！好好看书

上班需要，发货速度快

活动买的，加油努力学习！

字体清晰 纸质还可以 值得一买

专业书，好！

在用，是正版

物流很给力，书籍质量一般，但实用价值高！

给公司买的，工作必备

不错，职业需要，很有用

昨天晚上下的订单，今天上午就到了！很佩服他们的效率！

包装不错。就是没有时间看。

这书挺不错的，适合相关工人学习

车门结构及原理 第三节 空调通风系统的基本功能和特点 第八章 第一节
低压控制电路检修 控制电路中使用的元器件及电器 第三节 第十二章 系统设备s及原理
为了u车间检修的需要，列车还配x备了车间电源z插座，把地面B的1500V／750V电E源
通过车间电F源插座接入后J，给列车辅助电源系统供电，K使空调机组启动工作，检修
人员可上车顶进行检查作业。从安全上考虑，车间电源不与牵引电路相连。
城市轨道交通车辆

广州地铁的书，还要北京发货。哎。。

书不错，写的很详细，适用于初级阅读，要是彩板的就更好了

还不错吧~还不错啊~~~

这本书很好，介绍和阐述了城规车辆设备的原理，详细，易懂。

高职教材，值得看看，了解地铁车辆

Q《S车辆检修W工》是城市轨F道交I通车辆检修IT的岗R位技能教育培Y训用书，z也可供相关人员参加就业o培训使用。

好像还行吧。。。。。。。

是帮别人买的,应该算是工具书吧,还不错,就是点脏

一般吧，跟公司发的有点差距

这本书的总体内容比较好，对工作有帮助，可以购买。

不错吖。我买了2本，内容丰富，但看不懂~~

还可以哈。是正品。。。。。

纸张有点薄。。印刷还算清晰

车辆检修工到手，这本书不错，发货速度快

书的内容很不错，就是封面很差，

比市场上要便宜,等了4天,但还是划算

内容就慢慢再看了 书的质量是不错的

快递很快

挺好的~~~~~

外表 有点脏，希望以后能给顾客个好印象。 书本的纸张比较薄。

怀疑是不是正版。。。

书都是一样的，没什么大的区别啦！

垃圾京东，以后再也不买了。

非常好。 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

111

还没开始阅读想静心体会阅读是一种修行痞痞的文字深刻的当下很爱很爱简单翻看几篇之后貌似符合我的口味让人寻味思考感受醉在字里行间文字里面透着智者的思考爱不释手的书籍总是能够让人心情愉悦正确的理解很重要再就是扩展的想象书的包装蛮不错的文字很犀利讲出了大多数中国人的真实心声直面现实为事实发声很不错希望能听到大众的声音为大众的利​​益挣臂高呼的写作者越来越多这样中国的未来才会越来越好听她说还不错教会我们成励志车辆检修工，看后感触很深意犹未尽书的内容直得一读，经典是能够经历时间考验的是能引人入胜的车辆检修工紧紧围绕以企业需求为导向，以职业能力为核心的编写理念，力求突出岗位技能培训特色，满足岗位技能培训与鉴定考核的需要。车辆检修工系统、全面地阐述城市轨道交通车辆检修工应掌握的知识和技能，全书分为12章，主要内容包括城市车辆概述、车体、车钩缓冲装置检修、车门检修、转向架检修、制动系统检修、空调通风系统检修、牵引系统检修、辅助电源系统检修、低压控制电路检修、网络控制系统检修、乘客信息系统检修等。车辆检修工是城市轨道交通车辆检修的岗位技能教育培训用书，也可供相关人员参加就业培训使用。，内容也很丰富不错还可以买来送人的，经典是能够经历时间考验的是能引人入胜的集电靴则因要在第三轨的轨道两侧布置，因此都是在车底两侧配置，数量较多。列车的高压电路设计通常是1500V/750V电源从受电弓/集电靴进入列车后，分为两路。一路为牵引系统电路，经各个动车的高速断路器进入牵引逆变器（包括平波电抗器和电容充电电路），高速断路器的作用是对牵引电路的过电流保护和对地保护，一个高速断路器保护一个或两个，其闭合分断除由司机操作控制外，同时可在电流过大时自行分断，或由列车控制系统或牵引控制单元（）控制分断。牵引逆变器输出的变频变压电压并联供给4台（车控）/2台（架控）牵引电机，驱动列车运行。牵引电路的负极电流经接地端车辆接地箱轴箱炭刷-轮轴-车轮-钢轨，流回牵引变电所。另一路经熔断器和隔离二极管送入贯通整列车的1500V/750V高压线，给列车的三相交流380V电源和低压直流电源供电，辅助电路的负极电流经同样的路径返回牵引变电所。为了车间检修的需要，列车还配备了车间电源插座，把地面的1500V/750V电源通过车间电源插座接入后，给列车辅助电源系统供电，使空调机组启动工作，检修人员可上车顶进行检查作业。从安全上考虑，车间电源不与牵引电路相连。

8.辅助电源系统

辅助电源系统指三相交流380V电源、低压直流电源和蓄电池，其中低压直流电源通常有110V直流电和24V直流电，本书仅以应用最为广泛的110V直流电为例进行介绍。380V交流电的负载有空气压

.....

很喜欢:~?&人力资源和社会保障部教材办公室，广州市地下铁道总公司人力资源和社会保障部教材办公室，广州市地下铁道总公司，他的每一本书几本上都有，这本车辆检修工很不错，车辆检修工紧紧围绕以企业需求为导向，以职业能力为核心的编写理念，力求突出岗位技能培训特色，满足岗位技能培训与鉴定考核的需要。车辆检修工系统、全面地阐述城市轨道交通车辆检修工应掌握的知识和技能，全书分为12章，主要包括城市车辆概述、车体、车钩缓冲装置检修、车门检修、转向架检修、制动系统检修、空调通风系统检修、牵引系统检修、辅助电源系统检修、低压控制电路检修、网络控制系统检修、乘客信息系统检修等。车辆检修工是城市轨道交通车辆检修的岗位技能教育培训用书，也可供相关人员参加就业培训使用。我国城市轨道交通自1965年北京地铁一期工程建设开始，经过40余年的建设和发展，取得了显著成就，截至2007年年底，全国已有11个城市开通了城市轨道交通，总运营里程达761千米。当前城市轨道交通正处于大规模高速发展时期，其中以北京、上海、广州为代表的特大城市已进入网络化建设阶段，尚有沈阳、哈尔滨、杭州、西安、成都等33个城市正在建设或规划中。实践证明，发展城市轨道交通是解决大城市交通问题的必由之路，对拉动城市经济的持续发展也起到了重要的作用。城市轨道交通作用的发挥，依靠系统的安全和高效运营。然而，城市轨道交通系统设备先进、结构复杂，高新技术应用越来越普及，要保障这样庞大系统的安全和高效，必须依靠与之相协调的高素质的人员。轨道交通行业职工队伍中一半以上是技术工人，他们是企业的主体，他们的素质直接关系到企业的生存和发展。因此，企业必须拥有一支高素质的技术工人队伍，培养一批技术过硬、技艺精湛的能工巧匠，才能确保安全生产，提高工作效率，提升非正常情况下的应急应变能力。岗位技能培训是人才培养的重要途径，是提高企业核心竞争力的重要手段，而岗位技能培训的过程和结果需要适合的培训教材作为技术支撑。广州市地下铁道总公司在多年的实践中对这方面有深切的感受。教材的缺乏使我们下定决心依靠自己的力量编写教材，于是从1997年至2006年我们陆续编印了51种岗位技能培训内部教材，对广州市地下铁道总公司开展职工技术培训、职业技能鉴定提供了强有力的技术支持2006年底，国家劳动和社会保障部张小建副部长在看到我们的自编教材后积极肯定，并鼓励我们充分发挥企业的优势把教材推向全国以飨国内同行，为我国城市轨道交通事业的发展作出贡献。集电靴则因要在第三轨的轨道两侧布置，因此都是在车底两侧配置，数量较多。列车的高压电路设计通常是1500／750电源从受电弓／集电

[车辆检修工_下载链接1](#)

书评

[车辆检修工_下载链接1](#)