

走向“精明增长”：从小汽车城市到公共交通城市



[走向“精明增长”：从小汽车城市到公共交通城市_下载链接1](#)

著者:马强 著

[走向“精明增长”：从小汽车城市到公共交通城市_下载链接1](#)

标签

评论

东西还不错，很实用的

书比较旧，封面脏了，但是内容很有帮助

书是盗版，要求退换，书是盗版

书还行

《走向“精明增长”：从“小汽车城市”到“公共交通城市”》立足于对城市增长过程和机制的研究和基本判断，提出“小汽车城市”的形成过程和存在问题，借鉴近年来国外在解决“城市蔓延”问题时提出的“精明增长”理念，提出由“小汽车城市”向“公共交通城市”转变的解决思路。并且依据这一理论框架对我国城市空间增长模式以及规划技术体系进行了总结和反思，提出了“基于公共交通系统”的城市空间增长策略框架。

在我国城市空间扩展的形态结构剧烈演化的客观背景下，希望《走向“精明增长”：从“小汽车城市”到“公共交通城市”》能够为探索适合我国城市发展的规划理论体系贡献微薄之力。关于城市土地利用和交通的研究一直是城市规划领域内研究的核心问题，不同交通方式对于城市土地利用的空间形态和开发强度的影响具有明显差异，而土地利用的不同特点也直接影响了相应的交通结构的形成。

商品是否给力？快分享你的购买心得吧~买的书很好，也非常专业，里面的内容也很符合题目，除了本身对一些名词的专业的解释，还有很多发散性的东西，包括最新的一些论文观点，在书里都有体现。作为本专业学生研究的话，非常推荐，本来相关类似的纯论文的书籍就不是很多，很难得遇上对自己合适的书。这本书能准确的解释了一些重难点，比书本上的感觉好理解一些，而且有针对性地解决真正在实际中遇到的学习困难。真正仔细的看完一遍发现，该书思路清晰，层次清楚，结构合理，每个环节都衔接的很流畅，确实作者在这本书的整理归纳上很出彩。不过，专业书的缺点也有，就是不好读，有时候会觉得读不下去，内容有时候会觉得枯燥，毕竟不是像小说那样引人读下去，但也有一些很经典的地方，可以翻来覆去的看，不是看不懂，我在读的时候就经常翻回去，沉下心来研究就会有收获。第一次在京东上买书，买的挺多，书的质量还可以，不像是盗版，有的书虽然有塑料袋包裹，但是纸张质量也只能说是一般，不过可以看出来是新书，有的书就很不错，还有封膜，里面的纸张质量颜色都很新。买书的时候正好赶上特价，感觉很实惠，正常价位没有优惠活动的话，个人感觉偏高。而且还可以货到付款，这点感觉挺好，可以拿到书之后检查一遍，省的出了错还吃了哑巴亏。

书的内容还不错,别人推荐的。

很不错的书，比较有价值 TOD方面的信息很全，图也很多

很好的书，对我们做调研很有用

[走向“精明增长”：从小汽车城市到公共交通城市 下载链接1](#)

书评

[走向“精明增长”：从小汽车城市到公共交通城市 下载链接1](#)