

奶牛修蹄工培训教材



[奶牛修蹄工培训教材_下载链接1](#)

著者:侯引绪 等 著

[奶牛修蹄工培训教材_下载链接1](#)

标签

评论

这本奶牛修蹄工培训教材是侯引绪，等写的，书的内容直得一读，阅读了一下，写得很好，奶牛修蹄工培训教材是新型农民现代农业技术与技能培训丛书的一个分册，由北京农业职业学院等单位的有关专家精心编著。内容包括奶牛修蹄工的岗位职责与素质要求

，奶牛肢蹄解剖基础知识，修蹄工具、设备与奶牛肢蹄保定技术，奶牛修蹄技术，奶牛蹄部保健技术，奶牛肢蹄病的诊断技术，奶牛肢蹄病的基本治疗技术，奶牛常见肢蹄病的防治等。本教材从强化培养操作技能、掌握一门实用技术的角度出发，较好地体现了奶牛修蹄岗位当前最新的实用知识和操作技能，理论深入浅出，语言通俗易懂，适用于县（市）、乡（镇）和农业企业奶牛修蹄工的岗位培训，亦可供广大青年农民和农业院校相关专业师生阅读参考。，内容也很丰富。，一本书多读几次，第一章奶牛修蹄工的岗位职责与素质要求奶牛肢蹄病是奶牛四肢和蹄部疾病的总称，目前已成为奶牛四大疾病之一。据上海某奶牛场统计发现，肢蹄病约占所有牛病的21.8%。齐长明等报道，1988年肢蹄病在北京市某奶牛场成年牛群中的发病率高达31.7%。根据联合国粮农组织1990年提供的材料，在发达国家（如英国、美国、德国等）牛的蹄病发病率在15%，仅在英国，每年因奶牛肢蹄病所支出的费用就在300万美元以上在发展中国家（如乌拉圭、墨西哥、秘鲁等）发病率可高达30%~40%。何勇军等通过对广州市几家大型奶牛场淘汰母牛的资料分析，证明有31.8%的淘汰牛是由于肢蹄病造成的。肢蹄病是奶牛的一个多发病、常见病，对奶牛生产所造成的损失仅次于乳房炎和不孕症。修蹄是奶牛卫生保健工作的重要内容之一，此项工作对于提升奶牛养殖效益具有重要的现实意义。一、奶牛修蹄工的岗位职责随着奶牛业的进一步发展，设置修蹄工岗位，对奶牛实施维护性修蹄、矫正蹄形、治疗蹄病，延长奶牛的使用年限、减少因肢蹄病淘汰而造成的经济损失，发挥奶牛生产性能、提高产奶量具有重要的现实意义。修蹄工的工作是奶牛场兽医工作的一部分，在兽医领导下进行具体的蹄病保健工作是修蹄工的主要工作内容。奶牛修蹄工的主要岗位职责包括如下几个方面一是在兽医指导下，做好定期或不定期的牛群修蹄工作。快递送货也很快。在书店看上了这本书一直想买可惜太贵又不打折，回家决定上京东看看，果然有折扣。毫不犹豫的买下了，京东速度果然非常快的，从配货到送货也很具体，快递非常好，很快收到书了。书的包装非常好，没有拆开过，非常新，可以说无论自己阅读家人阅读，收藏还是送人都特别有面子的说，特别精美各种十分美好虽然看着书本看着相对简单，但也不遑多让，塑封都很完整封面和封底的设计、绘图都十分好画让我觉得十分细腻具有收藏价值。

雾霾（wù mái,英语表达为smog/haze）是雾和霾的组词。雾霾现象常见于城市。中国不少地区将雾并入霾一起作为灾害性天气现象进行预警预报，统称为“雾霾天气”。近年来，由于空气质量恶化，雾霾现象出现增多且危害加重。如遇雾霾天气尽量做好防范措施，如：戴口罩，并尽量避免户外活动。[1]
2013年，“雾霾”成为年度关键词。这一年的1月，4次雾霾过程笼罩30个省（区、市），在北京，仅有5天不是雾霾天。有报告显示，中国最大的500个城市中，只有不到1%的城市达到世界卫生组织推荐的空气质量标准，与此同时，世界上污染最严重的10个城市有7个在中国。
2014年1月4日，国家减灾办、民政部首次将危害健康的雾霾天气纳入2013年自然灾情进行通报。目录 1基本介绍 2形成原因和条件 3危害区分 4自我防护 5组成成分 6雾霾区别 7形成原因？环境因素？机动车尾气？气候 8危害？上呼吸道感染？支气管哮喘？结膜炎？小儿佝偻病？致癌？影响生殖或致胎儿畸形 9雾霾天健康提醒 10雾霾防护？特殊人群 11雾霾治理 12国家监测 13对抗雾霾，我们远非众志成城
1基本介绍 编辑 雾霾，顾名思义是雾和霾。但是雾是雾，霾是霾，雾和霾的区别很大。二氧化硫、氮氧化物和可吸入颗粒物这三项是雾霾主要组成，前两者为气态污染物，最后一项颗粒物才是加重雾霾天气污染的罪魁祸首。它们与雾气结合在一起，让天空瞬间变得灰蒙蒙的。颗粒物的英文缩写为PM，北京监测的是PM10，也就是直径小于10微米的污染物颗粒。这种颗粒本身既是一种污染物，又是重金属、多环芳烃等有毒物质的载体。城市有毒颗粒物来源：首先是汽车尾气。使用柴油的大型车是排放PM10的“重犯”，包括大公交、各单位的班车，以及大型运输卡车等。使用汽油的小型车虽然排放的是气态污染物，比如氮氧化物等，但碰上雾天，也很容易转化为二次颗粒污染物，加重雾霾。其次是北方到了冬季烧煤供暖所产生的废气。

第三是工业生产排放的废气。比如冶金、机电制造业的工业窑炉与锅炉，还有大量汽修喷漆、建材生产窑炉燃烧排放的废气。第四是建筑工地和道路交通产生的扬尘。

雾——雾是由大量悬浮在近地面空气中的微小水滴或冰晶组成的气溶胶系统，多出现于秋冬季节（这也是2013年1月份全国大面积雾霾天气的原因之一），是近地面层空气中水汽凝结（或凝华）的产物。雾的存在会降低空气透明度，使能见度恶化，如果目标物的水平能见度降低到1000米以内，就将悬浮在近地面空气中的水汽凝结（或凝华）物的天气现象称为雾（Fog）；而将目标物的水平能见度在1000—10000米的这种现象称为轻雾或霭（Mist）。形成雾时大气湿度应该是饱和的(如有大量凝结核存在时，相对湿度不一定达到100%就可能出现饱和)。由于液态水或冰晶组成的雾散射的光与波长关系不大，因而雾看起来呈乳白色或青白色。霾——霾（mái），也称灰霾（烟霞）空气中的灰尘、硫酸、硝酸、有机碳氢化合物等粒子也能使大气混浊，视野模糊并导致能见度恶化，如果水平能见度小于10000米时，将这种非水成物组成的气溶胶系统造成的视程障碍称为霾(Haze)或灰霾（Dust-haze），香港天文台称烟霞(Haze)。

近些年来，随着空气质量逐渐恶化，雾霾天气现象出现频率越来越高，它们在人们毫无防范的时候侵入人体呼吸道和肺叶中，从而引起呼吸系统疾病、心血管系统疾病、血液系统、生殖系统等疾病，注入咽喉炎、肺气肿、哮喘、鼻炎、支气管炎等炎症，长期处于这种环境还会诱发肺癌、心肌缺血及损伤。霾与雾的区别

在于发生霾时相对湿度不大，而雾中的相对湿度是饱和的(如有大量凝结核存在时，相对湿度不一定达到100%就可能出现饱和)。

一般相对湿度小于80%时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是霾造成的，相对湿度大于90%时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是雾造成的，相对湿度介于80-90%之间时的大气混浊视野模糊导致的能见度恶化是霾和雾的混合物共同造成的，但其主要成分是霾。霾的厚度比较厚，可达1—3公里左右。霾与雾、云不一样，与晴空区之间没有明显的边界，霾粒子的分布比较均匀，而且灰霾粒子的尺度比较小，从0.001微米到10微米，平均直径大约在1—2微米左右，肉眼看不到空中飘浮的颗粒物。由于灰尘、硫酸、硝酸等粒子组成的霾，其散射波长较长的光比较多，因而霾看起来呈黄色或橙灰色。

。雾霾形成有三个要素：一是生成颗粒性扬尘的物理基源。我国有世界上最大的黄土平高原地区，其土壤质地最易生成颗粒性扬尘微粒。二是运动差造成扬尘。例如，道路中间花圃和街道马路牙子的泥土下雨或泼水后若有泥浆流到路上，一小时干涸后，被车轮一旋就会造成大量扬尘，即使这些颗粒性物质落回地面，也会因汽车不断驶过，被再次甩到城市上空。三是扬尘基源和运动差过程集聚在一定空间范围内，颗粒最终与水分子结合集聚成霾。目前来看，在我国黄土平高原地区350多座城市中，雾霾构造三要素存量相当丰裕。[2] 2形成原因和条件

[奶牛修蹄工培训教材_下载链接1](#)

书评

[奶牛修蹄工培训教材_下载链接1](#)