

3岁宝宝早教全书



[3岁宝宝早教全书_下载链接1](#)

著者:陈长海 著

[3岁宝宝早教全书_下载链接1](#)

标签

评论

1岁半使用 但大部分都可以看懂了

给3岁宝宝看很合适，孩子也很喜欢看。

质量不错，正品图书，值得购买，再次关注自己要买的断货图书中，

刚拿回来，小家伙就喜欢上了，感觉整理还好

东西很不错哦，很满意哦，下次还会光顾

儿子很喜欢。其实要说纸质算是不错的了，还是当天就让小家伙撕烂了一页。我儿子太淘气了。

宝宝爱看，大书看着舒服

书不怎么样，但习惯给五分。

颜色鲜艳，宝宝很喜欢！

早教经典书,适合3岁左右的孩子,内容针对性强,可操作性强!

儿子撕烂了！！！！！！

宝宝很喜欢看的书，一套都想买

印刷很精美,小孩很喜欢。我买了整套3本。

还不错吧！看到有优惠买来凑单的。

(很喜欢) (很喜欢) (很喜欢)

内容很丰富'宝宝很喜欢

好书啊 不错的东西

宝宝很喜欢，图案非常生动

书不错 印刷可以 推荐

好喜欢这本书。内容非常得好

很好价格很给力很好价格很给力

宝宝爱不释手

去年在书店买的2，觉得是本好数。
刚在京东上买的3，纸张和印刷上和2比起来看不出差别，
但3的贴纸剪裁不到位，很多都不能分离。

这类书主要是让孩子识物，还行~~~~~

首先说书的纸质非常好，颜色很鲜艳，内容也挺丰富的，就是有的东西用书的的图片表面似乎不是很直观，特别是年龄小的宝贝。，比如，远近对比，看上去宝贝容易回答成大或小。大部分内容，还是挺好的。

很不错的书，就是内容太少了。希望介绍动物、事物这些再详细全面一些。

挺好的

两天就撕坏了。还不如地摊上的货。

好

3岁宝宝早教全书,分龄逐步学习，多元互动训练，
这是题外话。我们三一直监督司机到了，已经全部体力透支。到酒店已近凌晨。而当天早上还有训练。我一时困过头，完全睡不着，打开电视看节目。很高兴还能看到中文节目。虽然是粤语。不过有中文就磨猛提。
第二天一早，来到赛场。赛场是在一片山里，早上基本是口头培训，坐到我好多年没坐过的教室里，教练在说最简单的一些东西，比如赛车线，转向不足和转向过度的解决。我的英语水平是很奇怪，只要和赛车或者车辆调教有关系，基本上都能听明白，但是一去餐厅就只认识鸡肉和鸡蛋。
在座的都是亚洲各个国家的卡丁车或者初级方程式年轻高手，我在里面异数的厉害，是个只有一年拉力赛组经验的拉力车手，而且最大理想是，世界拉力锦标赛，而不是前后左右都在做梦的1。我感觉到随时会被这帮一心要开方程式的年轻人发现然后被扔出去。
。很快就可以摸车。我觉得宝马方程式要比我想象的大。这车是最近开始流行的一个跨向3的系列赛事，宝马方程式的车大约马力140匹，可能还不及一些国产轿车，但是因为重量很轻，所以马力重量比依然很好。我解释一下这个东西。我们经常能看见的桑塔娜

，马力不到一百匹，重量是一吨多，宝马方程式是一百四十马力，不意味这比桑塔娜快一点点，因为它只有四百多公斤重，大致折算一下，就等于一两桑塔娜拥有将近四百匹的马力。法拉利360正好是四百匹马力。我这么说一堆的意思是，这车其实还是有不错的加速感。但是让我惊异的是方程式的高速弯表现和刹车表现。这里又要给大家讲为什么方程式的高速弯要比普通轿车改装的赛车好很多。比如一辆普通赛车，包括保时捷3，在一个高速弯的速度有120，而方程式可以到180甚至更高。两个原因，再贵的跑车，重量最轻都要超过一吨。大家都知道，一样东西越是重，在转弯的时候受到的离心力就肯定越大，同样条件下自然越重越容易超过轮胎极限。第二点，方程式完全不用考虑实际生活的用途，而其他赛车大多是由民用车辆改装而来，民用车辆的风阻系数势必在一个比较低的范围，要不然肯定兜风，一兜风高速加速差，油耗加大，而且噪音也变大。虽然为了高速稳定，民用车辆设计的时候也考虑了一定的下压力，但是这完全没有专门为了比赛用的方程式下压力好。方程式的前车鼻和大尾翼能在高速的弯角产生数百公斤的下压力，这就是说简单了的空气动力学。我第一次开方程式觉得这车的高速弯是不可思议的。相对与我原来的拉力赛车，这是唯一让我感到充满乐趣的地方。我很希望带着黄总感受一下原来车是可以在六档全速的情况下过一个这样的弯道的。第二天我对车更加熟悉一点，发现原来方程式赛车还能用来玩

纸张的质量很好，颜色鲜艳，宝宝的认知欲很强。

[3岁宝宝早教全书_下载链接1](#)

书评

[3岁宝宝早教全书_下载链接1](#)