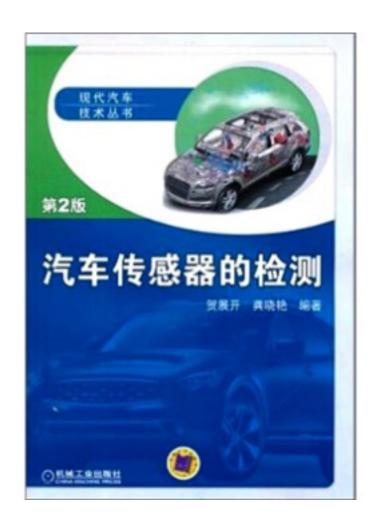
汽车传感器的检测(第2版)



汽车传感器的检测(第2版)_下载链接1_

著者:贺展开,龚晓艳著

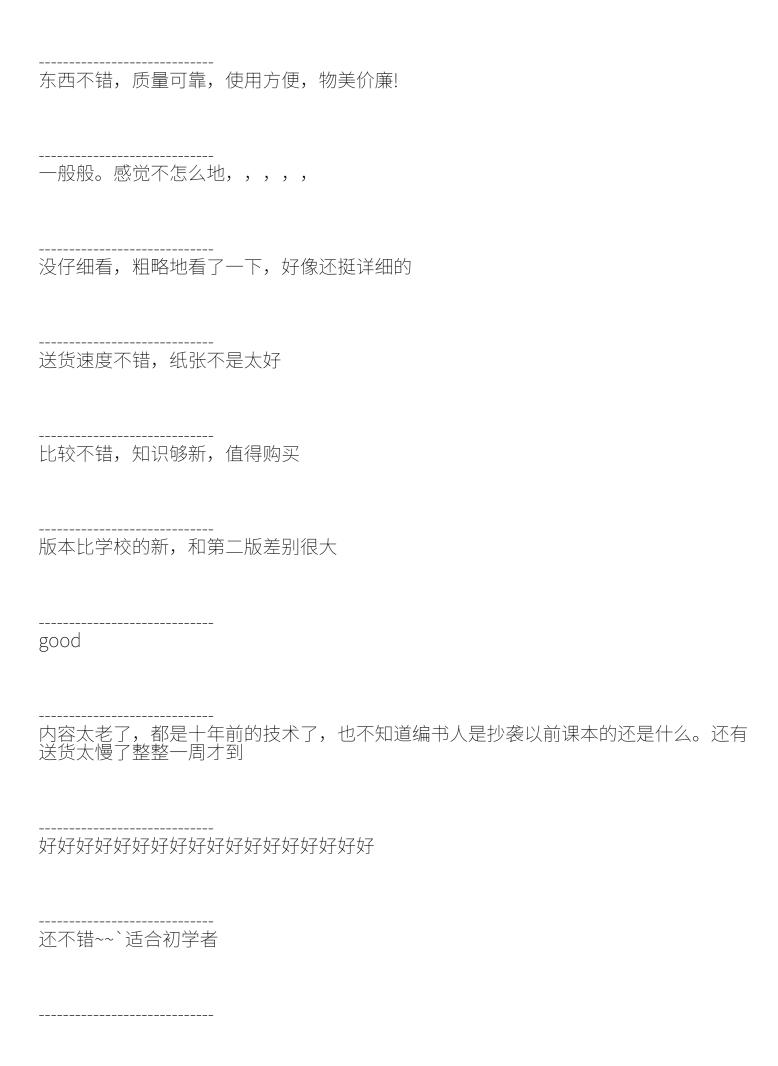
汽车传感器的检测(第2版) 下载链接1

标签

评论

看着还不错,,,,,,,,,,,,,,,,,,

| 书籍还不错,送货及时 |
|----------------------|
| 很好 很好哦 哈哈哈哈哈 |
| |
| 东西比书店便宜很多,很实惠 |
| 对得起这个价格对得起这个价格 |
| 书还没看,相信还是不错的。 |
| 买了好多书,还没有看······ |
| 很好的书,很实用,修车很好 |
| 还不错印刷清晰,拿来上课使用 |
| 内容还可以 |
| 挺好的,还行 |



封面设计一般包括书名、编著者名、出版社名等文字,以及体现书的内容、性质、体裁的装饰形象、色彩和构图。流行的形式、常用的手法、俗套的语言要尽可能避开不用;熟悉的构思方法,常见的构图,习惯性的技巧,封面设计包括书名,编著者名,出版社名等文字和装饰形象,色彩及构图。题目用大号字,由强烈的色彩区域,文字与背景之间,文字的大小,位置都搭配的比较合理。封面的题目也十分的醒目,而封面的图案也充满了动态的感觉,图案大小和位置也恰到好处。使空间的静止状态变的活跃。充分的吸引了人们的视觉,给人一种强烈的视觉冲击。给读者印象深刻。主次分明的搭配也表现着本书大体内容,让读者由一个直观和清晰的认知。同时也韵味十足。其次是封面设计的造型。造型要带有明显的阅读者的年龄,文化层次等得特征。该书就是面对中青年到老年人的读物,形象由具象渐渐转向于抽象,构图也是很严肃庄重。再次就是封面的设计色彩,该书用红白黑浅绿

,沉重和谐的色彩很适合中老年人的读物。色彩表现和艺术处理,能在读者的视觉中产生夺目的效果。色彩的运用要考虑内容的需要,用不同色彩对比的效果来表达不同的内容和思想。在对比中求统一协调,以间色互相配置为宜,使对比色统一于协调之中。色彩配置上除了协调外,还要注意色彩的对比关系,包括色相、纯度、明度对比。封面上

没有色相冷暖对比

买书就来来京东商城。价格还比别家便宜,还免邮费不错,速度还真是快而且都是正版书。

阅读了一下,写得很好,汽车传感器的检测(第2版)系统地讲述了汽车传感器的作 用、结构、工作原理和检测方法。汽车传感器的检测(第2版)涵盖了汽车发动机、汽 车底盘、汽车车身上使用的所有传感器种类,特别介绍了新型传感器在汽车上的应用, 以及汽车传感器的检测方法。书中对每一种传感器的检测方法都给出了具体的车型示例 并在书后附有常见车型传感器的技术参数。汽车传感器的检测(第2版)的特点是系 统性强、图文并茂、内容适中、知识新、实用性强,适合于大专院校有关专业学生使用 ,同时也可用于广大汽车维修人员、工程技术人员和汽车培训学校的师生阅读。 一章汽车传感器概述第一节汽车传感器的发展史汽车传感器最早使用于20世纪60年代 那个时候汽车上仅有机油压力传感器、油量传感器和冷却液温度传感器, 与仪表或指示灯连接的。进入20世纪70年代后,人们环保意识增强,为了减少污染、 治理排放,就增加了一些传感器来协助控制汽车的动力系统,因为同期出现的催化转化 、电子点火和燃油喷射装置需要一些传感器来维持一定的空燃比以控制排放。20世纪 80年代,依靠传感器工作的防抱死制动装置和安全气囊提高了汽车安全性。今天,传感器已经发展到了有用来专门检测各种流体温度、压力(如进气温度、进气压力 却液温度、机油温度和燃油喷射压力等)的传感器有用来检测速度和位置的传感器) 车速传感器、节气门开度、凸轮轴或曲轴的转角和速度传感器、废气再循环阀()的位 置传感器等)还有用于检测汽车发动机负荷大小、爆燃、断火情况及废气中含氧量的传 感器有专门检测座椅位置的传感器在防抱死制动系统和悬架控制装置中检测车轮转速、 路面高差和轮胎气压的传感器为保护乘员有安全气囊系统,该系统也需要较多的碰撞传 感器和加速度传感器。随着传感器在汽车上的应用不断扩大,它们在汽车电子稳定性控 制系统(包括轮速传感器、陀螺仪以及制动处理器)、车道偏离警告系统和盲点探测系 统(包括雷达、红外线或者光学传感器)等各个方面都得到了更为广泛的使用。进入21 世纪后,汽车传感器应用将继续保持高速增长,以技术为基础的微型化、多功能化、 成化和智能化的传感器将逐步取代传统的传感器,成为汽车传感器的主流。敏感元件与 传感器发展的总趋势是小型化、集成化、多功能化、智能化、系统化。第二节汽车传感器的使用现代汽车电子控制中,传感器广泛应用在发动机、底盘和车身各个系统中。汽 车传感器在这些系统中担负着信息的采集和传输功用,它采集的信息由电脑(电子控制 单元)进行处理后,形成向执行器发出的指令,完成电子控制

书评

汽车传感器的检测(第2版)_下载链接1_