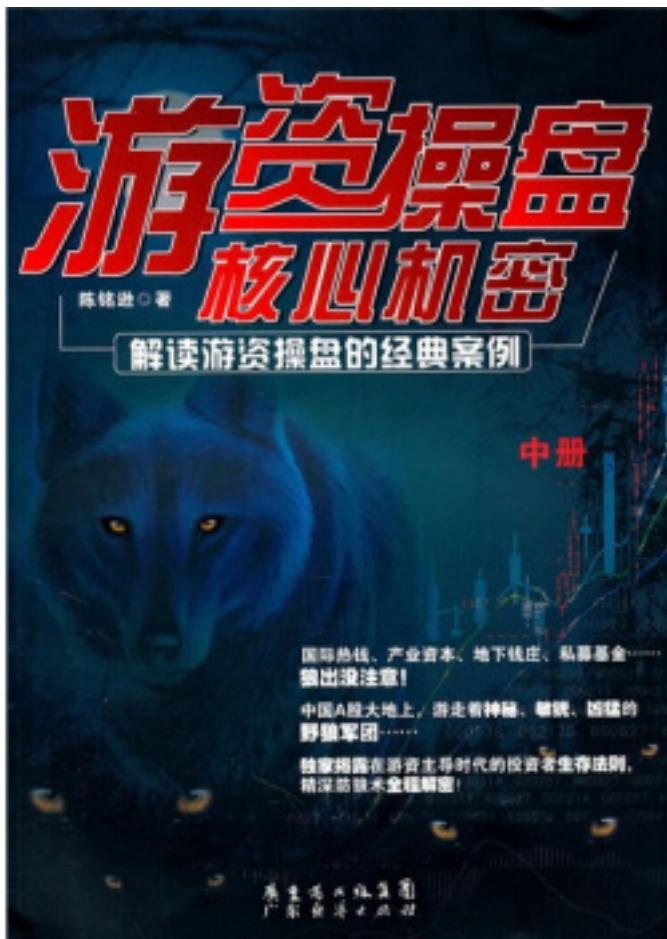


游资操盘核心机密中册：解读游资操盘的经典案例 (中册)



[游资操盘核心机密中册：解读游资操盘的经典案例（中册）](#) [\[下载链接1\]](#)

著者:陈铭逊 著

[游资操盘核心机密中册：解读游资操盘的经典案例（中册）](#) [\[下载链接1\]](#)

标签

评论

好评，正版图书，看着不错，图多内容少

书薄价贵，不值，因为掉了图书馆的书，买来赔偿

慢慢学，慢慢学，慢慢学

不错，活动买的，价格实惠

如果作为经济股市学入门，为不错选择

正版，京东自营！一如既往的坚持！

发货速度很快，已经是第四次购买了 呵呵~

分三册，慢慢看，学习学习，本人从事的行业也是需要这方面的知识

对于老股民是一本有用的书，对于新股民比较难懂。

彩图、介绍了一些游资操盘中的盘面特点，有些贵

很好的书对我来说，很实用。

我应该是第一个买这两本书的 买书到360 但一定要在实体书店看好内容

一直想找这本书，前两天朋友让我来看看，终于拿到书了。。

可以作为对机构的分析来看。

很经典很经典很经典很经典很经典很经典

市场上炒股的书很多，但分析游资操盘的书少见，值得一读。

不错需要认真学习。才能有所进步。

很便宜 喜欢 不错

还是比较贴近实战的！

本来内容还好注水太多

可以可以可以可以可以

没啥说的，各种完美~XD

有趣的一本书，内容介绍详细

对游资，这小子是研究对了，只是下册一直买不到啊

一览众山小……

价格便宜。里面的案例也很精彩，推荐购买

价格便宜。里面的案例也很精彩，推荐购买。

好，值得大家一看的书，很有借鉴意义

书很好,送货也快!总之不错!~~

不错 买了一套-----

内容不是很充实，比较浅显

虽然标价贵了点，但投资讲求的是回报率，投资思维意识经验，不错的选择

书绝对正版，质量很好

劣：有注水之嫌 行距过大
贴图几乎是一图一页。价格也蛮高，系列也蛮多，其实可以搞成1-2本就可以了嘛！
优：纸张好，送货快。

学习了

印刷精美制作漂亮纸张也好，除此以外，全文只有几句话比较重要。其他的可以忽略！

质量尚好,期待购买,值得

书一般般，比较泛泛而谈

好书

fdsaetyyuuhbbvcxdrtuyhhjmvcfguiohgddd

游资操盘核心机密中册解读游资操盘的经典案例（中册）
这是题外话。我们三一直监督司机到了，已经全部体力透支。到酒店已近凌晨。而当天早上还有训练。我一时困过头，完全睡不着，打开电视看节目。很高兴还能看到中文节目。虽然是粤语。不过有中文就磨猛提。

第二天一早，来到赛场。赛场是在一片山里，早上基本是口头培训，坐到我好多年没坐过的教室里，教练在说最简单的一些东西，比如赛车线，转向不足和转向过度的解决。我的英语水平是很奇怪，只要和赛车或者车辆调教有关系，基本上都能听明白，但是一去餐厅就只认识鸡肉和鸡蛋。

在座的都是亚洲各个国家的卡丁车或者初级方程式年轻高手，我在里面异数的厉害，是个只有一年拉力赛组经验的拉力车手，而且最大理想是，世界拉力锦标赛，而不是前后左右都在做梦的1。我感觉到随时会被这帮一心要开方程式的年轻人发现然后被扔出去。

很快就可以摸车。我觉得宝马方程式要比我想象的大。这车是最近开始流行的一个跨向3的系列赛事，宝马方程式的车大约马力140匹，可能还不及一些国产轿车，但是因为重量很轻，所以马力重量比依然很好。我解释一下这个东西。我们经常能看见的桑塔娜，马力不到一百匹，重量是一吨多，宝马方程式是一百四十马力，不意味这比桑塔娜快

一点点，因为它只有四百多公斤重，大致折算一下，就等于一两桑塔娜拥有将近四百匹的马力。法拉利360正好是四百匹马力。我这么说一堆的意思是，这车其实还是有不错的加速感。但是让我惊异的是方程式的高速弯表现和刹车表现。

这里又要给大家讲为什么方程式的高速弯要比普通轿车改装的赛车好很多。比如一辆普通赛车，包括保时捷3，在一个高速弯的速度有120，而方程式可以到180甚至更高。两个原因，再贵的跑车，重量最轻都要超过一吨。大家都知道，一样东西越是重，在转弯的时候受到的离心力就肯定越是大，同样条件下自然越重越容易超过轮胎极限。第二点，方程式完全不用考虑实际生活的用途，而其他赛车大多是由民用车辆改装而来，民用车的风阻系数势必在一个比较低的范围，要不然肯定兜风，一兜风高速加速差，油耗加大，而且噪音也变大。虽然为了高速稳定，民用车设计的时候也考虑了一定的下压力，但是这完全没有专门为了比赛用的方程式下压力好。方程式的前车鼻和大尾翼能在高速的弯角产生数百公斤的下压力，这就是说简单的空气动力学。

我第一次开方程式觉得这车的高速弯是不可思议的。相对与我原来的拉力赛车，这是唯一让我感到充满乐趣的地方。我很希望带着黄总感受一下原来车是可以在六档全速的情况下过一个这样的弯道的。第二天我对车更加熟悉一点，发现原来方程式赛车还

1、技术分析的先天缺憾

大家都知道，技术分析的基本要素是量、价、时、空，四大要素千变万化的排列组合形成了大盘和个股的特定的技术形态和趋势。换句话说，大盘和个股技术形态和趋势的形成过程是四大要素协同变化的结果，而决不是单一要素或者一个、二个要素变化的结果。事实上，技术分析经典的技术形态，仅仅是K线的组合形状的描绘，；技术分析经典的技术指标，或绘制成为曲线，或绘制成柱状图，基本上也都是单一要素演变形成的。或是为了技术上的简化处理，或是四大要素同步描绘技术形态和技术指标还很复杂，因此，单一或单纯的技术形态和技术指标就不可避免的存在先天缺憾性。就象评价人一样，只看见其一副可爱的面孔不能推测她(他)处人为事一样的可爱，脑袋长的大不能就推测智商一定高。

世界上没有完美无瑕的东西，技术分析也一样。我们应该正视各种技术分析方法的缺憾，知道如何规避和补遗。

2、技术分析盲区与误区

应用技术分析研判走势应该注意规避技术分析的盲区与误区。所谓技术分析盲区，就是指技术指标无法预测或者预测失灵的区域，比如KDJ指标预测上升段和下跌段比较准确，但是出现高位钝化和低位钝化就是KDJ指标进入了技术分析盲区。又比如乖离率、布林线等技术指标做超跌反弹比较有效，但是，牛市末期反转的第一波下跌行情往往是惯性下跌行情，很多技术指标出现超跌反弹信号，结果都是失灵的，这也是技术分析盲区。所谓技术分析误区，就是指技术指标预测结果有时准确有时不准确的区域，比如说很多著名分析师和炒股高手总结捕捉黑马的技术指标和标准，在熊市末期和牛市初期是安全可靠的，如果在牛市初期和平衡市按图索骥就是技术分析误区。还有多数技术指标存在的滞后现象，也是技术分析的盲区与误区，投资者应该注意。技术分析的缺点是考虑对象的范围相对较窄，对长远的市场趋势难以进行有效的判断。基本分析主要适用于周期相对比较长的市场预测、以及预测精确度要求不高的领域。技术分析相对于基本分析更适用于短期的行情预测，要进行周期较长的分析则必须参考基本分析，这是应用技术分析最应该注意的问题。因为技术分析是经验的总结而非科学体系，所以通过技术分析所得到的结论并由此进行的交易操作需要以概率的形式为投资者带来收益。

1、技术分析的先天缺憾

大家都知道，技术分析的基本要素是量、价、时、空，四大要素千变万化的排列组合形成了大盘和个股的特定的技术形态和趋势。换句话说，大盘和个股技术形态和趋势的形成过程是四大要素协同变化的结果，而决不是单一要素或者一个、二个要素变化的结果。事实上，技术分析经典的技术形态，仅仅是K线的组合形状的描绘，；技术分析经典的技术指标，或绘制成为曲线，或绘制成柱状图，基本上也都是单一要素演变形成的。或是为了技术上的简化处理，或是四大要素同步描绘技术形态和技术指标还很复杂，因此，单一或单纯的技术形态和技术指标就不可避免的存在先天缺憾性。就象评价人一样，只看见其一副可爱的面孔不能推测她(他)处人为事一样的可爱，脑袋长的大不能就推测

智商一定高。

世界上没有完美无暇的东西，技术分析也一样。我们应该正视各种技术分析方法的缺憾，知道如何规避和补遗。**2、技术分析盲区与误区**

应用技术分析研判走势应该注意规避技术分析的盲区与误区。所谓技术分析盲区，就是指技术指标无法预测或者预测失灵的区域，比如KDJ指标预测上升段和下跌段比较准确，但是出现高位钝化和低位钝化就是KDJ指标进入了技术分析盲区。又比如乖离率、布林线等技术指标做超跌反弹比较有效，但是，牛市末期反转的第一波下跌行情往往是惯性下跌行情，很多技术指标出现超跌反弹信号，结果都是失灵的，这也是技术分析盲区。所谓技术分析误区，就是指技术指标预测结果有时准确有时不准确的区域，比如说很多著名分析师和炒股高手总结捕捉黑马的技术指标和标准，在熊市末期和牛市初期是安全可靠的，如果在熊市初期和平衡市按图索骥就是技术分析误区。还有多数技术指标存在的滞后现象，也是技术分析的盲区与误区，投资者应该注意。

[游资操盘核心机密中册：解读游资操盘的经典案例（中册）](#) [下载链接1](#)

书评

[游资操盘核心机密中册：解读游资操盘的经典案例（中册）](#) [下载链接1](#)