

世界海运经济地理



[世界海运经济地理_下载链接1](#)

著者:陈月英，王永兴 著

[世界海运经济地理_下载链接1](#)

标签

评论

很实用，如果有地图就更好了

正版图书，质量好，送货速度快。

属于资料性的航运资料

快递很到位，上午下单下午就到了

本来想买另外一本世界海运经济地理的

不错

研究出台“海运发展战略”，以推动行业改革。目前行业处在低迷期，改革阻力可能会比较小，国家也希望利用这个机会，推动航运业的整体改革。事实上，国际航运业运力过剩导致的运价大幅下跌，使国内航运企业面临严重亏损。据了解，金融危机前，中国对外贸大宗商品的强劲需求，拉动了国际干散货运价创出租金近20万美元一天的天价，但目前已降至6000美元以下。在运价大幅下挫的情况下，中国远洋2011年全年净亏损达到104亿元，中海集运2011年全年净亏损达27亿元。面对航运业的低迷状态，在今年一季度交通运输部曾表示，（交通运输部）要研究振兴航运业的政策，部里面也组织了专门的班子进行认真研究，争取能够尽快出台一些有利于航运企业健康发展的政策和措施。据了解，今年3月底召开“港航局长座谈会”，会议提出要推进出台海运业发展战略，包括完善扶持海运发展的相关财税，加快海运船队结构调整，大力发展现代高端航运服务业等内容。但是对于业内期盼的“财政补贴”，此次会议并没有提及。“直接补贴的可能性比较小。”有业内专家指出，“因为目前航运业的亏损并不是像当年金融危机时是系统性风险造成的，而是行业内投资失误造成的。”“目前国际航运企业的税赋比较低，主要缴纳增值税；我国航运企业的税负相对来讲要高一些，不仅缴纳增值税还有营业税等各项税费。使国内航运企业的税赋跟国际航运企业的税赋持平。此外，从此前新闻发布会上透露出来的信息有望进一步得到明确，如指导航运企业加强风险的管控，特别是支持航运企业与一些大的货主签订风险共担的合同，降低揽货和市场风险；鼓励和支持对有能力、有实力的航运企业加快兼并重组的步伐；加强市场的规范管理，防止恶性竞争。在发达国家经济疲软，市场运力富余的市场环境下，集装箱运输的旺季因素正在逐步淡去。市场人士分析认为，目前影响集装箱运输市场的根本因素仍然是运力过剩矛盾。闲置运力，放缓新增运力已成为当前市场的当务之急，特别是旺季即将进入尾声，集装箱运输即将转入传统淡季尤为重要。近期虽然受欧洲债务危机以及全球经济下滑风险加大等不利因素影响，但中国制造业国外订单量仍有所增长，说明当前出口增长势头并未受到根本性转变，影响集装箱运输市场的根本因素仍然是运力过剩矛盾。闲置运力，放缓新增运力已成为当前市场的当务之急，特别是旺季即将进入尾声，集装箱运输即将转入传统淡季尤为重要。装货率不足引发市场持续低迷，9月份中国集装箱出口运价指数创下年内新低，上海港15条航线集装箱运价全线翻绿，其中最为惨烈的是欧

洲线，这条全球最繁忙的航线，因运力过剩，年内首次跌破800美元。

a ¥ 10.a40(7折a) 东亚概述 欧洲 欧盟综述 概述 大洋洲 第二节 拉丁d美洲 巴西
世界海c运经济地理格局 世界海运经济地理格局的现状及其未来发展趋势 3条 9d条
程序设计语言VB及开发应用 世界百科系列地图·欧洲 欧洲地图册e册
新版f·世界分f国地图·欧洲：欧洲（盒装折叠版） 序 第二章 第二节 南亚g 欧洲
欧盟综述 g非欧盟国家及俄罗斯 大洋洲 澳大利亚 第二节 第一节 第三节 第一节i
(100%好评) 7条 3条 3条 0条 4条 3条 42条 j12条 k6条 12k6条 75条
酒店管理信息系统实务 序 第二章 第二节 第四节 第六节 第三l节 第四章 第二节 第一节
第六章 第二节 第一节 第三节 主要参考n文献 (100%好评) (100%好评) (100%好评)
(10o0%好评o) (1p00%好评) (67%好评) 42条 12条 6条 75条 117条 5条 前q言 亚洲 中国
东南亚 第六节 第三节 第四章 第二节 r第六章 加s拿大 概述
国际贸易格局的现状及其未来发展趋势
编者力求以地域经济系统理论贯通t《世界海u运经济地理》，《世界海运经济地理》主
要包括：海运在内的部门v经济系统看作是地域v经济系统的分系统，把部门经济地理事
象看作是地域经济系统分异w与组合过x程中的具体表现，在部门经济地理学的研究中
突破了传统生产布局（配置）理论的局限y性。这些有y益的探索奠定了全书的基础，值
得充分肯定。全书的修改和统稿由A陈月英完成。(1A00%好评) (100%好评) (100%好评)
(95B%好评) B(100%好评) (91%好评) (92%好评) (94%好评) 前言 海运D的意义及D特点
中国 东南亚 西亚 欧盟主要经济大国 非洲 南非 北F美洲 加拿大 概述 F墨西哥
编者力求以地域经济系统理论贯通《世界海运经济地理G》，《世界G海运经济地理》
主要包括：海运在内的部门经济系统看作是地域经济系统的分系统，把I部门经济地I理
事象看作是地域经济系统分异与组合过程中的具体表现，在部门J经济地理学的研究中
突破了传统生产布局（配置）理论的局限性。这些有益的探索奠定L了全书的L基础，值
得充分肯定。全书的修改和统稿由陈月英完成。 ¥ 16.80(7.7折) N ¥ 25.00(7.2折)
¥ 17.60(8折) (95%好评) (O100%好评) (91%好评) (94%好评) (100%好评) 第R二节
第Q一节 第Q五节 第三章 欧盟主要经济大国 非洲 概述 北美洲 第七章 第八章 第二节
国S际集装箱班轮运输实务 “精讲型” 国际贸易核心课程教材：外贸单证实训T精讲
¥ 26.90(8.2折) ¥ 25.00(7.2折) ¥ 18.V60(8.V9折) V ¥ 33.80(7.6折) ¥ 20.30(5.9折)
¥ 20.00(8折) ¥ 2X5.30(8.5折) 第一章 第一节 第三？

介绍了有关海运的知识，很全满。

[世界海运经济地理_下载链接1](#)

书评

[世界海运经济地理_下载链接1](#)