

新型柴油车结构与维修：底盘



[新型柴油车结构与维修：底盘_下载链接1](#)

著者:王国荣，吴忠海，胡小兵 编

[新型柴油车结构与维修：底盘_下载链接1](#)

标签

评论

很喜欢.:360.?&王国荣，吴忠海，胡小兵王国荣，吴忠海，胡小兵，他的每一本书几本上都有，这本新型柴油车结构与维修底盘很不错，新型柴油车结构与维修底盘中采用图文结合的形式，深入浅出地介绍了新型柴油车各主要总成和部件的结构、特点和工

作原理，以及基本的维修方法和维修技术规范。各总成和零部件均有配图，机件内部结构、间隙尺寸的表达则配有装配剖面图，使读者更容易理解和学习，是汽车维修行业人员培训不可多得的技术参考资料。同时，也可作为汽车专业院校师生的学习或参考用书。在本书的撰写过程中，我们还借鉴和参考了部分专家、学者的研究成果和著作，整合了部分军（队）、地（方）柴油车专业维修人员的经验和资料，在此一并表示衷心感谢！柴油车维修行业每年需要新增数目庞大的从业人员，而图书市场上有关新型柴油车的结构和技术，以及维修方面的专业书籍也十分稀缺，为适应汽车维修行业对高素质柴油车专业维修人才的需要，让他们能够方便快捷地学会柴油车结构、工作原理，掌握和提高维修技能，我们结合军（队）、地（方）柴油车使用和维修的经验，并整合了大量的教学和维修实践经验，撰写了本书。

1) 中、后轮主制动器不起制动作用。原因是继动阀卡在上限位置。这时活塞顶部虽受控制气压的作用，但却不能下行关闭排气阀和打开进气阀门，则储气筒内压缩空气不能经进气阀门充入中、后轮制动气室，故中、后轮制动器不起制动作用。

2) 中、后轮制动器不解除制动作用。原因是继动阀活塞卡在下限位置所造成。当活塞卡在下限位置后，由于不能上行打开排气阀门和关闭进气阀门，中、后轮制动气室内的压缩空气不能由排气阀门排入大气，故中、后轮制动器不能解除制动作用。

3) 中、后轮制动器的制动力不足。原因是继动阀的排气阀漏气所致。因排气阀门漏气后，继动阀便不能保证中、后轮制动气室有足够的空气压力，故中、后轮制动器产生的制动力不足。

4) 中、后轮制动器产生的制动力与踏板至某一位置所应有的制动力不相应。原因是由进、排气阀门弹簧张力过小或过大所造成。当制动踏板踩至某一位置而使制动器产生制动力时，若活塞下腔制动气体的作用力与进、排气阀门弹簧张力的合力等于活塞上腔室控制气体的作用力时，活塞便处于进、排气阀门均关闭的平衡状态。这时充入制动气室的气体压力（与活塞下腔室的气体压力相等）使制动器产生的制动力，即是踏板在此一位置所应有的制动力。若进、排气阀门的张力过小或过大，则下腔室的气体压力（亦即制动气室的气体压力）必然要相应增大或减小，才能使活塞保持平衡状态，因而中、后轮制动气室使制动器这时产生的制动力，也就大于或小于踏板在此一位置所应有的制动力了。

(2) 故障维修如果出现进、排气阀门弹簧弹力

很实用

[新型柴油车结构与维修：底盘_下载链接1](#)

书评

[新型柴油车结构与维修：底盘_下载链接1](#)