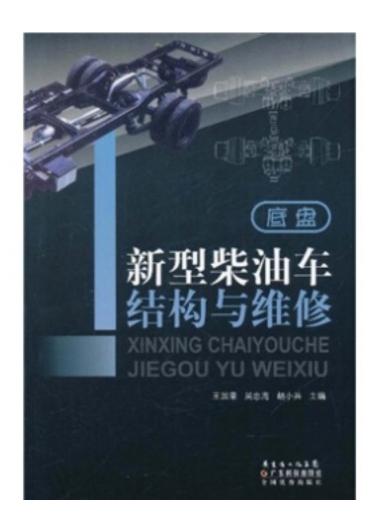
## 新型柴油车结构与维修:底盘



新型柴油车结构与维修:底盘\_下载链接1\_

著者:王国荣,吴忠海,胡小兵编

新型柴油车结构与维修:底盘\_下载链接1\_

## 标签

## 评论

很喜欢:.360.?&王国荣,吴忠海,胡小兵王国荣,吴忠海,胡小兵,他的每一本书几本上都有,这本新型柴油车结构与维修底盘很不错,新型柴油车结构与维修底盘中采用图文结合的形式,深入浅出地介绍了新型柴油车各主要总成和部件的结构、特点和工

作原理,以及基本的维修方法和维修技术规范。各总成和零部件均有配图,机件内部结 构、间隙尺寸的表达则配有装配剖面图,使读者更容易理解和学习,是汽车维修行业人 员培训不可多得的技术参考资料。同时,也可作为汽车专业院校师生的学习或参考用书 。在本书的撰写过程中,我们还借鉴和参考了部分专家、 学者的研究成果和著作,整合 、地(方)柴油车专业维修人员的经验和资料,在此一并表示衷心感谢 !柴油车维修行业每年需要新增数目庞大的从业人员,而图书市场上有关新型柴油车的 结构和技术,以及维修方面的专业书籍也十分稀缺,为适应汽车维修行业对高素质柴油 车专业维修人才的需要,让他们能够方便快捷地学会柴油车结构、工作原理, 高维修技能,我们结合军 (队)、地(方)柴油车使用和维修的经验,并整合了大量的 撰写了本书。1)中、后轮主制动器不起制动作用。原因是继动 阀卡在上限位置。这时活塞顶部虽受控制气压的作用,但却不能下行关闭排气阀和打开 进气阀门,则储气筒内压缩空气不能经进气阀门充人中、后轮制动气室,故中、后轮制 动器不起制动作用。2)中、后轮制动器不解除制动作用。原因是继动阀活塞卡在下限 当活塞卡在下限位置后,由于不能上行打开排气阀门和关闭进气阀门 、后轮制动气室内的压缩空气不能由排气阀门排入大气,故中、后轮制动器不能解除制 动作用。3)中、后轮制动器的制动力不足。原因是继动阀的排气阀漏气所致。因排气 阀门漏气后,继动阀便不能保证中、后轮制动气室有足够的空气压力,故中、后轮制动 器产生的制动力不足。4)中、后轮制动器产生的制动力与踏板至某一位置所应有的制 动力不相应。原因是由进、排气阀门弹簧张力过小或过大所造成。 当制动踏板踩至某-位置而使制动器产生制动力时,若活塞下腔制动气体的作用力与进、排气阀门弹簧张力 的合力等于活塞上腔室控制气体的作用力时,活塞便处于进、排气阀门均关闭的平衡状 态。这时充入制动气室的气体压力(与活塞下腔室的气体压力相等)使制动器产生的制 动力,即是踏板在此一位置所应有的制动力。若进、排气阀门的张力过小或过大,则下 腔室的气体压力(亦即制动气室的气体压力)必然要相应增大或减小,才能使活塞保持 平衡状态,因而中、后轮制动气室使制动器这时产生的制动力,也就大于或小于踏板在此一位置所应有的制动力了。(2)故障维修如果出现进、排气阀门弹簧弹力

很实用	

-----

新型柴油车结构与维修: 底盘 下载链接1

## 书评

新型柴油车结构与维修:底盘\_下载链接1\_