

# 汽车维修技师：高手秘笈集锦2



[汽车维修技师：高手秘笈集锦2\\_下载链接1](#)

著者:《汽车维修技师》杂志社 编

[汽车维修技师：高手秘笈集锦2\\_下载链接1](#)

标签

评论

一直想找这本书，前两天朋友让我来看看，终于拿到书了。。

-----  
很好，看了觉得很有帮助

-----  
质量很好 早就想买了 最终还是在京东买了 质量非常的好 下次还来。。。。。

-----  
高手秘诀实在、好书!

-----  
家里建书库，看着合适就买了

-----  
收集了很多车系的很多实例，看后豁然开朗!

-----  
给同事买的，好不好不知道

-----  
高手果真是高手，下次还要买一本高手1

-----  
高手秘籍真不错，内容翔实，很实用。

-----  
高手秘笈集锦，对维修有很大的帮助

-----  
涉及国内外52大车系，共590个案例

-----  
书的质量不错

-----  
还行吧，希望你们各方面再完善些就更好了。。。

-----  
正版图书,非常满意,送货也很快

-----  
是正版的，非常好，速度也快

-----  
质量挺好的，对于想学汽修的人还是有用的

-----  
比较实用的书，值得购买！

-----  
非常好！质量也很好！

-----  
好，满意，这本书不错

-----  
个例很多，内容很丰富

-----  
很喜欢很喜欢很喜欢很喜欢

-----  
不错的书不错的书不错的书

-----  
资料是正版的 内容挺好的 很有用 送货速度挺快的

-----  
比超市便宜一点

-----  
好吧，很多，很多，很多我看不懂的。就是想学自己保养，换个机油、滤清啥的。这个太专业了。太专业。还是太专业。

-----  
看了看目录 内容十分全面 适合汽车专业的童鞋阅读

-----  
《汽车维修技师：高手秘笈集锦2》有用。

-----  
不错，很实用，汽车修理必备

-----  
书的内容我基本都知道

-----  
送货挺快的，拿到书质量也不错。。

-----  
章节太短了

-----  
还可以吧，就是书来时包装都没了，是不是拆来过呢，还是别人退是旧书，求解释？

-----  
很近点，耐人寻味.....

-----  
内容介绍不清楚,非常模糊.

-----  
aaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa

-----  
配送超快 赞赞赞赞赞…… 比想象的好多了!!! 赞赞赞赞赞…… 书是真品.  
现在, 京东域名正式更换为JDCOM, 其中的“JD”是京东汉语拼音 (JING DON|G) 首字母组合。从此, 您不用再特意记忆京  
东的域名, 也无需先搜索再点击, 只要在浏览器输入JD.COM, 即可方便快捷地访问京  
东, 实现轻松购物。好了, 现在给大家推荐2本畅销书: 《全世界人民都知道》  
李承鹏 (大眼) 首部杂文集。  
你可以设计一个没有李承鹏的世界, 但你再也无法抽离一个有了李承鹏的世界。  
《全世界人民都知道》是中国第一博客李承鹏首部杂文集, 也是他自己非常珍视的最具  
穿透力的文字集结。他对这个民族充满希望, 所以始终不停下批评与反省的笔。  
他爱这个世界, 爱这个国, 所以他的批评与反省充满温情。  
他为尊严写作, 智力的尊严、记忆的尊严、亲情的尊严、表达的尊严、生育的尊严……  
因为他不相信一群没有尊严的国民, 能建起一个强大的国家。  
个人有尊严, 国家才美丽, 且看大眼如何用幽 谁的青春不迷茫  
(奋斗小青年刘同十年逆袭人生, 给都市中焦躁不安困惑迷茫的年轻人。)  
给都市中焦躁不安困惑迷茫的年轻人一个人, 十年光阴; 一座城, 瞬息万变  
如果做不到让你深省思考, 那就努力让你会心一笑  
150万字北漂纪录, 跨度十年自我对话 十年成长见证者 何炅 温暖共鸣 感动分享  
希望在整个阅读过程中, 你们能善意地笑看那些不知所谓的过去, 一样黑暗迷茫撞破头  
的青春, 几场没有结果的恋爱, 以及他努力呈现出的本真。  
经过这些年, 你会发现: 每一次低头, 都是对自己的肯定  
我们不是变得现实, 而是更能接受现实  
我们都一样, 正处于期盼未来, 挣脱过去, 当下使劲的样子。会狼狈, 有潇洒, 但更多  
的是不怕。不怕动荡, 不怕转机, 不怕突然。谁的青春不迷茫, 其实我们都一样。  
京东有卖, 值得收藏!!

-----  
[SM]很满意, 会继续购买 印刷精致得很  
工作之余, 人们或楚河汉界运筹帷幄, 或轻歌曼舞享受生活, 而我则喜欢翻翻书、读读报, 一  
个人沉浸在笔墨飘香的世界里, 跟智者神游, 与慧者交流, 不知有汉, 无论魏晋, 醉在其中。  
我是一介穷书生, 尽管在学校工作了二十五年, 但是工资却不好意思示人。当我教训调皮  
捣蛋的女儿外孙子们时, 时常被他们反问: “你老深更半夜了, 还在写作看书, 可工资却不到  
两千!” 常常被他们噎得无话可说。当教师的我这一生注定与清贫相伴, 惟一好处是有双  
休息日, 在属于我的假期里悠哉游哉于书香之中, 这也许也是许多书外之人难以领略的惬意  
。好了, 废话不多说。还可以, 和印象里的有一点点区别, 可能是我记错了书比我想的  
要厚很多, 就是字有点小, 不过挺实惠的, 很满意! 书非常好, 正版的, 非常值, 快递  
也给力, 必须给好评, 就是感觉包装有点简陋啊哈哈~~~不过书很好, 看了下内容也都  
很不错, 快递也很给力, 东西很好  
物流速度也很快, 和照片描述的也一样, 给个满分吧  
下次还会来买! 好了, 我现在来说说这本书的观感吧, 网络文学融入主流文学之难, 在  
于文学批评家的缺席, 在于衡量标准的混乱, 很长一段时间, 文学批评家对网络文学集  
体失语, 直到最近一两年来, 诸多活跃于文学批评领域的评论家, 才开始着手建立网络

文学的评价体系，很难得的是，他们迅速掌握了网络文学的魅力内核，并对网络文学给予了高度评价、寄予了很深的厚望。随着网络文学理论体系的建立，以及网络文学在创作水准上的不断提高，网络文学成为主流文学中的主流已是清晰可见的事情，下一届的“五个一工程奖”，我们期待看到更多网络文学作品的入选。据说，2011年8月24日，京东与支付宝合作到期。官方公告显示，京东商城已经全面停用支付宝，除了无法使用支付服务外，使用支付宝账号登录的功能也一并被停用。京东商城创始人刘先生5月份曾表示京东弃用支付宝原因是支付宝的费率太贵，为快钱等公司的4倍。在弃支付宝而去之后，京东商城转投银联怀抱。这点我很喜欢，因为支付宝我从来就不用，用起来也很麻烦的。好了，现在给大家介绍三本好书：《古拉格：一部历史》在这部受到普遍称赞的权威性著作中，安妮·阿普尔鲍姆第一次对古拉格——一个大批关押了成百上千万政治犯和刑事犯的集中营——进行了完全纪实性的描述，从它在俄国革命中的起源，到斯大林治下的扩张，再到公开性时代的瓦解。阿普尔鲍姆深刻地再现了劳改营生活的本质并且将其与苏联的宏观历史联系起来。《古拉格：一部历史》出版之后立即被认为是一部人们期待已久的里程碑式的学术著作，对于任何一个希望了解二十世纪历史的人来说，它都是一本必读书。厌倦了工作中的枯燥忙碌？吃腻了生活中的寻常美味？那就亲自来做一款面包尝尝吧！面包不仅是物质生活的代名词，还是温暖和力量的化身。作者和你一样，是一个忙碌的上班族，但她却用六年的烘焙经验告诉你：只要有一颗热爱生活的心，一双勤快灵活的手，美味的面包和美好的生活，统统都属于你！&lt;br>停在新西兰刚刚好&gt;100%新西兰=1%旅行 1%打工 98%成长全世界年轻人都在打工度假！错过30岁就等下辈子！她叫巴道。26岁那年，她发现一个书本上从来没有提过的秘密：全世界年轻人都在打工度假。拿到打工度假签证，你不必承担巨额旅费，也不必羞于张口找父母要钱，因为你可以像当地人一样打工赚钱。你不会成为一个无趣又匆忙的观光客，因为你可以花一年的时间，看细水长流。目前向中国大陆开放这种签证的国家，只有新西兰——《霍比特人》和《魔戒》的故乡，百分百纯净的蓝天白云，山川牧场。世界向年轻人敞开了一道门。门外光芒万丈，门里波谲云诡。巴道发现，自己心动了。

帮朋友买的，价格不菲啊，本书主要介绍

故障现象：启动车辆时发动机很难启动着车。着车之后发动机抖动严重，加速困难，如果不控制加速踏板，发动机将自动熄火。

故障诊断：该车配置AJR发动机，其电控系统配置特点如下：采用空气流量传感器、电子节气门、双点火线圈、爆震传感器等部件，在发动机曲轴处安装了发动机转速传感器（G28），凸轮轴前部安装了霍尔传感器（G40）。

对故障症状进行确认，启动发动机，怠速抖动严重，类似缺缸故障。咨询前期的维修人员，得知燃油系统、点火系统、配气机构均已检查过，燃油压力和汽缸压力都正常，更换过火花塞和高压线，清洗过喷油器，不存在缺缸故障。拔下空气流量传感器的线束插头，试车，故障依旧。使用诊断仪对发动机系统进行自诊断，有多个故障码，清码后试车，故障症状没有任何改善。重新查询故障信息，有一个故障码01165，内容为节气门控制部件（J338）基本设定错误。节气门控制部件也就是电子节气门，如果它没有与发动机控制单元完成匹配，那么发动机控制单元将设定故障码01165。一般的故障原因包括：电子节气门损坏、电子节气门的线束插头或线路连接不良。打开点火开关（不启动发动机），查看数据流，发现节气门开度无规律地变化，最小为2.5%，最大时达到45.6%，在大部分时间内处于38.5%的开度。启动发动机，节气门开度信号依然变化无常，最后发动机因抖动严重而熄火，由此可知，故障的直接原因是节气门信号不正确。对电子节气门进行基本设定（通道号为098），结果无法执行基本设定功能。查看其他工作数据，没有异常现象。检查并清洗电子节气门，测量电子节气门的电位计和电机的阻值，检查线束插头的连接情况，均没有发现异常现象。怀疑电子节气门性能不良，将其更换掉，故障却没有改善。

是什么原因导致节气门开度信号变化无常呢？观察节气门，发现并没有异常动作，看来是信号本身不稳定，与线束连接不良有直接关系。在挡风玻璃下方找到发动机控制单元，拔下线束插头，检查电子节气门与发动机控制单元之间的线路连接情况，没有短路或

断路现象。难道是发动机控制单元损坏了？但由于前面更换电子节气门无效，因此感觉故障原因可能没有这么简单，决定再仔细检查一遍线路。查阅发动机电路图得知，电子节气门线束插头是8针形式的针脚，使用了7个针脚，其中1脚和2脚是节气门电机针脚，4脚是传感器参考电压针脚，7脚是传感器接地针脚，剩下的针脚是怠速开关、节气门电位计、节气门电机电位计的针脚。在以上7个针脚中，4脚和7脚是共线针脚，即电子节气门4脚与霍尔传感器1脚、发动机控制单元62脚相连；电子节气门7脚与发动机控制单元67脚以及冷却液温度传感器、进气温度传感器、发动机转速传感器、爆震传感器（2个）的地线针脚相连。检查电子节气门7脚与车身搭铁导通情况，结果拔下发动机控制单元线束插头时不导通，插好发动机控制单元线束插头时导通良好，说明传感器是通过发动机控制单元进行接地回路控制的。检查电子节气门4脚线路，没有发现异常现象。装好相关部件，启动发动机，发动机依然抖动严重。此时想检查一下传感器地线是否良好，于是拔下霍尔传感器的线束插头，正准备测量，发现怠速工况恢复平稳，进行加速，发动机工作正常。将霍尔传感器的线束插头插回去，故障立即出现。关闭发动机，测量霍尔传感器的针脚间阻值，1脚与3脚间阻值为62Ω，说明传感器内部短路。更换霍尔传感器，清除故障码，试车，故障症状完全消失，检修工作结束。

-----  
[汽车维修技师：高手秘笈集锦2\\_下载链接1](#)

## 书评

[汽车维修技师：高手秘笈集锦2\\_下载链接1](#)