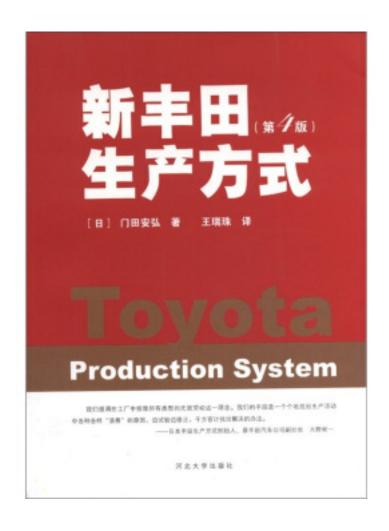
新丰田生产方式 (第4版)



新丰田生产方式(第4版)_下载链接1_

著者:[日] 门田安弘 著,王瑞珠 译

新丰田生产方式(第4版) 下载链接1

标签

评论

朋友推荐的,感觉还不错,对TPS写的详细

没事多读读书是好事,推荐购买!!!
公司职业技能竞赛,发给员工作为复习材料
 坚持阅读中,京东坚持!!!!
日本佬写的丰田书,京东值得信赖!
 非常重要的书,很难买。

 很实用,已经第二次买了。
 看了大野耐一的再看这本
 帮朋友买的,还不错
想买了好久终于在这次店庆的时候买到了
 非常不错的一本书
 女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子女子
用友推荐的~很实用~很好~
一直想买这本书,一直想买这本书
 很实用,有深度

送货按要求啊,很满意
 正品好书 推荐购买~~~~
 简单易懂,比较适合新手上路。

 还在看
 书很好,服务很差
コリ学コ―下

可以学习一下 首先探讨一下日本企业强大竞争力的社会背景,接着想明确一下竞争力国际转移的前提 条件。日本汽车产业在国际竞争力方面的优势,不仅在于产品的研发能力,也在于工程 管理技术。即使历史地看,大部分的日本汽车厂也是在第二次世界大战之后通过引进欧 美的开发技术起步的,但是在开发技术方面的标准化已经取得相当进展的汽车产业,生 产工程管理技术方面的优势是决定胜负的。

日本卓越的工程管理技术由丰田汽车公司创造出原型,并普及到了日本各公司,这是事实。这不外乎就是丰田生产方式,也被称为准时生产方式。但是,这种准时生产方式由日本固有的社会制度条件支撑着它的基础。在这里,我们把作为基础支撑日本生产管理方式的社会习惯行为和制度称为&"社会的生产体系&"。

日本汽车产业在国际竞争力方面的优势,可以说来源于这个叫做&"社会的生产体系&"的软件上的优势。这里,作为&"社会的生产体系&"的重要构成要素,笔者举出分包制度和劳资关系两个方面。除此之外,教育制度等也使人们的价值观受到很大影响(例如,个人主义的价值观和集体主义的价值观等),但是本章只分析前面所说的对外订货贸易和

劳资关系的常规做法。

因此,如果笔者对日本生产管理方式国际转移的可能性先下一个绪论的话,那就是&"只要改变'社会的生产体系'这个环境条件,就能够转移到任何国家&"。但是,在经营学领域里,劳伦斯·劳修等人倡导了&"环境条件适应理论&"(Contingency

Theory)。提出了无论在什么时候,因为正式的组织结构应该是环境变量(技术、规模、不确定性)决定的从属变量,所以组织要对自己直接面对的环境设计最有效的组织结构的命题。根据这样的理论,因为日本和美国环境条件不同,所以应该采用的最佳生产方式当然就可能不一样。

另一方面,也有与此完全相反的意见。主张先进的经营方式无论在哪个国家都共同存在,都是通用的。例如,终身雇用制并不是日本企业的专利,在柯达公司和Xerox等美国

优秀企业里也可以看到。

读了《新丰田生产方式》之后,感受颇多,其中的方法和具体实施的步骤我不想过多的去提起,但是目前我们制造类工厂,包括整个行业欠缺的东西,我做以下总结(部分内容参照了其他资料):

第一,开放但并不迷信权威。日本是比较顽固、比较排外和保守的民族,自以为是的认为他们的一切都是最好的(很讨厌)。但TPS改变了我的部分看法,日本人虽然对自己的一切无比骄傲,但并不意味着日本人盲目排外,是井底之蛙。相反,大多数日本人,至少是丰田创始人那一辈的日本人开始算起,是非常开放,可以说是视野非常的开阔。虽然身居岛国,可是却很早就能够用世界的眼光来看待人和事,眼界并不比身居"世界中心"的美国人或西欧人差。他们游历各国,乐于接受新事务,学习新东西。但不同的是,日本人的学习和接受并非直接的生搬硬套,而是经过自身智慧加工之后的接受,根据自身的实际情况进行了改良,加上了自己的创造。汽车制造源于美国,丰田佐吉和丰田喜一郎也是受到美国的启发才开始造车,范本也是福特的批量生产方式,但是丰田在福特的基础上,创造出了令人震惊的丰田生产方式。反倒让他的老师——美国的汽车业——反过来学习丰田生产方式。现在全世界制造业都在学习!!这里面值得我们反思的是:我们是否可以建立符合中国国情实际或者有中国特色的生产制造系统呢??

第二,踏实的现场工作作风,一切从生产现场实际出发。一个工厂的厂长,甚至一个拥有上亿美元的企业拥有者,能够几十年如一日的将大部分时间放到车间里,研究机械设备的摆放,研究如何节省多余工序,不厌其烦的测试,总结,再测试……,在中国,稍微有点本事的人就想进办公室,做领导,脱离现场实际情况,以下车间为耻的观念根深蒂固,各级领导努力的目标是脱离车间,坐进宽敞舒适的办公室,追求的是办公室越来越大,离车间越来越远。企业领导人偶尔穿套工作服下车间也不过是做做秀,给新闻记者拍两张照片。而丰田不一样,从创始人丰田佐吉到丰田喜一郎再到写作本书的大野耐一都具有这种令人钦佩的现场工作作风。一切从生产现场出发,不唯书,不唯权威,扎根生产实际,终于创造了一个制造业的颠峰王国。这就是我们最大的差距,很多人理论知识很强,说什么都知道,但是真正执行,我认为还缺执行的精神!

第三,近乎偏执的钻研精神。这集中体现在大野耐一说的"任何问题都要问五个为什么",一种刨根究底的钻研精神,一定要弄清楚问题的本质。而且从企业高层往下都在钻研,研究如何减少多余工序和动作,研究如何减少成本。所以当生产不同品牌的汽车需要转换模具时,中国人需要几个小时(甚至根本不愿意转换),可是日本人只需要几分钟,做到了订单式生产,却并不提高成本。我并不认为日本人比其他名族的人或其他

地方的人聪明,而关键是日本人有种钻研精神。世界上的任何事情就怕认真二字,你一认真钻研,就会发现很多问题,很多门道。中国人可能是世界上最有智慧的民族之一(另外一个我认为是犹太人),可是中国人聪明得有点过了头,钻研精神却不够。反映到当今中国的制造业,浮躁是通病。喜欢搞花拳秀腿得东西,愿意扎扎实实的钻研技术,尤其是非常基础,非常枯燥得企业几乎没有。

第四,能耐得住冷板凳。其实这和日本人的钻研精神是一脉相承的。钻研的过程一定是一个痛苦、寂寞而又漫长的过程,如果热衷于短平快,好大喜功一定是不可能有所成就的。丰田为了研究发动机,坐了三年的冷板凳,收获的是一台台失败的发动机;为了实践丰田生产方式也花了二十多年的努力,这种冷板凳真不是一般人能做到的。可是一旦将冷板凳坐穿了,你想不成功都难。日本汽车能够在世界各大汽车市场攻城掠池,绝对有他的道理!中国的工程技术人员,特别是年轻的工程技术人员,更缺乏这种精神

第五:企业和社会缺乏精益管理的文化,没有文化就没有长期的积累和环境,各种不正常的现象却引导着员工的价值观,是精益管理无法在企业生根发芽。。。。。。

读书是一种乐趣,一种情操,一种向往世界古往今来的为人和名人求救的方法,一种和他们 展来讨论的方式,一封出席各种社会活动体验各种生活,结识各种人物的邀请信.一张迈进 科学殿堂和未来世界的入场券,一股丰富自己的强大力量.这个名言是我们最著名的作家 王梓坤写的.他让懂得了什么是读书。小的时候,我只喜欢爱看小人书,漫画,因为他 们都很好笑,有着迷人的魅力,渐渐地,渐渐地我就开始画漫画了,但是结果还是让老 师收走,被爸爸妈妈撕掉,还要打。唉------真倒霉! 初高中,就从喜欢武侠小说,梁 羽生、金庸、古龙等等,特别是金庸的小说,本本都看了有些还看了好多遍,收益匪浅。长得之后,我什么类型的书都看,只要是我喜欢的。特别是(日)门田安弘的新丰田 生产方式(第4版)很值得看,看了收益很大,书的内容直得一读,阅读了一下,写得 很好,日本筑波大学名誉教授门田安弘博士是世界著名的丰田生产方式的权威学者。丰田生产方式的创始人大野耐一先生称新丰田生产方式(第4版)作者门田安弘教授是理 论联系实际将丰田生产方式理论化、体系化的第一人。新丰田生产方式(第4版)除英 文版和日文版之外,还被翻译成中文、俄文、西班牙文、意大利文、葡萄牙文、泰国文等多国文字。丰田生产方式是继泰勒生产方式(科学管理法)和福特生产方式(大量装 之后世界生产方式的第三座里程碑。,内容也很丰富。我们强调在工厂中排 除所有类型的无效劳动这一理念。我们的手段是一个个地找出生产活动中各种各样&浪费&的原因,边试验边修正,千方百计找出解决的办法。日本丰田生产方式创 始人、原丰田汽车公司副社长大野耐一,一本书多读几次,首先探讨一下日本企业强大 竞争力的社会背景,接着想明确一下竞争力国际转移的前提条件。日本汽车产业在国际 竞争力方面的优势,不仅在于产品的研发能力,也在于工程管理技术。即使历史地看,大部分的日本汽车厂也是在第二次世界大战之后通过引进欧美的开发技术起步的,但是在开发技术方面的标准化已经取得相当进展的汽车产业,生产工程管理技术方面的优势是决定胜负的。日本卓越的工程管理技术由丰田汽车公司创造出原型,并普及到了日本各公司,这是事实。这不外乎就是丰田生产方式,也被称为准时生产方式。但是,这种 准时生产方式由日本固有的社会制度条件支撑着它的基础。在这里,我们把作为基础支撑。 撑日本生产管理方式的社会习惯行为和制度称为&社会的生产体系&。日本汽 车产业在国际竞争力方面的优势,可以说来源于这个叫做&社会的生产体系& 的软件上的优势。这里,作为&社会的生产体系&的重要构成要素,笔者举出 分包制度和劳资关系两个方面。除此之外,教育制度等也使人们的价值观受到很大影响 (例如, 个

在书店看上了这本书一直想买可惜太贵又不打折,回家决定上京东看看,果然有折扣。 毫不犹豫的买下了,京东速度果然非常快的,从配货到送货也很具体,快递非常好,很 快收到书了。书的包装非常好,没有拆开过,非常新,可以说无论自己阅读家人阅读, 收藏还是送人都特别有面子的说,特别精美各种十分美好虽然看着书本看着相对简单, 但也不遑多让,塑封都很完整封面和封底的设计、绘图都十分好画让我觉得十分细腻具 有收藏价值。书的封套非常精致推荐大家购买。这本书叫新丰田生产方式(第4版)是 (:..日1.日):..门田安弘1.门田安弘写的最经典的作品之一。很多人都推荐的,比如我们 强调在工厂中排除所有类型的无效劳动这一理念。我们的手段是一个个地找出生产活动 中各种各样浪费的原因,边试验边修正,千方百计找出解决的办法。日本丰田生产方式创始人、原丰田汽车公司副社长大野耐一主要讲得是关于日本筑波大学名誉教授门田安弘博士是世界著名的丰田生产方式的权威学者。丰田生产方式的创始 人大野耐一先生称新丰田生产方式(第4版)作者门田安弘教授是理论联系实际将丰田 生产方式理论化、体系化的第一人。新丰田生产方式(第4版)除英文版和日文版之外,还被翻译成中文、俄文、西班牙文、意大利文、葡萄牙文、泰国文等多国文字。丰田生产方式是继泰勒生产方式(科学管理法)和福特生产方式(大量装配线方式)之后世 强大竞争力的社会背景,接着想明确一下竞争力国际转移的前提条件。日本汽车产业在 国际竞争力方面的优势,不仅在于产品的研发能力,也在于工程管理技术。即使历史地看,大部分的日本汽车厂也是在第二次世界大战之后通过引进欧美的开发技术起步的, 但是在开发技术方面的标准化已经取得相当进展的汽车产业,生产工程管理技术方面的 优势是决定胜负的。 日本卓越的工程管理技术由丰田汽车公司创造出原型,并普及到了日本各公司,这是事 实。这不外乎就是丰田生产方式,也被称为准时生产方式。但是,这种准时生产方式由日本固有的社会制度条件支撑着它的基础。在这里,我们把作为基础支撑日本生产管理 方式的社会习惯行为和制度称为社会的生产体系。 日本汽车产业在国际竞争力方面的优势,可以说来源于这个叫做社会的生产体系的软件上的优势。这里,作为社会的生产体系的重要构成要素,笔者举出分包制度和劳资关系

两个方面。除此之外,教育制度等也使人们的价值观受到很大影响(例如,个人主义的 价值观和集体主义的价值观等),但是本章只分析前面所说的对外订货贸易和劳资关系 的常规做法。

因此,如果笔者对日本生产管理方式国际转移的可能性先下一个绪论的话,那

⁽日) 门田安弘写的的书都写得很好,最先是朋友推荐我看的,后来就非常喜欢,他的 书了。他的书我都买了,看了。除了他的书,我和我家小孩还喜欢看郑渊洁、杨红樱 黄晓阳、小桥老树、王永杰、杨其铎、晓玲叮当、方洲、冰心、叶圣陶、金庸,他们的书我觉得都写得很好。新丰田生产方式(第4版),很值得看,看了收益很大,价格也 非常便宜,比实体店买便宜好多还省运费。书的内容直得一读,阅读了一下,写得很好 日本筑波大学名誉教授门田安弘博士是世界著名的丰田生产方式的权威学者。丰田生 ,日本筑波大字名曾教授门田安知博工定是介有可以中国工厂(1965年)1000年 产方式的创始人大野耐一先生称新丰田生产方式(第4版)作者门田安弘教授是理论联 产方式的创始人大野耐一先生称新丰田生产方式(第4版)除英文版 系实际将丰田生产方式理论化、体系化的第一人。新丰田生产方式(第4版)除英文版 和日文版之外,还被翻译成中文、俄文、西班牙文、意大利文、葡萄牙文、泰国文等多国文字。丰田生产方式是继泰勒生产方式(科学管理法)和福特生产方式(大量装配线方式)之后世界生产方式的第三座里程碑。,内容也很丰富。我们强调在工厂中排除所 有类型的无效劳动这一理念。我们的手段是一个个地找出生产活动中各种各样浪费的原 因,边试验边修正,千方百计找出解决的办法。日本丰田生产方式创始人、原丰田汽车 公司副社长大野耐一,一本书多读几次,首先探讨一下日本企业强大竞争力的社会背景,接着想明确一下竞争力国际转移的前提条件。日本汽车产业在国际竞争力方面的优势 不仅在于产品的研发能力,也在于工程管理技术。即使历史地看,大部分的日本汽车 也是在第二次世界大战之后通过引进欧美的开发技术起步的,但是在开发技术方面的 标准化已经取得相当进展的汽车产业,生产工程管理技术方面的优势是决定胜负的。日 本卓越的工程管理技术由丰田汽车公司创造出原型,并普及到了日本各公司,这是事实 。这不外乎就是丰田生产方式,也被称为准时生产方式。但是,这种准时生产方式由日本固有的社会制度条件支撑着它的基础。在这里,我们把作为基础支撑日本生产管理方

式的社会习惯行为和制度称为社会的生产体系。日本汽车产业在国际竞争力方面的优势,可以说来源于这个叫做社会的生产体系的软件上的优势。这里,作为社会的生产体系的重要构成要素,笔者举出分包制度和劳资关系两个方面。除此之外,教育制度等也使人们的价值观受到很大影响(例如,个人主义的价值观和集体主义的价值观等),但是本章只分析前面所说的对外订货贸易和劳资关系的常规做法。因此,如果笔者对日本生产管理方式国际转移的可能性先下一个绪论的话,那就是只要改变社会的生产体系这个环境条件,就能够转移到任何国家。但是,在经营学领域里,劳伦斯劳修等人倡导了环境条件适应理论()。提出了无论在什么时候,因为正式的组织结构应该是环境变

门田安弘写的的书都写得很好,还是朋友推荐我看的,后来就非非常喜欢,他的 书了。除了他的书,日本筑波大学名誉教授门田安弘博士是世界著名的丰田生产方式的权威学者。丰田生产方式的创始人大野耐一先生称新丰田生产方式(第4版)作者门田 安弘教授是理论联系实际将丰田生产方式理论化、体系化的第一人。新丰田生产方式(第4版)除英文版和日文版之外,还被翻译成中文、俄文、西班牙文、意大利文、葡萄 牙文、泰国文等多国文字。丰田生产方式是继泰勒生产方式(科学管理法)和福特生产方式(大量装配线方式)之后世界生产方式的第三座里程碑。非常好的一本书,京东配送也不错!读书是一种提升自我的艺术。玉不琢不成器,人不学不知道。读书是一种学 习的过程。一本书有一个故事,一个故事叙述一段人生,一段人生折射一个世界。读万 卷书,行万里路说的正是这个道理。读诗使人高雅,读史使人明智。读每一本书都会有 不同的收获。悬梁刺股、萤窗映雪,自古以来,勤奋读书,提升自我是每一个人的毕生 追求。读书是一种最优雅的素质,能塑造人的精神,升华人的思想。读书是一种充实人 生的艺术。没有书的人生就像空心的方字一样,空洞无物。书本是人生最大的财富。 太人让孩子们亲吻涂有蜂蜜的书本,是为了让他们记住书本是甜的,要让甜蜜充满人 就要读书。读书是一本人生最难得的存折,一点一滴地积累,你会发现自己是世界上最 富有的人。读书是一种感悟人生的艺术。读杜甫的诗使人感悟人生的辛酸,读李白的诗使人领悟官场的腐败,读鲁迅的文章使人认清社会的黑暗,读巴金的文章使人感到未来 的希望。每一本书都是一个朋友,教会我们如何去看待人生。读书是人生的一门最不缺 少的功课,阅读书籍,感悟人生,助我们走好人生的每一步。书是灯,读书照亮了前面 的路书是桥,读书接通了彼此的岸书是帆,读书推动了人生的船。读书是一门人生的艺 术,因为读书,人生才更精彩!读书,是好事读大量的书,更值得称赞。读书是一种享 受生活的艺术。五柳先生好读书,不求甚解,每有会意,便欣然忘食。当你枯燥烦闷, 读书能使你心情愉悦当你迷茫惆怅时,读书能平静你的心,让你看清前路当你心情愉快 时,读书能让你发现身边更多美好的事物,让你更加享受生活。读书是一种最美丽的享 受。书中自有黄金屋,书中自有颜如玉。一位叫亚克敦的英国人,他的书斋里杂乱的堆 满了各科各类的图书,而且每本书上都有着手迹。读到这里是不是有一种敬佩之意油然 而升。因为有了书,就象鸟儿有了翅膀吗!然而,我们很容易忽略的是有好书并不一定 能读好书。正如这位亚克敦,虽然他零零碎碎地记住了不少知识,可当人家问他时,他 总是七拉八扯说不清楚。这里的原因只有一个,那就是他不善长于读书,而只会依

那年,行到水穷处,坐看云起时。是什么时候,这句话犹如那朵清雅木兰在她心中缓慢 绽放?又是什么时候,她的笑靥深深印在他的脑海里,消不掉,忘不了。虽然落了个生 离死别的结局,但我想,若是有一日她午夜梦回,她还是会笑吧。她在那个最美好的年

[&]quot;宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。"若无花谢,怎看花开?若无昏醉,怎尝美酒?若不经历痛苦,又怎现那动人的美丽。若曦,一眼之念,一念执着他是坐拥江山的帝王,而她,马尔泰·若曦,永不会和他是同一个世界的人。薄情转是多情思,曲曲柔肠碎。她和他的结局,痛苦的如同眼见一朵木兰在秋风中暗自凋零。韶华凋,木兰看成了遮不住的伤。但跨越过那痛苦的结局,她和他的故事亦如琉璃一般美丽。

华里遇见他,爱上他。遇上他,是她的劫,这场情劫虽痛苦,却也美丽异常。

郭襄,天涯思君,念念不忘

他是江湖人知的神雕大侠,而她,郭襄,永是那个天真可爱的少女。虽到最后,又是一 对离人,一场离别,却不得不承认,她和他的故事,亦如水晶一般清澈。

问世间、情为何物?直教生死相许。

那年,一笑倾人国,再笑倾人城。是什么时候,那三枚金针,三个诺言,三个心愿,已然使她爱的无可自拔。又是什么时候,烟花灿烂已然散去,但灯火阑珊处的那个笑脸,亘古不变,哪怕似水流年。我想杨过一定不知道,那三枚金针,三个诺言,伴她多年孤 苦寂寞; 那三个心愿,三份礼物,苦做了那天真少女半生追随……美丽如她,可爱如她 ,可她的幸福在哪里?寂寞冰雪,横绝峨眉顶。错过十六年后的郭襄一定是杨过此生最 大的遗憾。不知多年后,当他和小龙女双双练剑时,是否会想起他们初见时,她的莞尔一笑,道:"我姓郭,单名一个襄字。"又不知他是否会想起,少女郭襄为他天涯思君 念念不忘。

他们的遇见, 是一个美丽的开始,也是一场错误的邂逅,却不得不承认,她的青春绽放 在了她千六岁那年的冬天;却不得不承认,再痛苦的结局也遮盖不了她的美丽;却不得

不承认,她和他的故事,亦如水晶一般清澈。 龙葵,千年等候,一生追随 他,千年之前曾是天界无人可挡的飞蓬将军;也曾是姜国的龙阳太子,她的皇兄;如今 ,他只是戏游人间的当铺小伙计景天。他已辗转人世几个来回,而她千年追随,两世牵 挂,却不曾改变。

六月初六,一声喟叹,化为剑魂。她跳下去的时候,还是那么美,正如千年之前一样。 烈火焚身之苦已然忘却,铭记住的却是那一句"兄妹情深"。他们十几年的陪伴,是一 段美丽的时光,是一段短暂的相知。然世事无常惹人伤,这陪伴相知之后却是那漫长煎 熬的千年等待。

我想,当她踏过奈何桥之前,她的手中一定紧握着那袋向阳花籽,她会将这些花籽种在 她所生活的地方。她会在很远的地方想着她的哥哥,在阳光最灿烂的时候,在花卉得最 美的时候。 林月如,莫失莫忘,入骨相思

那一天,地面摇晃,碎石飞溅,锁妖塔内,生死攸关。她能为逍遥做的最后一件事就是

放手。还记得曾经吗?那些属于他们的点点滴滴。

一招无赖下流的"妙手回春",一次斩杀蛇妖的不离不弃,一场为他舞起的"红色蒲公英",一串为他系上的"莫失莫忘铃",一声"恶女",一声"臭蛋",一句"吃到老,玩到老"的诺言,一根石柱打碎了的天灵盖,一场锁妖塔中的生离死别,一段感人至 深的感情,一个用生命去爱的人……

给他的爱一直很安静,她用自己的性命换得了他们的幸福,她亦是用她自己的一生,殉 给了她心中的那个李逍遥。

遇上了,是喜是悲。爱上了,是福是祸。但无可奈何,若有来生,她还是愿遇上他的, 这异常美丽的痛苦,她,终究是放不下的。

若曦,一眼之念,一念执着,穿越一场为一人。即使在另一个世界,爱也会一直持续。 襄儿,天涯思君,念念不忘,宁负年华不负君。即使他已与他人相守,等待也会一直继

龙葵,千年等候,一生追随,寂寞痛苦化剑魂。即使千年等候换得几月相守,坚持也会 一直继续。

月如,莫失莫忘,入骨相思,情深缘浅空相对。即使你已葬身塔底,想念也会一直继续

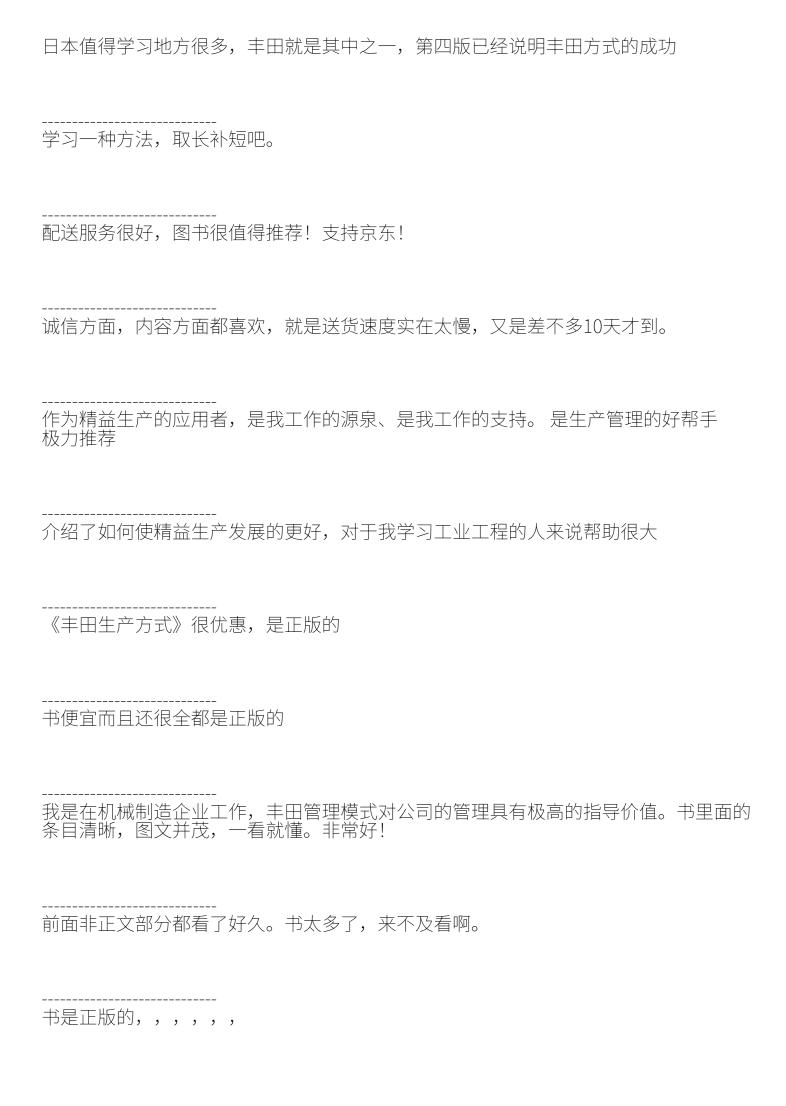
不是每一次暮然回首,都可以看到灯火阑珊处的那个人。但痛苦之余,依稀可以看到灯 火交辉下曾经侣人的身影,如何不美丽?

能在悲伤中感受回忆的快乐,能在痛苦中感受相识的美丽,足矣。

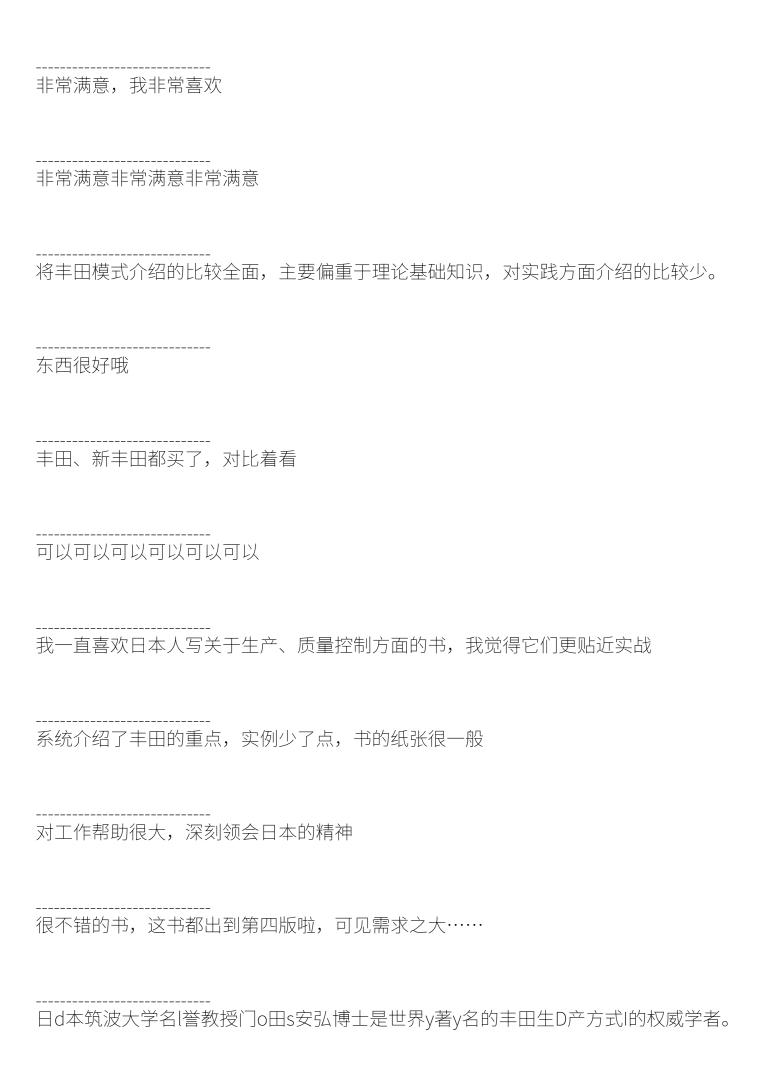
若无花谢,怎看花开?若无昏醉,怎尝美酒?若不经历痛苦,又怎现那动人的美丽…… 痛苦与美丽,互相而已。 其实,痛苦也美丽。

²⁰¹³年4月27日下午下单,28日上午就到了。真快。谢谢

 非常实用的一本书~~~
好书,书好,书中自有黄金屋
很详细,适合所有生产制造业的管理者学习!
书不错,是正版,价格比较实惠,包装也比较好。但物流有点慢,可能是周末的缘故吧。 。



内容很好,对于初学者来说,现在学会了一些小小技巧。



丰O田生产方式的创始人X大野耐一
丰田的看板管理深入人心,汽车行业必备书。
 到货也很快,喜欢。。。

新丰田生产方式(第4版)_下载链接1_

书评

新丰田生产方式(第4版)_下载链接1_