

大家小书：桥梁史话



[大家小书：桥梁史话_下载链接1](#)

著者:茅以升 著

[大家小书：桥梁史话_下载链接1](#)

标签

评论

正版图书，印刷清楚，要好好阅读

大家小书系列是我一直像收集的一套书，趁着京东做活动入手，很值。

别出心裁的一本大家之作

中国桥梁专家茅茅以升先生的一本小书，还是非常不错的含有不少的资料。

哈哈～早晨下单下午就到了，看看能不能集齐。每一册都是单独包装，就是有些色差，北京出版集团应该不会有盗版吧

这个系列的书只能给五星，确实很不错，硬壳的精华本不好，书窄了很多，阅读起来感受很差。书是用来长期翻阅的。

这个物品包装挺好。内容也不错。推荐购买哈。

买书就上京东，促销力度大，质量有保障，速度快。

好评！包装完好，质量好。不错不错！

还没看，不过外观质量很好，都是我喜欢的书

质量好，送货快，非常满意。

好书，一直在买这个系列……

还没看。。发货快。。支持京东

好书，推荐大家读读，出版集团选材不错

送货快，质量好！赞

多年前在舅舅家剪报，就很喜欢茅以升的桥梁文章！终于入手~

刚拿到手，还没细看，粗粗翻了下，感觉不错

最近孩子比较迷桥梁，正好买了这本书，不错，很喜欢！

打折后购买比较划算，可以买来一看。

双十一活动买的，价格实惠，书籍内容再补评。

很好的商品，物流也快！

不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错不错

这套书很喜欢，适合阅读，不错

非常好的商品，强烈推荐

这套小书不错，碰上这么给力的活动，买了好多

这个系列的书都不错，值得购买、细读。

孩子的课外书, 比较喜欢

这套丛书很不错的

大家小书这套书不错，书虽然小，但是传递的都是国学大家的精髓思想

质量很好，满意。

书的内容不错，字迹清晰，但是↓，不想麻烦退换了，将就吧。

内容好，干净。

书不错，有点贵

凑单时买的，还没看。

质量很好

终于买到

错别字不少，包装挺好的

好好好

没事用来消遣时光不错的书

还不错

包装精美，送达迅速，京东还是很让人放心的。
快递小哥人也爽快，服务周到，能为顾客考虑。 这套书装订质量不好，容易散架。

还可以。。。。。。。。

不错

很好

快

满意

甲骨的书，早在3000多年前的殷代后期，当时纸尚未发明，人们就地取材，以龟甲和兽骨为材料，把内容刻在龟甲或兽骨上，这就是甲骨的书。石头的书在古代，石头也用来作书写材料，甚至将整篇作品或整部著作刻于石上。简牍的书简牍是对我国古代遗存下来的写有文字的竹简与木牍的概称。缣帛的书，缣帛是丝织物，轻软平滑，易于着墨，幅的长短宽窄可以根据文字的多少来剪裁，而且可随意折叠或卷起，携带方便，可以弥补简牍。古代写本书在纸发明初期，纸书并未完全取代简牍与缣帛图书，而是三者并用。此外，还有宋至清代的印本图书到现代的电子书。

不错不错不错不错不错不错不错不错

我为什么喜欢在京东买东西，因为今天买明天就可以送到。我为什么每个商品的评价都一样，因为在京东买的东西太多太多了，导致积累了很多未评价的订单，所以我统一用段话作为评价内容。京东购物这么久，有买到很好的产品，也有买到比较坑的产品，如果我用这段话来评价，说明这款产品没问题，至少85分以上，而比较垃圾的产品，我绝对不会偷懒到复制粘贴评价，我绝对会用心的差评，这样其他消费者在购买的时候会作为参考，会影响该商品销量，而商家也会因此改进商品质量

除了快递不能送上楼需要自己下来取有些遗憾，其他非常满意！我一共买了50本书，完全没有给错，给重的情况，必须赞一个！！！包装非常好！正版！原来基本在当当买书，这次京东买减活动非常给力，以后准备优先考虑京东购书了。

很好的书，值得一看

非常好，便宜又方便，信赖京东！

《大家小书：桥梁史话》是一个很俏皮的名称。此所谓“大家”，包括两方面的含义：一、书的作者是大家；二、书是写给大家看的，是大家的读物。所谓“小书”者，只是就其篇幅而言，篇幅显得小一些罢了。若论学术性则不但不轻，有些倒是相当重。其实，篇幅大小也是相对的，一部书十万字，在今天的印刷条件下，似乎算小书，若在老子、孔子的时代，又何尝就小呢？

编辑这套丛书，有一个用意就是节省读者的时间，让读者在较短的时间内获得较多的知识。在信息爆炸的时代，人们要学的东西太多了。补习，遂成为经常的需要。如果不善于补习，东抓一把，西抓一把，今天补这，明天补那，效果未必很好。如果把读书当成吃补药，还会失去读书时应有的那份从容和快乐。这套丛书每本的篇幅都小，读者即使细细地阅读慢慢地体味，也花不了多少时间，可以充分享受读书的乐趣。

我在京东买了太多的书籍，现在房间和衣柜都堆满了书。不可否认京东的售后很好，我多次购买，就算 有时候有瑕疵也都能解决好，非常满意，我将一如既往支持京东！

很好很便宜，送货快，

好

在书中可以看到中国古代的很多名桥，跟随作者去了解桥梁的历史和文化。

工程大家，桥梁工程的故事。

书的质量很好，送货也快，经常在京东购买书籍，快还便宜。

包装非常好，配送人员送货上门

恩还不错啊，快递速度棒棒的。

大家小书：桥梁史话

有空时学习大家的观点 凑单买的 便宜很多

大家小书，大家写的好书，收集一套。

惊叹

非常完美的购物体验

有插图，便于理解！

据说都是大家写的，拜读一下。

速度快,质量好,京东物流最快

买书，就上京东，促销力度大，方便

总是让刚收到货的时候就对书做出评价这个很不科学哎，难道让客户说这本书长得很漂亮么？长得漂亮又不一定是好书

很不错的，茅以升的作品。

正版，没活说了，好书，早晚全部收藏齐。

包装很好，书外面还包着一层保护膜，挺规矩的，喜欢

好书，桥梁方面的小历史书。

不愧是大家写的书，今天到货，就迫不及待的翻阅，看了几篇，果真是娓娓道来，如数家珍，好书！

图书质量非常不错|物美价廉，快递也很给力。喜欢，很满意。还会再买的。

★

经典书籍，大家写的，值得一看

文字颇有时代感，在体会科学之间体会社会。

大家之作，推荐阅读

大师谈桥

这套书都很有看头，慢慢收，慢慢看

不错，还可以还可以还可以的

好好好好好好好好好好

不错 凑一套留着 经典

真正好书，可见洋墨水不是白喝的，少年儿童该读。

很好的书，一下买了一整套，慢慢学习，阅读…

很不错的书，大家写的

可以了解桥梁的种类和历史，算是专业类的入门书籍，不懂的人随便看看也可以。

好喜欢。。。。。。。。

书籍质量好，快递服务到位。

对大家小书这个系列的印象非常好。每页印的字数比较少，看起来很快，内容值得一

读。

儿童读物分为六大类：一、儿童启蒙读物，即向儿童传授最基本、最简单、最实用的一般知识的读物。如：《三字经》、《百家姓》、看图识字、识字卡片、智力开发等。二、思想品德教育读物，即帮助儿童实现社会化过程，建立正确的价值观、人生观、审美观的图书。三、是科普读物，指传授、普及科学知识的读物。如：《十万个为什么》等。四、传播人类历史知识的读物。如：《上下五千年》。五、是现在比较流行的儿童图书和卡通读物。如：《蜡笔小新》、《皮皮鲁和病菌老大》等。六、文学读物（儿童文学读物）《西游记》《三国演义》（带连环画的）是给小学生吗？年龄不同，看的种类也不同了~如果是中国作家写的儿童图书的话，有趣、孩子们爱看的有杨红樱、张之路、郑渊洁、杨老黑、伍美珍等等。大部分都是课余看看的，不属于送礼的那种包装豪华的名著。年纪大一点的话可以看一些程度较深的，比如说古典名著等等。四大名著的话最好不要看青少版，因为和原著比少了韵味，以后再看原著就看不进去了。此外，青少版删减较多，往往使人看的不知所云。如果是外国作家写的话，强烈推荐F.H.伯内特的《小公主》、《秘密花园》，还有L.M.蒙哥马利的《绿山墙的安妮》，这一些7岁到17岁（青少年儿童，不包括成人）都适合看的作品，包含了许多诗意的人生道理。另外可看一看《钢铁是怎样炼成的》（奥斯特洛夫斯基）、《汤姆·索亚历险记》（马克吐温）、《麦琪的礼物》（欧亨利）等等。囧。写了这么多，希望采取哦~v=不知道是多大的儿童？国学的，《国学故事坊系列》，一套共10本，包括三字经、百家姓、千字文、增广贤文、声律启蒙、成语、谚语、歇后语、典故、美德。32k彩印，故事简单易懂，很有趣且让人印象深刻，特别适合适合少年儿童阅读，当然，你读给孩子听也可以。湖北少年儿童出版社出版的，在互动百科上能查到具体信息。再推荐一套《少儿科普名人名著书系》，其中有几本还可以，比如说《超人的磨难》、《沧桑》、《月海基地》等等。如果孩子只有四五岁左右的话，推荐一套《猫和老鼠科普漫画》，这一套对小孩子来说很有意思，全套共六本，包括《多趣的植物》、《可爱又可怕的动物》、《奇妙的大自然》、《生活怪象》等等。

○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ 好!

书挺好的，入手了慢慢看

很久没有一气读完一本书、身陷其中久久不想走出的感觉。浮华年代，读这样的故事会有种时间停止的错觉，仿佛一下子被拉回简单纯朴，散发着泥土香的奇妙时空。没有高深莫测的哲思或语惊四座的讲述，仅仅耳边絮语般娓娓道来便足以渗透心扉。小人物的悲欢，小女子的情怀，三代人的纠葛，人生的兜转起落，统统化作锅中灶上的菜肴美馐，轻轻炖煮，融为一炉，散发出绵长醇厚的气味。当我们将投向生命的视线转移到盘中钵里，静心下来细细咀嚼，当我们通过食物窥见自己和别人的隐秘心结，个中滋味，食者自知。

您只能对在180天内该用户名下购买的商品进行评价，0元商品可以评价但不赠送京豆；
；
购买时间相差超过15日的不同订单中的相同商品，可以分别评价并有资格获得京豆；同一订单或相隔15日内不同订单中的相同商品，只能评价一次并且获得京豆；
每个商品（除图书、音像）的前5位评价用户可获得2倍京豆；

不错的课外阅读，老师推荐的

不错。。。。。。不错。。。。。。

为了形成对一本书的观点，你可问自己这样一些问题： · 这位著者想做什么？
· 他或她获得了多大的成功？ · 在某些方面，此书是否打动了我？
· 关于这本书，我喜欢的是什麼？ · 我不喜欢的是什麼？

阅读大家经典、感受大家风范、普及大家知识、传承大家文化。 内容简介
《大家小书：桥梁史话》是一个很俏皮的名称。此所谓“大家”，包括两方面的含义：一、书的作者是大家；二、书是写给大家看的，是大家的读物。所谓“小书”者，只是就其篇幅而言，篇幅显得小一些罢了。若论学术性则不但不轻，有些倒是相当重。其实，篇幅大小也是相对的，一部书十万字，在今天的印刷条件下，似乎算小书，若在老子、孔子的时代，又何尝就小呢？
编辑这套丛书，有一个用意就是节省读者的时间，让读者在较短的时间内获得较多的知识。在信息爆炸的时代，人们要学的东西太多了。补习，遂成为经常的需要。如果不善于补习，东抓一把，西抓一把，今天补这，明天补那，效果未必很好。如果把读书当成吃补药，还会失去读书时应有的那份从容和快乐。这套丛书每本的篇幅都小，读者即使细细地阅读慢慢地体味，也花不了多少时间，可以充分享受读书的乐趣。 作者简介
茅以升（1896-1989），字唐臣，江苏镇江人，土木工程学家、桥梁专家。1917年获美国康奈尔大学土木专业硕士学位，1921年获美国卡内基·梅隆大学理工学院工学博士学位。20世纪30年代，主持设计并组织修建了钱塘江公路铁路两用大桥。曾任唐山交通大学、北洋大学、东南大学、河海大学校长。新中国成立后，任北方交通大学校长、铁道部科学研究院院长、北京市科协主席、中国科学院学部委员。撰有《桥话》、《中国石拱桥》、《钱塘江桥》、《中国的古桥与新桥》等大量科普文章。 目录 桥 桥话 启宏图，天堑变通途 桥名谈往 名桥谈往 中国古代桥梁 中国石拱桥 赵州桥与李春 洛阳桥与江东桥 五桥颂 介绍五座古桥 中国古桥技术史话 谈桥梁跨度 开合桥 联合桥 没有不能造的桥 明天的桥 代后记：架桥人的心愿 收起全部 精彩书摘
通车了1370多年，现仍继续服务的河北省赵州桥，突出表现了中国古代桥梁的科学技术成就；造桥工人中的代表李春，是中国古代杰出的桥梁工程师。
我国资源丰富，人民勤劳，自古以来，就建成了大量的宏伟的各种形式的桥梁，成为我国文化悠久的一种标志。它们散布在全国各地，往往在穷乡僻壤，竟会偃卧着一座结构奇特的名桥，而在通都大邑，水网纵横地区，更是条条大路，有路就有桥。从桥梁事业的发展，可看出历代政治、经济、文化的演变，尽管我国历史文献，对于桥梁的记载极端贫乏。桥梁是永久建筑物，从它现在的遗迹，可以窥知其创建时设计的构思和施工的

技巧，因而鉴别出这桥在科学技术上的水平。可以说，我国数千年来的古桥，是无愧于我们伟大的中华民族的。

可惜很多杰出的名桥，遗迹不存，仅能从文献中知其概要。《诗经》中有“亲迎于渭，造舟为梁”之语，这梁是我国很早的“浮桥”，据说是周文王所制。到了秦始皇时，这渭河上的桥，改造为“石柱桥”，“广六丈，南北三百八十步，六十八间，七百五十柱，百二十二梁”（见《三辅黄图》），唐代杜牧《阿房宫赋》中说这桥“长桥卧波，未云何龙”，可见这桥的伟大。西汉末王莽时，“灞桥火灾，数千人以水沃救不灭”（见《汉书·王莽传》），这座“木梁桥”的结构，规模宏伟，可以想见。到了西晋时，河南洛阳有“旅人桥”，“悉用大石，下圆以通水，可受大舫过也”，“太康三年（公元282年）十一月初就功，日用七万五千人”（见《水经注·穀水条》），这是见于记载的最早的大型“石拱桥”。宋代张择端的名画《清明上河图》里有开封汴河上的虹桥，则是大型“木拱桥”，用五根拱木作骨架，若干横木作支撑，全用绳索捆扎而成，构制奇巧。甘肃兰州有握桥，传说建自唐代，系木制“伸臂桥”，用大木纵横叠置，‘‘更相镇压”，两岸同时并进，节节挑出，于河心相遇，故名飞桥，又名握桥。

如同上述的，现在已经不存而历史文献中留名的，以中国之大，数不胜数，这里提出的只是其中有代表性的6种形式，在当时技术上各有独到之处，为后来桥工开辟了道路。

老公让买的，这一系列已经买了不少，挺好，包装也好

茅以升写的，收藏看的，，

可惜很多杰出的名桥，遗迹不存，仅能从文献中知其概要。《诗经》中有"亲迎于渭，造舟为梁"之语，这梁是我国很早的"浮桥"，据说是周文王所制。到了秦始皇时，这渭河上的桥，改造为"石柱桥"，"广六丈，南北三百八十步，六十八间，七百五十柱，百二十二梁"（见《三辅黄图》），唐代杜牧《阿房宫赋》中说这桥"长桥卧波，未云何龙"，可见这桥的伟大。西汉末王莽时，"灞桥火灾，数千人以水沃救不灭"（见《汉书·王莽传》），这座"木梁桥"的结构，规模宏伟，可以想见。到了西晋时，河南洛阳有"旅人桥"，"悉用大石，下圆以通水，可受大舫过也"，"太康三年（公元282年）十一月初就功，日用七万五千人"（见《水经注·穀水条》），这是见于记载的最早的大型"石拱桥"。宋代张择端的名画《清明上河图》里有开封汴河上的虹桥，则是大型"木拱桥"，用五根拱木作骨架，若干横木作支撑，全用绳索捆扎而成，构制奇巧。甘肃兰州有握桥，传说建自唐代，系木制"伸臂桥"，用大木纵横叠置，‘‘更相镇压”，两岸同时并进，节节挑出，于河心相遇，故名飞桥，又名握桥。

讲得挺深刻，有一定学术性，业余爱好者也可以看

可以看，写的内容也可以。大家写小书，很有深度。

每个月都来京东买几本书。质量好。

如果人的一生能与书结成莫逆之交，可谓不枉来世上一遭。我正是沿着书的阶梯，一步步走向人生的山峰。

记得小时候的我在别人眼里是个“野丫头”，时常跟哥哥、弟弟玩个天昏地黑，次次考试不及格，惹得爸妈生气，老师叹气。后来我家搬到图书馆，哥哥上中学了，无聊的我开始打量起身边这个偌大的书库了。一个星期天，妈妈把我带进了阅览室，带着新奇，我拿起一本书，很快我被吸引住了。从此我开始在书的“

百乐园”遨游。小小的我开始改变了，幼小的心灵受到了震动。看到旧社会的小孩受尽折磨，而自己生活一个多么幸福的世界里，为什么常常惹大人生气，不好

好读书呢？我开始文静了，成绩也在稳步上升。

1984年的一天是一个非常令我激动的日子。我参加了“全省读书活动演讲赛”。那次我结识了许许多多的新朋友，听到了他们振振有词的演讲。我有些惭愧。他们一个个成绩优秀，而我？我发誓努力向他们学习。

那次演讲比赛也壮大了我胆量，使我能在众多的人面前从容表达，这对我以后的工作、学习都有很大的帮助。

1987年，我参加了全省“点燃理想之火”读书大奖赛。“理想”，对于一个刚刚跨入中学大门的我还是一个缥缈的词。幼稚的我便认为就是说自己长大了想干什么。那时全国特级教师邱寒光老师教我的语文，还当班主任。她是悉心教育

使我对老师产生了崇敬之情，便日夜梦想自己能成为一名光荣的人民教师让自己“桃李满天下”。于是我的那篇演讲稿便赫然地写上了“我的理想是当一名人民教师”，也引用上了那一句至理名言“老师是人类灵魂的工程师”。那时的我以为别人也不一定想当教师，谁料演讲台上进出了许许多多的“科学家”、“音乐家”等，哦，原来还有这么多理想，我明白了：理想，不管是什么，它都是人生的指路灯，只要是为国为人民有利的，我们应通过自己的努力去实现。而且我们应尽最大的努力去发光，发热。有了正确的理想，读书有了动力。记得初三那年段考，我一下子从十几名跃居全班第三名，后来我又参加了89年的“做雷锋式的少年”读书大奖赛，读了大量关于“雷锋”动人事迹的书。我开始处处关心、帮助别人，热爱集体。当上班里的小干部后，我带领同学学习，得到了老师的赞扬，工作尽职尽责。成绩一直在班里名列前茅。

后来我以优异的成绩跨进了临湘一中高中部，学校里掀起思想教育高潮，号召学生成为德智体全面发展的合格人才，……紧接着学校里又举办了“做党的好孩子”读书活动和“热爱社会主义”读书读报活动，并且县里还专门围绕着两个题目进行演讲比赛。我的思想开始成熟，开始认识养育了自己几十年而自己还迷惑的祖国。我在高中部又被评为了岳阳市“三好学生”。并担任了学生会的学习部长。

书是旗帜，人生是旗手，即能把人生领入歧途，使你饮恨终生，亦能使人生辉煌，无限幸运。我就是在书的指引下，一步步成熟。处于高三的我，正迎接人生的挑战，今后我将更加广览群书，让自己的一生始终沿着一条正确的路行进。

喜欢桥梁的一定读读作为启蒙

中学时学过一篇课文.介绍了古代的一些桥梁，及桥梁方面的知识

对了解常识很好，介绍了很多桥。

正版很多常遇到的问题解决方法应该有用

在人类文明的发展史中，桥梁占有重要的一页。中国是一个有5000年文字记载历史的伟大国家，长江、黄河和珠江流域孕育了中华民族，创造了灿烂的华夏文化。中国古代桥梁的辉煌成就曾在世界桥梁发展史中占有重要的地位，为世人所公认。18世纪的英国工业革命造就了现代科学技术，19世纪又发明了现代炼钢法和作为人造石料的混凝土，使欧美各国相继进入现代桥梁工程的新时期。19世纪中叶的鸦片战争使中国沦为半殖民地半封建的国家，帝国主义列强为掠夺中国的资源在中国修筑铁路、开挖矿山、设立租界，也引入了现代桥梁技术。1937年建成的钱塘江大桥是第一座由中国工程师主持设计和监造的现代钢桥。新中国成立后，在苏联专家的帮助下修建了武汉长江大桥，并引进了当时的先进桥梁技术。中国在20世纪80年代的改革开放迎来了桥梁建设的黄金时期。在学习发达国家创新技术的基础上，通过自主建设造就了中国桥梁的崛起和20世纪90年代的腾飞，取得了令世人瞩目的进步和业绩。可以说，中国桥梁已走上了复兴的道路，正在从桥梁大国向桥梁强国迈进，有希望在21世纪的自主创新努力中重现辉煌。

中国古代桥梁的辉煌和衰落

四大发明是中国对人类文明的重大贡献，而在古代桥梁方面，中国的祖先也有许多创造性成就为世界所公认。英国科技史学者李约瑟博士在他所著的《中国科学技术史》和《中华科学文明史》中对中国古代的梁桥、浮桥、拱桥和索桥等桥型的发展都作了详细的评述和考证。

石梁桥
我国历史上最早记载的梁桥为钜桥。该桥建于商代(前16~前11世纪)，“周武王伐纣，克商都朝歌，发钜桥头积粟以赈济贫民。”古代的石梁桥一般跨度都在10米以下，最大的石梁长达23.7米。迄今仍保留的中国古代石梁桥当推始建于宋绍兴八年(1138年)的福建泉州安平桥，该桥共362孔，全长5里(2223米)；以及建造更早的泉州洛阳桥，该桥始建于宋皇五年(1053年)，全长1097米，有47个桥孔。意大利人马可·波罗在1275年所著游记中对此都有记述。

浮桥
《诗经》载“亲迎于渭，造舟为梁。”公元前12世纪(前1135年)周文王迎亲，在渭河上修建了浮桥。以后，春秋战国以至秦汉，因战争的需要曾多次在黄河、渭河、洛河上架设浮桥，并采用铁链代替竹索为舟船间的连系。

据西方的历史记载，最早的浮桥始于公元前5世纪的“波斯浮桥”。公元前493年，波斯王大流士进军希腊，为横渡伊斯坦布尔海峡(博斯普鲁斯海峡)，用360艘战船顺流排列，7天7夜间有200万人通行过桥。

石拱桥
在天然形成的拱形石洞的启发下，公元前6000年的两河流域先民就开始用砖坯砌成拱圈。应该说，四大文明古国都先后掌握了用砖块和石块修筑拱门和拱桥的技术。可以推测，中国在商朝也已学会了建造拱桥。古代的拱桥最初都是半圆拱，公元前1世纪的罗马人建造了许多著名的输水拱桥，世称“罗马石拱桥”，至今尚存30余座，并开始突破半圆拱的惯例而建造了小于半圆的圆弧拱。

中国隋朝的杰出工匠李春于公元610年修建的河北赵州安济桥是一座独具匠心的杰作，该桥主跨37.4米，矢高7.1米，拱肩两侧砌有二个小拱(称为腹拱)形成空腹的拱桥，不但减轻了自重，而且有利于排洪。这种中国首创的“敞肩圆弧拱”直到14世纪才出现在欧洲，这可能和13世纪《马可·波罗游记》中所传递的中国古代桥梁信息有关。

马可·波罗所著的《马可·波罗行记》中有这样一段精彩的描写：“河上有一美丽的大桥，各处桥梁之美鲜有及之者……建置甚佳，老实说，它是世界上最好的、独一无二的桥……”。他所说的就是位于北京西南郊的卢沟桥。卢沟桥始建于金世宗大定二十九年

(1189年)，章宗明昌三年(1192年)建成。全长212.2米，加上两端引桥总长266.5米，为11孔不等跨圆弧拱桥。在桥拱上采用的是框式纵连式的砌拱法使整个拱券成为一个紧密的整体。桥面两侧有青石栏板279块，望柱281根，柱上共雕刻有489个大小、神态各异的石狮。卢沟桥的建成，方便了金中都与南方的交通。它工程宏伟、结构科学、技艺高超、造型优美，代表着我国古代科学技术的成就。

在人类文明的发展史中，桥梁占有重要的一页。中国是一个有5000年文字记载历史的伟大国家，长江、黄河和珠江流域孕育了中华民族，创造了灿烂的华夏文化。中国古代桥梁的辉煌成就曾在世界桥梁发展史中占有重要的地位，为世人所公认。18世纪的英国工业革命造就了现代科学技术，19世纪又发明了现代炼钢法和作为人造石料的混凝土，使欧美各国相继进入现代桥梁工程的新时期。19世纪中叶的鸦片战争使中国沦为半殖民地半封建的国家，帝国主义列强为掠夺中国的资源在中国修筑铁路、开挖矿山、设立租界，也引入了现代桥梁技术。1937年建成的钱塘江大桥是第一座由中国工程师主持设计和监造的现代钢桥。新中国成立后，在苏联专家的帮助下修建了武汉长江大桥，并引进了当时的先进桥梁技术。中国在20世纪80年代的改革开放迎来了桥梁建设的黄金时期。在学习发达国家创新技术的基础上，通过自主建设造就了中国桥梁的崛起和20世纪90年代的腾飞，取得了令世人瞩目的进步和业绩。可以说，中国桥梁已走上了复兴的道路，正在从桥梁大国向桥梁强国迈进，有希望在21世纪的自主创新努力中重现辉煌。中国古代桥梁的辉煌和衰落：四大发明是中国对人类文明的重大贡献，而在古代桥梁方面，中国的祖先也有许多创造性成就为世界所公认。英国科技史学者李约瑟博士在他所著的《中国科学技术史》和《中华科学文明史》中对中国古代的梁桥、浮桥、拱桥和索桥等桥型的发展都作了详细的评述和考证。石梁桥我国历史上最早记载的梁桥为钜桥。该桥建于商代(前16~前11世纪)，“周武王伐纣，克商都朝歌，发钜桥头积粟以赈济贫民。”古代的石梁桥一般跨度都在10米以下，最大的石梁长达23.7米。迄今仍保留的中国古代石梁桥当推始建于宋绍兴八年(1138年)的福建泉州安平桥，该桥共362孔，全长5里(2223米)；以及建造更早的泉州洛阳桥，该桥始建于宋皇五年(1053年)，全长1097米，有47个桥孔。意大利人马可·波罗在1275年所著游记中对此都有记述。浮桥《诗经》载“亲迎于渭，造舟为梁。”公元前12世纪(前1135年)周文王迎亲，在渭河上修建了浮桥。以后，春秋战国以至秦汉，因战争的需要曾多次在黄河、渭河、洛河上架设浮桥，并采用铁链代替竹索为舟船间的连系。据西方的历史记载，最早的浮桥始于公元前5世纪的“波斯浮桥”。公元前493年，波斯王大流士进军希腊，为横渡伊斯坦布尔海峡(博斯普鲁斯海峡)，用360艘战船顺流排列，7天7夜间有200万人通行过桥。石拱桥在天然形成的拱形石洞的启发下，公元前6000年的两河流域先民就开始用砖坯砌成拱圈。应该说，四大文明古国都先后掌握了用砖块和石块修筑拱门和拱桥的技术。可以推测，中国在商朝也已学会了建造拱桥。古代的拱桥最初都是半圆拱，公元前1世纪的罗马人建造了许多著名的输水拱桥，世称“罗马石拱桥”，至今尚存30余座，并开始突破半圆拱的惯例而建造了小于半圆的圆弧拱。中国隋朝的杰出工匠李春于公元610年修建的河北赵州安济桥是一座独具匠心的杰作，该桥主跨37.4米，矢高7.1米，拱肩两侧砌有二个小拱(称为腹拱)形成空腹的拱桥，不但减轻了自重，而且有利于排洪。这种中国首创的“敞肩圆弧拱”直到14世纪才出现在欧洲，这可能和13世纪《马可·波罗游记》中所传递的中国古代桥梁信息有关。马可·波罗所著的《马可·波罗行记》中有这样一段精彩的描写：“河上有一美丽的大桥，各处桥梁之美鲜有及之者……建置甚佳，老实说，它是世界上最好的、独一无二的桥……”。他所说的就是位于北京西南郊的卢沟桥。卢沟桥始建于金世宗大定二十九年(1189年)，章宗明昌三年(1192年)建成。全长212.2米，加上两端引桥总长266.5米，为11孔不等跨圆弧拱桥。在桥拱上采用的是框式纵连式的砌拱法使整个拱券成为一个紧密的整体。桥面两侧有青石栏板279块，望柱281根，柱上共雕刻有489个大小、神态各异的石狮。卢沟桥的建成，方便了金中都与南方的交通。它工程宏伟、结构科学、技艺高超、造型优美，代表着我国古代科学技术的成就。伸臂式木梁桥用木梁像斗拱那样多层叠置外挑，或加上斜撑以增加悬挑的能力直至在跨中合拢形成跨度可达30余米的拱形桥梁是中国古代工匠的独创，在西部的川、藏地区和东南的浙闽地区至今仍可见到。最著名的当推宋代张择端所绘《清明上河图》中的北宋都城汴京(今河南开封)的虹桥。该桥桥跨约18.5米，桥宽9.6米，拱矢约4.2米，当时称“贯木”架桥法。在元朝时，这种桥型曾被蒙古军队带至欧洲，架设了一座跨越多瑙河的桥梁。索桥用天然的植物纤维(如藤、麻和竹条)制成索桥是中外亚热带地区的古代先民的自然创造。中国约在3000年前已开始建造索桥。《汉书·西域传》中已有“以绳索相引而渡”的记载，可见西域的藏、彝等少数民族对中国首

创的索桥作出了重要贡献。四川灌县都江堰的珠浦桥是现存中国古代竹索桥的杰出代表。中国是最早发明冶铁技术的国家，至迟在隋唐时代（6世纪）就有了铁索桥。

科学大家的经典书籍，值得收藏。

对我的学习有帮助

书很好是正版的，包装一般，书角有点压坏，还好不影响什么，质量很好，发货速度很快，两天就收到了，书的内容确实很实用，这些天忘记回老家拿书了，家里人帮忙收到这本书，很早就收到了。一般情况下，女人的社会交际交需要比男性更加强烈。在传统上一般都是主张“男外女内”，而购物则使家庭主妇堂堂正正走出了家门，这样就暂时逃离了家人的束缚，使她们有机会同别的人、店员、商店老板以及其他购物者交往。因此，女人喜欢和朋友手挽着手去购物，在买东西的时候互相怂恿或者制止。相反，我们很少看到有两个大男人会约好一起购物的。我是一名传统女性，购物欲比别的女人更加需要的，当然，尤其是网上。我的人生充满坎坷：十岁时家道中落，十二岁便背井离乡，来到一个陌生的、生活条件异常艰苦的藏区当文艺兵。十五岁的花季，爱上一个军官，没有接触的机会，便通过各种暗号和接头地点传递情书，像做地下工作似的，结果得到一个意外收获：“从写情书中发现了自己的文学潜能”。但那个年代早恋是不可饶恕的大错，当我们的恋情被发现时，对方却退缩和背叛了我。一次次当众检查，一次次冷遇羞辱，使我的心灵受到重创，一度产生自杀的念头。二十岁，她弃舞从文，主动请缨，二十九岁进入鲁迅文学院作家班，与莫言、余华、刘震云等一起，登上文学的殿堂。据说，2011年8月24日，京东与支付宝合作到期。官方公告显示，京东商城已经全面停用支付宝，除了无法使用支付服务外，使用支付宝账号登录的功能也一并被停用。京东商城创始人刘先生5月份曾表示京东弃用支付宝原因是支付宝的费率太贵，为快钱等公司的4倍。在弃支付宝而去之后，京东商城转投银联怀抱。这点我很喜欢，因为支付宝我从来就不用，用起来也很麻烦的。好了，现在给大家介绍三本好书：《古拉格：一部历史》在这部受到普遍称赞的权威性著作中，安妮·阿普尔鲍姆第一次对古拉格——一个大批关押了成百上千万政治犯和刑事犯的集中营——进行了完全纪实性的描述，从它在俄国革命中的起源，到斯大林治下的扩张，再到公开性时代的瓦解。阿普尔鲍姆深刻地再现了劳改营生活的本质并且将其与苏联的宏观历史联系起来。《古拉格：一部历史》出版之后立即被认为是一部人们期待已久的里程碑式的学术著作，对于任何一个希望了解二十世纪历史的人来说，它都是一本必读书。厌倦了工作中的枯燥忙碌？吃腻了生活中的寻常美味？那就亲手来做一款面包尝尝吧！面包不仅是物质生活的代名词，还是温暖和力量的化身。作者和你一样，是一个忙碌的上班族，但她却用六年的烘焙经验告诉你：只要有一颗热爱生活的心，一双勤快灵活的手，美味的面包和美好的生活，统统都属于你！<停在新西兰刚刚好>100%新西兰=1%旅行 1%打工 98%成长全世界年轻人都在打工度假！错过30岁就等下辈子！她叫巴道。26岁那年，她发现一个书本上从来没有提过的秘密：全世界年轻人都在打工度假。拿到打工度假签证，你不必承担巨额旅费，也不必羞于张口找父母要钱，因为你可以像当地人一样打工赚钱。你不会成为一个无趣又匆忙的观光客，因为你可以花一年的时间，看细水长流。目前向中国大陆开放这种签证的国家，只有新西兰——《霍比特人》和《魔戒》的故乡，百分百纯净的蓝天白云，山川牧场。世界向年轻人敞开了一道门。门外光芒万丈，门里波谲云诡。巴道发现，自己心动了。|

大家小书：桥梁史话，虽然是一小书，但对了解中国桥梁史的大概很有帮助。本书作者茅以升，是我国著名的桥梁史研究、桥梁建筑专家，生于1896，卒1989）。茅先生字

唐臣，江苏镇江人，结构工程师，桥梁工程专家。中国近代桥梁事业的先驱、铁道科技事业的开拓者，同时也是中国土力学的开拓者、科普工作者。1917年获美国康奈尔大学土木专业硕士学位，1921年获美国卡内基·梅隆大学理工学院工学博士学位。20世纪30年代，主持设计并组织修建了钱塘江公路铁路两用大桥。钱塘江大桥的建成，打破了外国人垄断中国近代大桥设计和建造的局面，成为中国桥梁史上的一个里程碑。曾任唐山交通大学、北洋大学、东南大学、河海大学校长。在工程教育中，始创启发式教育方法，致力教育改革，培养了一批杰出的桥梁工程专门人才。新中国成立后，任北方交通大学校长、铁道部科学研究院院长、北京市科协主席、中国科学院学部委员。主持铁道部科学研究院30余年，为铁道科学技术进步做出了卓越贡献。中国土木工程学会第一至三届理事长。撰有《桥话》、《中国石拱桥》、《钱塘江桥》、《中国的古桥与新桥》等大量科普文章。他是国内外三院士：1948年当选中央研究院院士；1955年选聘为中国科学院院士（学部委员）；1982年当选美国国家工程院外籍院士。

“大家小书”，是一个很俏皮的名称。此所谓“大家”，包括两方面的含义：一、书的作者是大家；二、书是写给大家看的，是大家的读物。所谓“小书”者，只是就其篇幅而言，篇幅显得小一些罢了。若论学术性则不但不轻，有些倒是相当重。其实，篇幅大小也是相对的，一部书十万字，在今天的印刷条件下，似乎算小书，若在老子、孔子的时代，又何尝就小呢？

编辑这套丛书，有一个用意就是节省读者的时间，让读者在较短的时间内获得较多的知识。在信息爆炸的时代，人们要学的东西太多了。补习，遂成为经常的需要。如果不善于补习，东抓一把，西抓一把，今天补这，明天补那，效果未必很好。如果把读书当成吃补药，还会失去读书时应有的那份从容和快乐。这套丛书每本的篇幅都小，读者即使细细地阅读慢慢地体味，也花不了多少时间，可以充分享受读书的乐趣。如果把它们当成补药来吃也行，剂量小，吃起来方便，消化起来也容易。

我们还有一个用意，就是想做一点文化积累的工作。把那些经过时间考验的、读者认同的著作，搜集到一起印刷出版，使之不至于泯没。有些书曾经畅销一时，但现在已经不容易得到；有些书当时或许没有引起很多人注意，但时间证明它们价值不菲。这两类书都需要挖掘出来，让它们重现光芒。科技类的图书偏重实用，一过时就不会有太多读者了，除了研究科技史的人还要用到之外。人文科学则不然，有许多书是常读常新的。然而，这套丛书也不都是旧书的重版，我们也想请一些著名的学者新写一些学术性和普及性兼备的小书，以满足读者日益增长的需求。

“大家小书”，是一个很俏皮的名称。此所谓“大家”，包括两方面的含义：一、书的作者是大家；二、书是写给大家看的，是大家的读物。所谓“小书”者，只是就其篇幅而言，篇幅显得小一些罢了。若论学术性则不但不轻，有些倒是相当重。其实，篇幅大小也是相对的，一部书十万字，在今天的印刷条件下，似乎算小书，若在老子、孔子的时代，又何尝就小呢？

编辑这套丛书，有一个用意就是节省读者的时间，让读者在较短的时间内获得较多的知识。在信息爆炸的时代，人们要学的东西太多了。补习，遂成为经常的需要。如果不善于补习，东抓一把，西抓一把，今天补这，明天补那，效果未必很好。如果把读书当成吃补药，还会失去读书时应有的那份从容和快乐。这套丛书每本的篇幅都小，读者即使细细地阅读慢慢地体味，也花不了多少时间，可以充分享受读书的乐趣。如果把它们当成补药来吃也行，剂量小，吃起来方便，消化起来也容易。

我们还有一个用意，就是想做一点文化积累的工作。把那些经过时间考验的、读者认同的著作，搜集到一起印刷出版，使之不至于泯没。有些书曾经畅销一时，但现在已经不容易得到；有些书当时或许没有引起很多人注意，但时间证明它们价值不菲。这两类书都需要挖掘出来，让它们重现光芒。科技类的图书偏重实用，一过时就不会有太多读者了，除了研究科技史的人还要用到之外。人文科学则不然，有许多书是常读常新的。然而，这套丛书也不都是旧书的重版，我们也想请一些著名的学者新写一些学术性和普及性兼备的小书，以满足读者日益增长的需求。

武平元年春正月乙酉朔，改元。太师、并州刺史、东安王娄睿薨。戊申，诏兼散骑常侍裴献之聘于陈。二月癸亥，以百济王余昌为使持节、侍中、骠骑大将军、带方郡公，王如故。己巳，以太傅、咸阳王斛律光为右丞相，并州刺史、右丞相、安定王贺拔仁为录尚书事，冀州刺史、任城王湝为太师。丙子，降死罪已下囚。闰月戊戌，隶尚书事、安定王贺拔仁薨。三月辛酉，以开府仪同三司徐之才为尚书左仆射。夏六月乙酉，以广宁王孝珩为司空。甲辰，以皇子恒生故，大赦，内外百官普进二级，九州职人普进四级。己酉，诏以开府仪同三司唐邕为尚书右仆射。秋七月癸丑，封孝昭皇帝子彦基为城阳王，彦康为定陵王，彦忠为梁郡王。甲寅，以尚书令、兰陵王长恭为录尚书事，中领军和士开为尚书令。癸亥，靺鞨国遣使朝贡。癸酉，以华山王凝为太傅。八月辛卯，行幸晋阳。九月乙巳，立皇子恒为皇太子。冬十月辛巳，以司空、广宁王孝珩为司徒，以上洛王思宗为司空，封萧庄为梁王。戊子，曲降并州死罪已下囚。己丑，复改威宗景烈皇帝谥号为「显祖文宣皇帝。」十二月丁亥，车驾至自晋阳。诏右丞相斛律光出晋州道，修城戍。

二年春正月丁巳，诏兼散骑常侍刘环俊使于陈。戊寅，以百济王余昌为使持节、都督、东青州刺史。二月壬寅，以录尚书事、兰陵王长恭为太尉，并省录尚书事赵彦深为司空，尚书令和士开录尚书事，左仆射徐之才为尚书令，右仆射唐邕为左仆射，吏部尚书冯子琮为右仆射。夏四月壬午，以大司马、琅邪王俨为太保。甲午，陈遣使连和，谋伐周，朝议弗许。六月，段韶攻周汾州，克之，获刺史杨敷。秋七月庚午，太保、琅邪王俨矫诏杀录尚书事和士开于南台。即日诛领军大将军库狄伏连、书侍御史王子宣等，尚书右仆射冯子琮赐死殿中。八月己亥，行幸晋阳。九月辛亥，以太师、任城王湝为太宰，冯翊王润为太师。己未，左丞相、平原王段韶薨。戊午，曲降并州界内死罪已下各有差。庚午，杀太保、琅邪王俨。壬申，陈人来聘。冬十月，罢京畿府入领军府。己亥，车驾至自晋阳。十一月庚戌，诏侍中赫连子悦使于周。丙寅，以徐州行台、广宁王孝珩录尚书事。庚午，以录尚书事、广宁王孝珩为司徒。癸酉，以右丞相斛律光为左丞相。

三年春正月己巳，祀南郊。辛亥，追赠故琅邪王俨为楚王。二月己卯，以卫菩萨为太尉。辛巳，以并省吏部尚书元海为尚书右仆射。庚寅，以左仆射唐邕为尚书令，侍中祖珽为左仆射。是月，敕撰《玄洲苑御览》，后改名《圣寿堂御览》。三月辛酉，诏文武官五品已上各举一人。是月，周诛冢宰宇文护。夏四月，周人来聘。秋七月戊辰，诛左丞相、咸阳王斛律光及其弟幽州行台、荆山公丰乐。八月庚寅，废皇后斛律氏为庶人。以太宰、任城王湝为右丞相，太师、冯翊王润为太尉，兰陵王长恭为大司马，广宁王孝珩为大将军，安德王延宗为司徒。使领军封辅相聘于周。戊子，拜右昭仪胡氏为皇后。己丑，以司州牧、北平王仁坚为尚书令，特进许季良为左仆射，彭城王宝德为右仆射。癸巳，行幸晋阳。是月，《圣寿堂御览》成，敕付史阁。后改为《修文殿御览》。九月，陈人来聘。冬十月，降死罪已下囚。甲午，拜弘德夫人穆氏为左皇后，大赦。十二月辛丑，废皇后胡氏为庶人。是岁，新罗、百济、勿吉、突厥并遣使朝贡。于周为建德元年。

大家写的小书，看看还是挺好的，平易近人

算是这方面的入门读物吧

茅以升先生是桥梁专家，不仅能造桥，还会写文章。该书介绍了中国古代的桥梁故事，值得一读。

绝对的好书，推荐！值得一读！

配送服务很好，图书很值得推荐！支持京东！

内容好，观点新，值得一读。

送货快，服务好，售后有保障

名家作品，已不多见，值得拥有，

大家小书系列都不错~手感很好~

替朋友代买的 替朋友代买的

很薄，内容很好，这样的大家小书读着不累

大家小书，值得回味和珍藏。

茅老师的大作，值得看看，了解一下以前的知识。

给消费者更多的优惠~亲亲

大家小书系列，言简意赅。

挺好的书，介绍桥梁方面比较详细

桥梁的史话，大家之作，值得收藏！

大家小书，科学与人文的交汇

[大家小书：桥梁史话_下载链接1](#)

书评

[大家小书：桥梁史话_下载链接1](#)