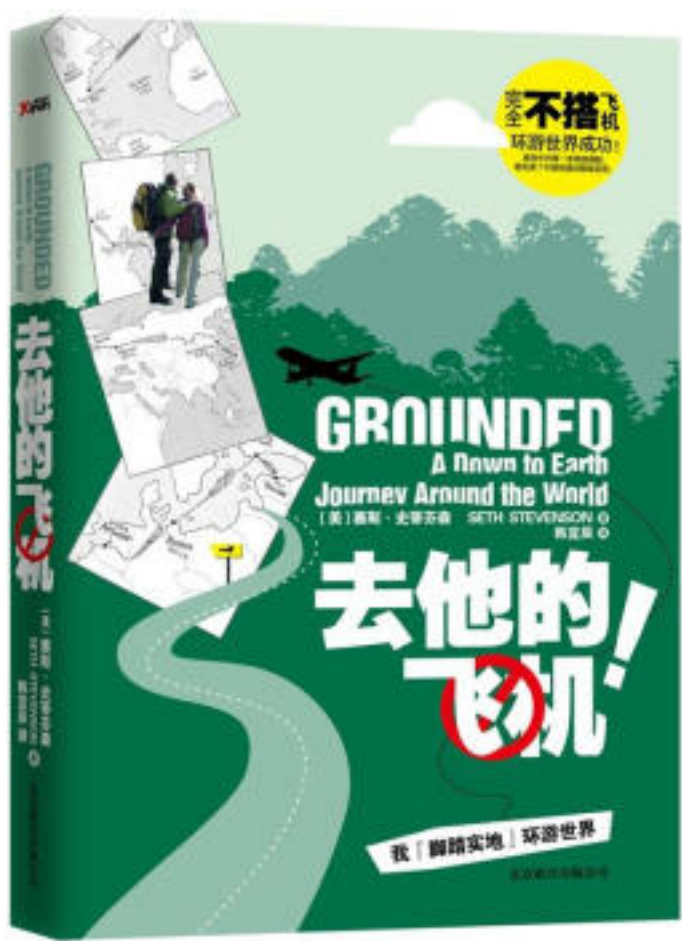


去他的飞机！我脚踏实地环游世界



[去他的飞机！我脚踏实地环游世界_下载链接1](#)

著者:[美] 赛斯·史蒂芬森 著，韩宜辰 译

[去他的飞机！我脚踏实地环游世界_下载链接1](#)

标签

评论

在这本惊天动地的旅行志中，旅程中的每一步都是探险，每个港口、每条泥土路、铁轨上的每一段弯曲，都充满不期而遇的柳暗花明。

比商场购买便宜，比其他网站购买正品

书內竟无插图，但从中也收获到经验。

好书，性价比高值得购买

纸张好，印刷清晰，是正版

切可以 我觉得蛮好的

挺好的，跟着作者去体验自己无法做到的旅游方式。自身条件决定了，自己不可能以骑车等方式去旅游，跟着作者去体验一番也是不错的选择。

还是有可读性的~~~~质量好~~很厚~~~~

还不错的一本书，平淡的叙事，但却演绎了许多不平凡的故事

不错的书！觉得很有收获！！

看好书，懂生活

打折买书才划算

不错啊哈哈

非常喜欢这种旅游方式,但对大多数就业人员来说,可能是不可能完成的愿望

还没看，老婆买的，书名比较搞笑

老公就喜欢各种旅行的书，作为床头书看看还不错

超喜欢的，很好，很想去旅游

书开头很引人，内容也不错，还是值得一读

很不错的书很不错的书很不错的书

书很新，送货很是快。

哈哈，又是一本旅行类的书，再一次唤醒沉睡的自由情结

一本旅行心得，很不错，心灵去旅行了~

正在看，是那种一口气想看完的书，很独特的体验。

有意思的旅游书，和LP这类不同

骂人的话还可以当标题，教你旅游

很好很不错，内容很有趣

什么都是浮云，价格是王道

书是好书，女儿很喜欢!看完之后再来评论。

不错，不错，值得收藏

小孩很喜欢啊小孩很喜欢啊

感觉蛮好的，可以去旅行。

去他的飞机大炮，靠自己的双脚游遍全球

一直支持京东，书正版，下单后到货快

不坐飞机也可以环球旅行 北极南极去不了哈哈

有特价，但收货后第二天发现更便宜了

200减100时买的！应该还不错。

最近买了很多旅游的书，这本挺好

环游世界，一起去吧。

非常好看的一本书，值得阅读，珍藏

写的不错，闲时阅读，非常值得购买

书很不错，值得一读！支持正品！

搞活动买来看看,没有预期的好

什么时候能也有他们这种勇气啊。

不错很喜欢,好好学习天天向上。

正版 质量有保证 送货很快速

这次非常满意！ 活动很给力！

脚踏实地，一步步去旅行。

没事瞎翻翻。。。。。

买的书太多了，暂时还没看

内容很不错，写的比较现实

非常不错！ 很喜欢！！！！

我个人认为东东还是不错的

开卷有益，值得一读.。

挺好玩的，没事的时候读读不错

大家看看 好想去旅行啊

质量不错 促销价格也便宜

书的质量不错 挺喜欢的

买来囤积的，有空再看。

做活动买的，我喜欢。

很好很好很好的一本好书！！

非常满意非常满意非常满意

很好好商品，不错不错

非常好的书啊值得一看

很不错！ 不停拜读！

不错很喜欢。。。。。。。

不错.质量过关

我们过得很舒服，却一直甩不掉陷进泥淖的讨厌感觉，只是不断被每天规律的生活淹没。我们纳闷着：在有如驴子推磨般的日常生活以外，会不会有个更别出心裁的生活在等着呢？

最近似乎有这个 去他的系列，挑了这一本看一看。感觉书者只是描绘了他舍去飞机而旅行的经历，里面也有女主角对在大海中航行的枯燥乏味的吐槽。

非常棒的书！作者一如既往的用他的理论来讲述，只不过这次讲的比较长，从头到尾了。大众读物，自然没什么深度，但学术性、思想性并不缺乏。

这是一本不错的书，闲暇时候看看，能激起旅游的欲望和冲动

居然有人这么讨厌飞机，居然可以用这样的方式环游世界，佩服佩服啊！

学学人家怎么不坐飞机旅行的，以后也准备试试

凑单买的，还没看，外表看起来还行

还行，还没仔细读呢 看起来不错

很棒的书需要的，不断积累中

旅游不分形式，而在于心态

刚刚到，预定了好多天

每次都要写啊啊啊啊啊

看完了...还不错.....

这一类的书 最好有些见闻的图片 而本书绝大部分都是文字 没什么图片
看起来没什么意思 不过仔细看看内容 还是值得一读的 讲述环游世界的见闻

有点标题党，内容一般，这种作者的欧洲介绍太少，感觉他们是为了环游世界而环游，
只去了两三个国家，有的就是坐车路过，就算环游欧洲，可能是本人喜欢深度游吧，没
想象的好，有差距。

思维空间不同，共鸣不多

从目录开始到二十多页，每隔两页都是两页的空白，这叫人咋看呢？

感觉一般... 不知道是否是翻译的问题

看了一点，但是还没有看完，感觉还行。

还不错

看书名和介绍本以为内容会很精彩，原打算看完再写的，好像看不下去了，也许期盼太高了吧，没有什么冒险之类的，就是平平的一个日记，也没有对景色的详细描述，看了大概一半吧，无非就是从哪到哪，用什么交通工具，没有旅行的那种详细描述，总之对这本书别期盼太高，随便看看就好了。

流水账，没什么亮点，不是很好看的书

本以为可以使用 的白条进行付款，结果京东出尔反尔，实在令人太失望了

就是一本记录旅程的流水账，对于沿途国家的风土人情匆匆而过，没有深意

有时候，你与世界，只差一场旅行。初识米兰，有何奇遇？在金色广场（Golden Quad，见58页），你可以去寻找住在自己内心里的那个时尚达人。

不用花多少钱，你就可以品尝到像牡蛎和鹰嘴豆蒸粗麦粉（chickpea couscous）这样的美味小吃（见162页）。去欣赏内基-坎皮利奥别墅（Vill Necchi-Campiglio，见112页）那流畅的建筑线条和那些珍贵的艺术品。

在纳维里古董商业街（见23页）购买一副依然如新的20世纪70年代的墨镜。

在当代艺术集中地，辨别分色主义和未来主义（见24页）的不同。

在三年中心设计博物馆（见94页）向那些杰作和杰出人物致敬。

《米兰》在手，事半功倍：全彩活页地图和详细的区域地图让你轻松旅行，我们经验丰富的作者带你浏览最棒的餐馆、商店和娱乐场所，独特的路线设计和亮点介绍帮你制定出最适合自己的行程，诺贝尔奖获得者达里奥·福和乔治·阿玛尼的私人厨师向你，揭示他们心目中真正的米兰。

赛斯和他女友都痛恨飞机，因此他们决定进行一趟没有离开地表的环球旅行，不管是双脚、脚踏车、巴士、渡轮与火车……都可以，总之就是不搭飞机！

最后，他们决定辞掉工作，退掉房子，寄存家具，搭货轮、游轮和渡轮，坐黄包车、摩托车和公交车，驾车横越澳洲内地，骑自行车穿过越南，更搭乘看似永无止尽的西伯利亚大铁路从俄国的一边到另一边，在地球上漫步。

货轮中，房间贴满波霸美女相片的船员房间，唯一有穿衣服的相片是他的女儿；在往海参威的火车上，亲眼看见五十四个人挤进了三等舱，天啊，当中还有人带着一鱼上车，我开始同情他们了……

通过本书，作者带我们回到一个更浪漫的时代。在那里，“旅行”代表从一个偏僻小站到另一个偏僻小站，在地上跋涉，历尽千辛万苦，以及交通工具上的种种奇遇，而多数

现代长途旅行者却只要在三万五千英尺的高空飞越即可。

今天把《去他的飞机》看完了，我在前几天的日志的对本书的评论……有点有失公允……这本书前面的部分没撒可以说的，就最后2章，真心说有些感触，飞机的确会很快的抵达目的地，作为商务来说很好，但是作为旅游来说，也许你2小时后到了地点，游玩的时候心却还在家里，地域的迅速转换让人会有一种心理失衡……至于环保什么的，就不用多说了。这本书中写的时间是在08年之前，应该是07年。赛斯和他女友都痛恨飞机，因此他们决定进行一趟没有离开地表的环球旅行，不管是双脚、脚踏车、巴士、渡轮与火车……都可以，总之就是不搭飞机！最后，他们决定辞掉工作，退掉房子，寄存家具，搭货轮、游轮和渡轮，坐黄包车、摩托车和公交车，驾车横越澳洲内地，骑自行车穿过越南，更搭乘看似永无止尽的西伯利亚大铁路从俄国的一边到另一边，在地球上漫步。货轮中，房间贴满波霸美女相片的船员房间，唯一有穿衣服的相片是他的女儿；在往海参威的火车上，亲眼看见五十多个人挤进了三等舱，天啊，当中还有人带着一鱼上车，我开始同情他们了……

赛斯·史蒂芬森，《Slate》杂志的撰稿作家，作品散见于《纽约时报》、《纽约》杂志、《时报周刊》、《滚石》杂志及其他出版物中，曾多次荣获美国旅游作家协会(Society of American Travel Writers)的劳威尔汤玛士奖，最佳美国旅游文学系列亦曾三次摘录他的文章并获得2005年美国网络新闻奖(Online Journalism Award for commentary)之报导文学奖。

。目前住在华盛顿特区。通过本书，作者带我们回到一个更浪漫的时代。在那里，“旅行”代表从一个偏僻小站到另一个偏僻小站，在地上跋涉，历尽千辛万苦，以及交通工具上的种种奇遇，而多数现代长途旅行者却只要在三万五千英尺的高空飞越即可。

作者在中国基本没怎么呆过，从日本游轮到了天津，火车到北京，带了几天（对北京的描述在速度快什么的，因为那会正在备战奥运），没在中国境内游玩过，就直接火车去了南宁准备去河内（国庆期间买的车票居然有票），然后在火车开动后2小时内补票卧铺成功（还是在广大国人补票不成功的情况下……这点不想说什么了）。

对中国的若干描述很多地方让我感觉和对俄罗斯的铁路描述差不多……而骨子里的美国人的自大还是存在的，文明世界的定义是美国，西欧和小弟日本。

作者的各地感触简单概括：东欧脏乱差，俄罗斯破败加酒。中国本身的描述不多但是在后面说到自行车的时候专门写到79年的时候自行车在中国属于奢侈品（79年到07年……），日本很好很发达。东南亚的旅行基本和西方人背包客在一起自行车骑行，马来西亚那里度假的是加拿大人，英国环球游轮上的老年人陈腐，豪华邮轮上的新贵族勾心斗角和歧视穷人。

实话说，这本书对我最大的作用是我知道了原来现在中国和日本之间还是有游轮的啊……我还真没体验过海上旅行来着……

货好送货又快书不错还送光碟就是快递不给力太慢了但还行好期待的书可来了女性是天生的购物狂，对于购物总是有一些潜藏在体内的欲望，其实女性购物是心理的一定反映，尽管并非所有女性都承认，促使购物欲出现的原因也并非每个女性都一样。西方有句古话把东西卖给有钱、有势、有需求的人。有趣的是，这里的人更适合于指代女人。现

代女性普遍经济独立，在家庭购物中大权在握，堪称有钱有势。而说到有需求，最近英国一本时尚杂志的调查结果作了最好的注脚——女人每5秒就要想到一次购物，这种痴迷甚至超过了与自己的伴侣相处。当然拉，我这种女性，自然喜欢到网上京东来挑选东西拉。嘻嘻！好了废话不说。这本去他的飞机！我脚踏实地环游世界我很喜欢噢，太喜欢了啊。（美）赛斯·史蒂芬森写的书都写得很好，还是朋友推荐我看的，后来就非常喜欢，他的书了。去他的飞机！我脚踏实地环游世界，很值得看，价格也非常便宜，比实体店买便宜好多还省车费。书的内容直得一读◆在这本惊天动地的旅行志中，旅程中的每一步都是探险，每个港口、每条泥土路、铁轨上的每一段弯曲，都充满不期而遇的柳暗花明。◆真正的环游世界，他们有他们的准则。①横跨每一条经线，还要加上赤道，这样才算是环球。②不搭飞机。◆另类旅行方式不搭飞机去旅行，火车，渡轮，骑单车，黄包车，摩托车，步行。还有你想象不到的旅行方式吗旅行中还有什么比脚踏实地更让人浑身通体舒畅！◆舍弃世上最便利的方式，找出旅行的意义。◆在一个凡事都该提早完成的年代。何不试试，用最传统的方式出走◆不搭飞机的旅行趣味，特殊角度看世界。，阅读了一下，写得很好，赛斯和他女友都痛恨飞机，因此他们决定进行一趟没有离开地表的环球旅行，不管是双脚、脚踏车、巴士、渡轮与火车都可以，总之就是不搭飞机！最后，他们决定辞掉工作，退掉房子，寄存家具，搭货轮、游轮和渡轮，坐黄包车、摩托车和公交车，驾车横越澳洲内地，骑自行车穿过越南，更搭乘看似永无止尽的西伯利亚大铁路从俄国的一边到另一边，在地球上漫步。货轮中，房间贴满波霸美女相片的船员房间，唯一有穿衣服的相片是他的女儿在往海参威的火车上，亲眼看见五十四个人挤进了三等舱，天啊，当中还有人带着一条鱼上车，我开始同情他们了通过本书，作者带我们回到一个更浪漫的时代。在那里，旅行代表从一个偏僻小站到另一个偏僻小站，在地上跋涉，历尽千辛万苦，以及交通工具上的种种奇遇，而多数现代长途旅行者却只要在三万五千英呎的高空飞越即可。，内容也很丰富。，一本书多读几次，第一章渡轮美洲到欧洲出境在8月一个闷热的周五下午，我们搭乘费城公共运输系统的通勤火车离开费城市区，往南沿着德拉瓦河前进。火车上挤满

作为了一名旅游爱好者，喜欢到各地去看优美的风景和人文，体会不同的人生生活方式，并以此为乐，但旅行方式是在不断进化。

小的时候，跟单位的大团队一起出发，一辆很大的巴士，风风火火的到一个地方，看几眼，摆个姿势拍一张就算完成，这算什么呢，只能说自己去过那里，其他什么都不知道。身边大部分的人都是这样，但自己现在回想起来，真的是很傻很天真。

随着年纪渐长，觉得日子也不能这么浑浑噩噩的过，没头没脑，也枉过了这一生。年中，背包去西藏，第一次离团出游，才发现旅游根本的变化，原来是别人带着我在游，现在是我自己在用自己的方式游，环境的变化，突然感觉到前所未有的自由和舒服，也许切身才能体会。看了这本书，吧旅行者分成3中，第一种是度假者，第二种是旅行者，第三种是永不回头的永恒漂流者，而且是后者前不起前者的关系。算分类，自己达到了第二层次。

虽说，有段时间想过要环游世界，但想法的前提是退休之后，老态龙钟的时候，这时候想，总期望能够提前退休，这样就不会太老，而客死他乡。作者的旅行方式，有心没这勇气。但看一看还有有很多的经验和益处。不搭飞机，就要跟其他很多种交通工具接触，货轮/游轮/汽车/火车/客轮/双脚/自行车等，要把这些不同的交通工具串联起来，相当不容易，但沉浸其中，会发现旅行当地有多惊喜而有意思的事情；在用脚步丈量的旅行中，你会发现柬埔寨的贫穷，马来西亚兰卡威的休闲，越南特殊的乡村美“热带翡翠珍宝”和摩托车洪流，肮脏而凋敝的俄罗斯乡村，精致而文明有序的日本，以及最令人惊奇的澳大利亚忧郁自杀袋鼠；我知道作者写在书上的只是蜻蜓点水，一路沿途的风景只有自己经历过，才有最切身的感受。

其实长途旅行，没有那么复杂，只有一个简单的背包，一份轻盈的心灵，轻松的步伐，随机应变，慢慢的体会旅途中的风景人物物品天气，身在家中，对于人生而言，又何尝不是旅途中的一个点呢。出生有定，但终了可以自己选择。

这本书中写的时间是在08年之前，应该是07年。作者在中国基本没怎么呆过，从日本

游轮到了天津，火车到北京，带了几夭（对北京的描述在速度快什么的，因为那会正在备战奥运），没在中国境内游玩过，就直接火车去了南宁准备去河内（国庆期间买的车票居然有票），然后在火车开动后2小时内补票卧铺成功（还是在广大国人补票不成功的情况下……这点不想说什么了）。

对中国的若干描述很多地方让我感觉和对俄罗斯的铁路描述差不多……而骨子里的美国人的自大还是存在的，文明世界的定义是美国，西欧和小弟日本。

作者的各地感触简单概括：东欧脏乱差，俄罗斯破败加酒。中国本身的描述不多但是在后面说到自行车的时候专门写到79年的时候自行车在中国属于奢侈品（79年到07年……），日本很好很发达。东南亚的旅行基本和西方人背包客在一起自行车骑行，马来西亚那里度假的是加拿大人，英国环球游轮上的老年人陈腐，豪华邮轮上的新贵族勾心斗角和歧视穷人。

实话说，这本书对我最大的作用是我知道了原来现在中国和日本之间还是有游轮的啊……我还真没体验过海上旅行来着……

最终，作者又重新回到自己熟悉的环境，租房子/吃同样的餐馆/找工作生存，不变的是环境，变化了的是不一样的心境，为什么而旅行，每个人都有各自看法，如果旅行能带给你内心的喜悦和人生的富足，也许生命会因此而不同。

[去他的飞机！我脚踏实地环游世界_下载链接1_](#)

书评

[去他的飞机！我脚踏实地环游世界_下载链接1_](#)