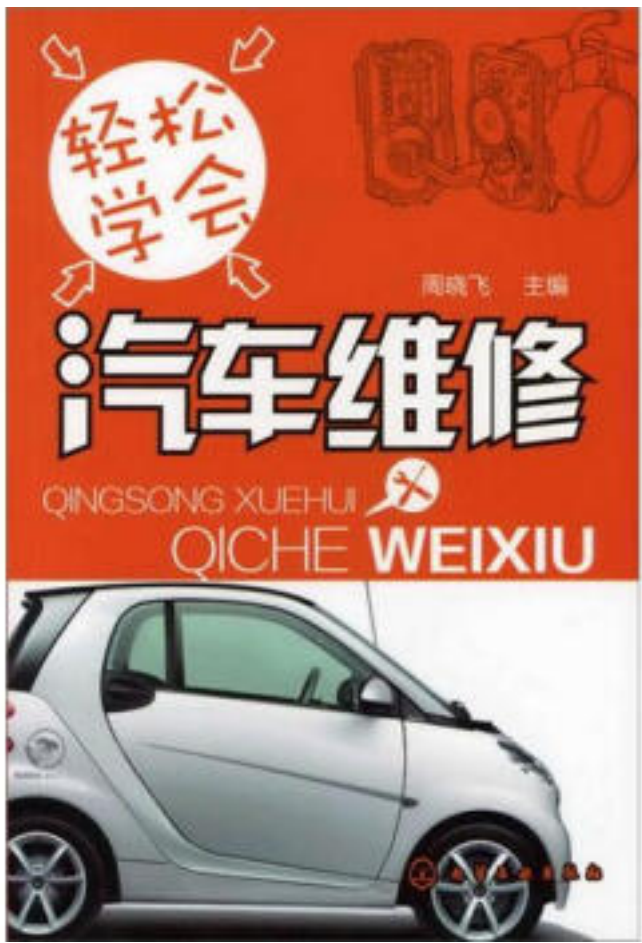


轻松学会汽车维修



[轻松学会汽车维修_下载链接1](#)

著者:周晓飞 编

[轻松学会汽车维修_下载链接1](#)

标签

评论

《汽车构造（第3版）》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材。全书系统地阐述了汽车（主要是轿车）的构造和工作原理。
《汽车构造（第3版）》在第2版的基础上，增加了新能源汽车、发动机排放控制、轿车

车身结构、轿车车身电子控制和车载网络等新内容；强化了电子控制可变气门升程和可变配气相位、汽油机和柴油机电子控制燃油喷射、微机控制点火系统、自动变速器、电控悬架、电控四轮转向和驱动防滑系统等内容，并介绍了目前汽车的新结构、新工艺和新材料。同时为便于学生对复杂汽车零部件的理解和想象，本教材选用了多幅汽车零部件立体图。

《汽车构造（第3版）》可作为高等院校汽车工程类（车辆工程、车身设计、汽车维修检测、汽车运用工程、汽车服务工程及汽车营销等专业）教材，也适合高职高专汽车类专业学生使用，还可供汽车行业工程技术人员阅读参考。

《汽车构造（第3版）》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材。全书系统地阐述了汽车（主要是轿车）的构造和工作原理。

《汽车构造（第3版）》在第2版的基础上，增加了新能源汽车、发动机排放控制、轿车车身结构、轿车车身电子控制和车载网络等新内容；强化了电子控制可变气门升程和可变配气相位、汽油机和柴油机电子控制燃油喷射、微机控制点火系统、自动变速器、电控悬架、电控四轮转向和驱动防滑系统等内容，并介绍了目前汽车的新结构、新工艺和新材料。同时为便于学生对复杂汽车零部件的理解和想象，本教材选用了多幅汽车零部件立体图。

《汽车构造（第3版）》可作为高等院校汽车工程类（车辆工程、车身设计、汽车维修检测、汽车运用工程、汽车服务工程及汽车营销等专业）教材，也适合高职高专汽车类专业学生使用，还可供汽车行业工程技术人员阅读参考。

《汽车构造（第3版）》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材。全书系统地阐述了汽车（主要是轿车）的构造和工作原理。

《汽车构造（第3版）》在第2版的基础上，增加了新能源汽车、发动机排放控制、轿车车身结构、轿车车身电子控制和车载网络等新内容；强化了电子控制可变气门升程和可变配气相位、汽油机和柴油机电子控制燃油喷射、微机控制点火系统、自动变速器、电控悬架、电控四轮转向和驱动防滑系统等内容，并介绍了目前汽车的新结构、新工艺和新材料。同时为便于学生对复杂汽车零部件的理解和想象，本教材选用了多幅汽车零部件立体图。

《汽车构造（第3版）》可作为高等院校汽车工程类（车辆工程、车身设计、汽车维修检测、汽车运用工程、汽车服务工程及汽车营销等专业）教材，也适合高职高专汽车类专业学生使用，还可供汽车行业工程技术人员阅读参考。

《汽车构造（第3版）》是普通高等教育“十一五”国家级规划教材。全书系统地阐述了汽车（主要是轿车）的构造和工作原理。

《汽车构造（第3版）》在第2版的基础上，增加了新能源汽车、发动机排放控制、轿车车身结构、轿车车身电子控制和车载网络等新内容；强化了电子控制可变气门升程和可变配气相位、汽油机和柴油机电子控制燃油喷射、微机控制点火系统、自动变速器、电控悬架、电控四轮转向和驱动防滑系统等内容，并介绍了目前汽车的新结构、新工艺和新材料。同时为便于学生对复杂汽车零部件的理解和想象，本教材选用了多幅汽车零部件立体图。

《汽车构造（第3版）》可作为高等院校汽车工程类（车辆工程、车身设计、汽车维修检测、汽车运用工程、汽车服务工程及汽车营销等专业）教材，也适合高职高专汽车类专业学生使用，还可供汽车行业工程技术人员阅读参考。

这本书在国外的畅销书排行榜上很有地位，然而这绝不是我阅读它的理由，因为我从来都不把那些所谓的畅销书排行榜甚至畅销书本身看在眼里。只有真正有“料”的书才能吸引我的眼球，通常来讲经典书籍尽管过时了也不会有碍他的闪光点显现出来，畅销书最多能红极一时罢了，但是这本书带来的材料是非常有价值的，甚至几十年后也依然不会过时。

本书作者约翰·珀金斯是一名为美国全球战略服务的高级经济专业人员，用他自己的话来讲就是一名“经济杀手”，这个人群一直以游说一些国家的政治、经济精英为手段推销美国的全球战略，当然这种推销绝对不能以简单的强制力作为后盾的逼迫、威胁来达到目的，而是运用了非常睿智或许说非常诡异的手段让包括沙特阿拉伯这样的国家甘愿

为美国服务，自愿购买美国的基础设施建设服务，向美国疯狂贷款在经济上被美国彻底控制。当然还是有人不愿意就这样被美国控制，他们可能会一眼看出来“经济杀手”的而真实目的，他们可能不会答应“经济杀手”们的任何建议或要求，那么他们就可能因此被这些“经济杀手”背后的那些真正的杀手干掉，当然这还不是美国最后的手段，最后的杀手铜仍然是强大的军事力量这是目前世界上任何一个国家都无法单独抗衡的力量。书中讲到的一些人例如危地马拉总统、巴拿马总统他们不是什么共产党人或者赤色分子，仍然被中央情报局的人无情的干掉了，而另一些人如智利前总统阿连德，一个在美国人看来要步卡斯特罗后尘的人，被中央情报局以卑劣的手段设计并杀害了，即使包括现在健在的卡斯特罗也曾经遭遇过多次中情局的暗杀。约翰·珀金斯在本书里讲的这些资料、信息并不是说是对自己工作的完全解读，他的目的很明确即要告诉世人这些事件背后的真相。

美国的全球战略一直是很多人关心的问题，尤其是很多政治家对这一问题都很关注。如果一些小国如伊拉克、巴拿马、危地马拉甚至是现在的利比亚对美国的全球战略有一个比较全面的认识，那么他们的领导人就不会有那么悲惨的下场。当然在约翰·珀金斯看来这些国家的领导人并非对美国的全球战略缺乏全面的认识，而是他们本身就有正义的爱国、爱民族的心理作为他们行事的出发点。约翰·珀金斯在本书的写作方式更让人感受到了，这些内容不是冷冰冰的东西而是发自内心的、真实的，所以他客观上对美国的全球战略进行揭露，但主观上并非无情的揭露而是深情的揭露这也是本书闪光点之一。如果说约翰·珀金斯用一种学术式的、理论式的方法来阐释他亲身经历的这些有价值的资料，那么就会使这些资料变成真正没有生命的材料了。整本书也会因此大打折扣了，那些牺牲在美国全球战略中的那些国家的领导人也许会缠绕作者一生，成为他的梦魇吧。

可以说整部书没有太多的政治倾向，如果说刚开始阅读它还能感到作者是为第三世界国家或是社会主义国家说话，那么随着你阅读的不断深入你会发现他现在反省他所做的那些事情并非受任何政治观点的左右，而是一种对事实的回顾性梳理，是对美国全球战略的深情揭露。当然很多人依然会说约翰·珀金斯胡说甚至抨击他得了妄想症，但事实终究是事实它不断的随着美国全球战略的深入而不断的显露在诸人的眼前了。

《轻r松学x会汽车维DE修》I (K周N晓飞) 【S摘要X书Z评 试d读】 - 京k东图书
1.10.1TSI燃油控制系统p组成及控制 n2.3.3自动变速器电子控制过程 2.2手动变速器
1.7.p1进排气管道装置 1.1发动机冷却系统 2.4自动q变速器维修 1q.7.q2可变进气歧管r
4.3汽车制动系统维修 2.2.2差速器 1.6.1空气流量计s (传感器) 4.3.1常规t制动系统
第3章电器 (气) 系统维修 1.9燃油混合气制备装置 1.3.1点火w系统基本u结构原理
4.w1悬架系统 第2章变速器维修 1.6.3曲轴位置传感器 4.1.3电磁悬w架系统
w2.2.4手动变速器维修 1.5.1燃油喷射系统控制 2.3自动变速器基本结构原理
1.2发动机润滑系统 第4章底盘悬架系统维修 1.10.2主要部件及工作
1.5.2燃油系统测试与诊断 4.1.A2电控空气悬架 2.4自D动变速器维修 1.7.2可变进气歧管
参考文献 2.4自动变速器E维修 1.10.1TSI燃油D控制F系D统组成及控制F
1.5.E1燃油喷射系G统控制 第1章发动机系统维修 2.3.3自动变速器电子控制过程
H1.7.4二次空气系统 1GH.1发动机冷却系统 3.G2.1基本结构原理
1H.8.3电子气门调节系统部件 1.4I.1发动机电子控制系统
3.3.2安全气囊检测维修技术规范 2.J4.1自动变速器机构及控制
1.7.5燃油蒸发控制系统 (EVAP) 1.5.2燃油系统测试与诊断 4.2汽车L转向系统维修
2.2.3驱动轴 1.6.5冷却液温度传感器 1.2.1润滑系统基N本结构原理 3.2.N1基本结构原理O
2.2.O4手动变速器O维修 1.6.8空燃比P控Q制 参考文献 2.4.1自动变速器机构及控制
1.7.8涡轮增压器 1.2发S动机润滑系统 4.2S汽RR车转向系统维修 2.2.3R驱动轴
1.6.8空燃比控制 4.3.2ABS防抱死系统 2.4自动变速器维修
1.7.5燃油蒸发控制系统 (EVAP) 1.6.6爆震传感器 U4.2.2动态转向系统 (大众车型)
2.3自动变速器基本结构原理 1.7.3节气门 1.6.2进Y气压力传感器 4.2汽X车转向系统维修
3.1.2启动机 1.Z8Y.3电a子气门调节系Y统部件 1.5燃油控制系Z统诊断测试与维Z修
4.1.3电磁悬架系统 3.2.a2重要元件控制及诊断 1.a10.1TSI燃油b控b制系统组成及控制

1.6.1空气流量计（传感器） ec4.2.2动态转向系统（大e众车型） 3.3安全气囊系统
2.1动力传动系统 1.8电子气门调节系统 1.3.1点火系统基本结构原理 1.1g发动机冷却系统
2.4.3自动变速器修理

汽车易损件的更换 一 发动机机油的更换 更换发动机机油的标准
更换发动机机油的必要工具 发动机机油的选择 发动机机油的更换方法 二
发动机长效冷却液(LLC)的更换 更换LLC的标准 LLC的选择 更换LLC的必要工具
LLC的更换方法 三 火花塞的更换 火花塞编号意义及中心电极种类
更换的标准和检查方法 更换火花塞的必要工具 火花塞的更换方法 火花塞更换后的检查
四 传动带的更换 传动带标号说明 更换的标准和检查方法 更换传动带的必要工具
传动带的布局 传动带的更换方法 五 自动变速器油(ATF)的更换 更换的标准和检查方法
更换ATF的必要工具 ATF的选择 ATF的更换方法 ATF更换之后的检查 六 制动液的更换
制动液的技术要求、等级和选择 更换的标准和检查方法 更换制动液的必要工具
制动液的更换方法 七 摩擦片的更换 更换的标准和检查方法 更换摩擦片的必要工具
前轮摩擦片的更换方法 后轮制动摩擦片的更换方法 摩擦片更换后的检查 制动钳的形式
八 刮水器刮片的更换 更换的标准和检查方法 刮水器刮片的更换方法
仅对刮片橡胶进行更换的方法 用转接器更换其他固定方式的刮水器
制动系统的结构与维修 一 基础知识 动手之前先了解结构 制动主缸的构造和功能
真空助力器的构造和功能 盘式制动器的构造和功能 鼓式制动器的构造和功能 二
制动块和制动蹄的更换方法 前轮单一和成对的活塞型 前轮对向活塞型 后轮单活塞型
后轮鼓式制动器、制动蹄 三 制动系统其他部件的维护和修理
马自达轿车制动主缸的维护 盘式制动油缸的维护 后轮鼓式制动轮缸的维护
制动软管的更换 悬架系统的结构与维修 一 基础知识 何谓悬架式 悬架形式 二
确定悬架的维修方法 悬架零部件更换周期的确定 自己诊断悬架故障的方法 三 悬架更换
前悬架总成的结构 带螺旋弹簧的前减振器的检修 工号左下前悬架臂总成的检修
更换前稳定杆 左后侧螺旋弹簧的更换 左后侧减振器总成的更换 汽车清洁与划痕修复 一
车身清洗技巧 车身清洗的必要性 洗车新理论：间隔护理 洗车的步骤 二
汽车其他部位的清洁技巧 清洁车窗玻璃 清洁内饰 清洁地垫 清洁座椅 三 修复车身划痕
修补较浅的划痕 修补较深的划痕 修补树脂材料零件的划痕 自己动手修复划痕 故障答疑
一 旋转车钥匙，起动机不旋转 二 起动机旋转但发动机无法起动 三
加了燃油后发动机也无法起动 四 发动机熄灭后仍有声音 五 加速踏板无法复位 六
燃油用完时呼叫援救 七 散热器漏液 八 雪地行车时发动机熄火 九 车辆无法提速 十
发动机制动不易生效 十一 加速后转向盘振动 十二 手放开转向盘后车辆向左、右偏离
十三 保持直线行驶时转向盘倾斜 十四 强力踩下制动踏板时踏板振动 十五 制动失效
十六 驻车制动器不复位 十七 蓄电池没电 十八 蓄电池没电2 十九 前照灯不亮 二十
转向闪光指示灯的左右闪烁速度不同 二十一 冷却液温度计指针指向红色区域 二十二
空调不起作用 二十三 电动车窗无法升降 二十四 刮水器不动作 二十五 车窗玻璃破裂
二十六 车窗有雾气影响视线 二十七 在寒冷地区玻璃结冻 二十八 车钥匙锁在车内
二十九 行李舱盖关不上 三十 安全带打卷 三十一 轮胎陷入道路沟槽 三十二
轮胎陷入泥泞道路中 三十三 雪地行车要防滑 三十四 爆胎

[轻松学会汽车维修_下载链接1](#)

书评

[轻松学会汽车维修 下载链接1](#)