

工业企业总平面设计规范（GB 50187-2012）



[工业企业总平面设计规范（GB 50187-2012）_下载链接1](#)

著者:中华人民共和国住房和城乡建设部 编

[工业企业总平面设计规范（GB 50187-2012）_下载链接1](#)

标签

评论

商品不错，很好的规范，值得学习！

工作需要就买了，正品，印刷好着呢，京东送货快，喜欢。

质量很好，配送人员态度很好

正版，挺好的

用了这么长时间了，很不错的一本书，要是再给本电子版就好啦！

专业规范，帮助很大，物流迅速，值得拥有。

包装完好，印刷清晰，纸质良好，赞一个

单位集体采购，配送速度快，包装精细。

正版规范，有折扣，送货快

单位用书，正版书籍，好！

还可以吧，质量一般，不过应该不会有错误

标准文本，正版就好，买了几次了。

200-100时购买的标准，太实惠了，配送快

的确是正版图书，印刷很精美，32开

不错不错，质量很好，送货很快！

给公司买的专业手册。。。。。

很好用的。质量很好的。快递也好

孤孤单单福u见见你扭扭捏捏扭扭捏捏。

给单位买的，应该是正版，信任京东！

书有点脏啊，害我用橡皮擦了好久

好不容易等到，立马下单

不错不错不错不错不错。

嗯，不错，挺好，希望多多加油哦

书角折了，但总体还好，给好评

图书质量很不错，好~~~~

质量不错 正版

书店规范不全，还是在京东购买省事。

公家买的有折扣，正版，好评， 有折扣，正版，好评。公家买的

快递快，书是正品。

赚钱必备,不买不行,强盗

不错，正价书

GB,没的说

正版 速度快

哈哈哈哈哈
哈哈哈哈哈

设计需要

质量不错

物流很快

好，可以

专业用书

好评！

正品

很好

不错

好

我为什么喜欢在京东买东西，因为今天买明天就可以送到。我为什么每个商品的评价都一样，因为在京东买的东西太多太多了，导致积累了很多未评价的订单，所以我统一用一段话作为评价内容。京东购物这么久，有买到很好的产品，也有买到比较坑的产品，如果我用这段话来评价，说明这款产品没问题，至少85分以上，而比较差的产品，我绝对不会偷懒到复制粘贴评价，我绝对会用心的差评，这样其他消费者在购买的时候会作为参考，会影响该商品销量，而商家也会因此改进商品质量。

作为设计技术工具书，值得学习

本规范是根据原建设部《关于印发(2006年工程建设标准规范制订、修订计划(第二批))的通知》(建标[2006]136号)的要求，由中冶南方工程技术有限公司会同有关单位，对原国家标准《工业企业总平面设计规范》GB 50187-93进行修订而成。

本规范在修订过程中，规范编制组进行了广泛的调查研究，认真总结了几十年来我国工业企业总平面设计的实践经验及有关研究成果，根据我国现行的法规和制度，参照了国内、国外相关标准，力求修订的规范具有严谨性与较强的适用性。在广泛征求了有关设计、生产及高等院校等部门和单位意见的基础上，经反复讨论研究、屡次修改，最终经审查定稿。

本规范共分10章和2个附录，主要技术内容包括：总则，术语，厂址选择，总体规划，总平面布置，运输线路及码头布置，竖向设计，管线综合布置，绿化布置，主要技术经济指标等。本规范修订的主要内容是：1. 修订了总则。2. 增加了术语。

3. 修订了厂址选择，增加新条文1条，新条款2款。

4. 修订了总体规划的部分内容，增加了居住区规划设计要求、排土场最终坡底线的安全防护距离；增加新条文2条，新条款4款。

5. 修订了总平面布置：补充了产生高噪声的车间布置的一般方法和要求，增加了液化气配气站布置要求，修订了冷却塔与相邻设施的最小水平间距；增加了新条文6条，新条款14款。

6. 修订了运输线路及码头布置：一般规定增加了新条文3条，企业准轨铁路增加了新条文8条，企业窄轨铁路增加了新条文13条，道路增加了新条文10条、新条款3款，企业码头增加了新条文2条、新条款3款。7. 修订了竖向设计，增加了新条款6款。

8. 修订了管线综合布置：内容包括一般规定、管线敷设方式、地下管线敷设的原则；地下管线与建筑物、构筑物之间的最小水平间距及地下管线之间的最小水平间距在总结设计、实践经验的基础上，结合有关现行国家标准进行了修订；增加了地下管线之间最小垂直净距、地上管线与铁路、道路平行敷设的要求等。修订了27条，其中增加新条文4条、新条款3款。

9. 修订了绿化布置：增加了绿化布置的原则和绿地率控制要求；绿化布置增加了新条文5条、新条款2款。

10. 修订了主要技术经济指标：新增了容积率、投资强度、行政办公及生活服务设施用地及其所占比重的技术经济指标。

本规范中以黑体字标志的条文为强制性条文，必须严格执行。

本规范由住房和城乡建设部负责管理和对强制性条文的解释，中国冶金建设协会负责日常管理，中冶南方工程技术有限公司负责具体技术内容的解释。 查看全部 精彩书摘

4. 3 交通运输

4. 3. 1 交通运输规划应与企业所在地国家或地方交通运输规划相协调，并应符合工业企业总体规划要求，还应根据生产需要、当地交通运输现状和发展规划，结合自然条件与总平面布置要求，统筹安排，且应便于经营管理、兼顾地方客货运输、方便职工通勤，并应为与相邻企业的协作创造条件。

4.3.2 外部运输方式应根据国家有关的技术经济政策、外部交通运输条件、物料性质、运量、流向、运距等因素，结合厂内运输要求，经多方案技术经济比较后择优确定。

4.3.3 铁路接轨点的位置应根据运量、货流和车流方向、工业企业位置及其总体规划和当地条件等进行全面的技术经济比较后择优确定，并应符合下列规定：

1 工业企业铁路与路网铁路接轨，应符合现行国家标准《工业企业标准轨距铁路设计规范》GBJ12的有关规定。

2 工业企业铁路不得与路网铁路或另一工业企业铁路的区间内正线接轨，在特殊情况下，有充分的技术经济依据，必须在该区间接轨时，应经该管铁路局或铁路局和工业企业铁路主管单位的同意，并应在接轨点开设车站或设辅助所。

3 不得改变主要货流和车流的列车运行方向。

4 应有利于路、厂和协作企业的运营管理。

5 应靠近工业企业，并应有利于接轨站、交接站、企业站(工业编组站)的合理布置，并应留有发展的余地。

4.3.4 工业企业铁路与路网铁路交接站(场)、企业站的设置应根据运量大小、作业要求、管理方式等经全面技术经济比较后择优确定，并应充分利用路网铁路站场的能力。有条件时，应采用货物交接方式。

4.3.5 工业企业厂外道路的规划应与城乡规划或当地交通运输规划相协调，并应合理利用现有的国家公路及城镇道路。厂外道路与国家公路或城镇道路连接时，路线应短捷，工程量应小。

正版图书，质量蛮好。

京东商城上的所有商品信息、客户评价、商品咨询、网友讨论等内容，是京东商城重要的经营资源，未经许可，禁止非法转载使用。商品信息来自于出版社，其真实性、准确性、合法性、及时性由信息拥有者（出版社）负责，本站不提供任何保证，并不承担任何法律责任。且因供应商发货等不可控因素、页面关于赠品信息以及商品封面图片信息变更的及时性等均由供应商负责，消费者需以收到的实物为准。有建议或意见请您联系本网站，本网站会依相关法律对相关信息进行删除、修改或作相应处理

很不错的书籍！很不错的书籍！

书很好，服务也很到位，送货速度很快。

非常非常非常好嘛！！！！

该标准对安全评价机构正确、准确地对企业进行安全评价有重要的指导作用。对设计单位的设计也有重要的指导作用。

[工业企业总平面设计规范（GB 50187-2012）_下载链接1](#)

书评

[工业企业总平面设计规范（GB 50187-2012）_下载链接1](#)