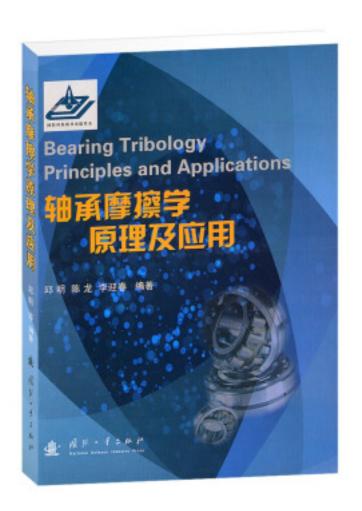
轴承摩擦学原理及应用 [Bearing Tribology Principles and Applications]



轴承摩擦学原理及应用 [Bearing Tribology Principles and Applications]_下载链接1_

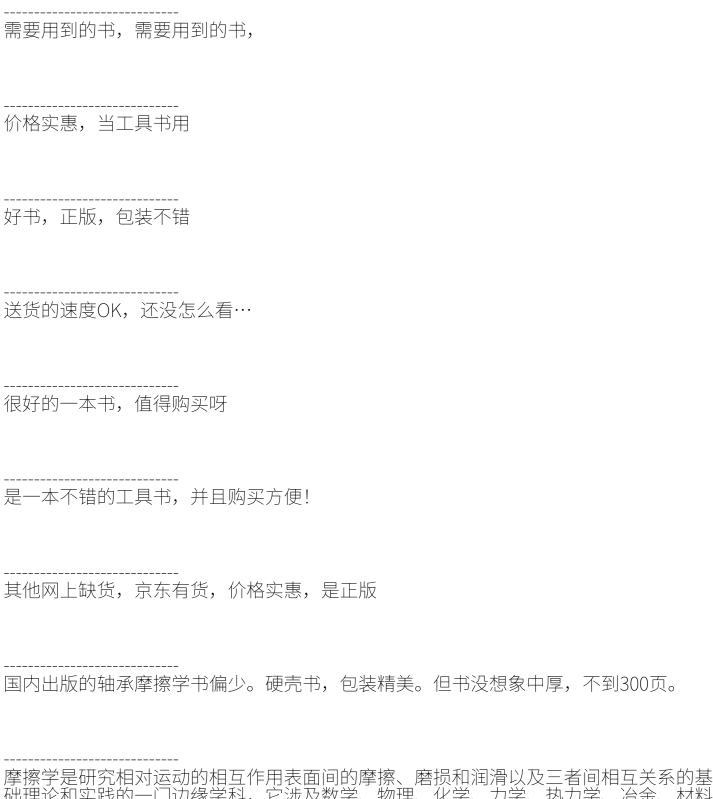
著者:邱明,陈龙,李迎春著

轴承摩擦学原理及应用 [Bearing Tribology Principles and Applications]_下载链接1_

标签

评论

设计中涉及到了轴承摩擦,买来做设计参考及依据,必须的。



摩擦学是研究相对运动的相互作用表面间的摩擦、磨损和润滑以及三者间相互关系的基础理论和实践的一门边缘学科,它涉及数学、物理、化学、力学、热力学、冶金、材料、机械工程、石油化工等多学科领域。而轴承被称为机器的"关节",广泛应用于各类机械、仪器仪表、家用电器、计算机、车辆、航空航天器等产品中,其质量直接影响着装备的整体性能。随着我国装备技术水平的发展,越来越多的摩擦、磨损与润滑问题出现在轴承上。随着理论和应用研究的深入开展,人们认识到摩擦学在轴承上的正确应用将会有效提升轴承的工作性能,并将最终提升整体装备的技术水平。

轴承摩擦学原理及应用 [Bearing Tribology Principles and Applications]_下载链接1_

书评

轴承摩擦学原理及应用 [Bearing Tribology Principles and Applications] 下载链接1_