

“狂风” 战斗机



[“狂风” 战斗机_下载链接1](#)

著者:[英] 乔恩·莱克, 麦克·克拉奇 著, 庞超伟, 孙迪辉 译

[“狂风” 战斗机_下载链接1](#)

标签

评论

好书,丰富的参考资料.

一本写得比较好的军事武器书籍……

这本书内容非常好，值得购买

没想到简陋的包装出自京东之手

还行还行还行还行还行还行

听说翻译不到位，但资料挺全的

满意满意满意满意满意

整体质量还不如一些军事杂志，有点报流水账的感觉，缺少具体个型号的技术特点和装备特点的介绍，居然没有一张线图或结构剖视图，也没有涂装侧视图。真的怀疑是不是编辑删图了。作战案例也描写得干巴巴，翻译也很不专业，还是航空工业出版社的呢！不建议航迷或军迷收藏。

翻了翻，一般，不买也罢

终于出版了，现在网上把有些书的价格都抄的离谱了！这本书现在我已经买下了，现在我来给它写段评论吧！
先从哪里说起呢？还是先从它的品相说起吧！也就是先从它的外表说起吧！这本书的品相还是很好的，绝对的是全品书。也就
是说封面很平很新，没有折角，印刷精致美丽大方，当然就很漂亮啦。要说到品相好，还得说说它的正文啊！每一页上都有字呢！每个字都能看清楚呢！最难能可贵的就是每页都很规整，没有脱页、漏页的现象出现呢！每个字印刷的都
很精细呢。好的，现在品相已经评论完了，至此品相这一个环节还是可以打个很高的分呢。

说完了品相，接下来我们该评论些什么内容呢？是书的内容？还是书的包装？还是书的运输？还是书的价格呢？我觉得还是先从书的内容说起吧！其实，说实话，这本书我也是刚买回来，也就是说我买的是本新书，或者说得更直白些，这本书事实上我还没有认真读，也只是粗略的翻了一下。从目录来看，这本书的选题还是很好的，还是很成功的，换句话说这本书的选题质量不是很坏，不是很失败。一个好的选题就保证了书的大半质量。这本书资料详实，论证扎实，考据精密，且符合学术史的主流趋势，是一本相当不错的书，读来可以让人受教很多。

狂风（Tornado）战斗机是帕那维亚（Panavia）飞机公司（英国、德国以及意大利）研制的双座双发超音速变后掠翼战斗机，主要用于近距空中支援、战场遮断、截击、防空、对海攻击、电子对抗和侦察等。该机于1970年开始研制，1972年完成结构设计，1974年8月首飞，1974年9月命名为“狂风”。该机为串列双座，两侧进气，正常式布局，全金属结构，机翼为变后掠翼，带全翼展襟副翼及前缘缝翼，铝合金整体加强蒙皮，尾翼为全动升降副翼，内置式方向舵，采用电传操纵系统。1969年3月，英国、德国和意大利三国联合成立了帕那维亚飞机公司，于1969年3月开始设计。1973年12月，该机首架原型机试飞，1976年投入批量生产，1980年开始服役，92年停产。该机共生产有对地攻击型（IDS）、防空截击型（ADV）、电子战与侦察型（ECR）等3种型号。这些作战任务要求“狂风”战斗机应具备良好的加速性和机动性、低空快速突防能力和强大攻击火力、较大的作战半径和较长的留空时间、能在昼、夜和复杂气象条件下作战、具有短距起落能力等。

该机为串列双座，两侧“狂风”机翼为可变后掠悬臂式上单翼。机翼翼根段为固定段，其前线后掠角为60度；活动段后掠角可由人工控制在25度至67度间变化，带全翼展襟副翼及前缘缝翼。铝合金整体加强蒙皮，尾翼为全动升降副翼，内置式方向舵，采用电传操纵系统。后机身内并排安装两台涡轮风扇发动机，进气道位于翼下机身两侧。有空中加油受油装置，对地攻击型的受油探管在机身右侧座舱附近，防空截击型则在机身左侧。后机身上部两侧各装有一块减速板，即空气刹车，在高速飞行中打开它可使飞机迅速减速。该机座舱两个座位前后串置，均采用马丁·贝克Mk.10A零零弹射座椅，可在零高度和速度0~1166千米/小时范围内完成救生。前风挡有防冰电热薄膜，内侧防雾。中央风挡防弹。机上有两套独立的液压系统，每台发动机驱动一套，压力为276×10⁵帕（281千克/平方厘米）。该系统可操纵机翼、襟翼、缝翼、扰流板、减速板、全动平尾、方向舵、起落架和受油探管。两套系统有机械交联装置，可由一台发动机驱动。若两台发动机均熄火，第一套系统中有电动应急泵，仍能保证发动机冷点火。隔断阀可确保液压油的漏失超过安全界限。电源包括一套115/200伏400赫三相交流电源及一套28伏直流电源。飞行控制采用了数字式冗余电传操纵飞行控制系统，称之为控制增稳系统（CSAS）。仅原型机上装有机电备份系统，在生产型上装纯电传操纵系统。

作者：（英），乔恩·莱克，麦克·克拉奇 著 庞超伟，孙迪辉 译 出版
社：航空工业出版社 出版时间：2012-12-01 I S B N：9787516501153 分类排行：
图书 > 政治/军事 > 武器装备 内容简介

《“狂风”战斗机》是目前介绍“狂风”战斗机最为全面的作品，书中详细记录了“狂风”战斗机的立项、研发、生产、升级、服役等情况。《“狂风”战斗机》以大量翔实的资料将“狂风”战斗机30多年来的发展历程完整呈现在读者面前，同时书中配有大量精美照片，均来自专业的航空摄影师，让读者在阅读过程中得到更多视觉上的享受。目录 诞生 飞行测试 服役情况 防空截击型（ADV） “狂风”战斗机 侦察 敌方防空压制 出口 战争中的“狂风”战斗机 海上攻击 和平维护者 升级对地攻击型“狂风”战斗机 “狂风”复活 附录A “狂风”战斗机产品——英国 附录B “狂风”战斗机产品——德国 附录C “狂风”战斗机产品——意大利 附录D “狂风”战斗机出口产品 译后记

编辑推荐

“狂风”战斗机是一种通用攻击／歼击机，北大西洋公约组织（简称北约）中有三大军事强国在使用该型战机。它由三国联合研制，具备通用性、兼容性和低成本等优势。“狂风”战斗机在冷战中的主要任务是实施核打击和空中封锁，是当时全球最先进的全天候轰炸机，不管白天还是黑夜都能在任何天气条件下对小面积目标实施精确的毁灭性打击。幸运的是，冷战最终没有升级，“狂风”战斗机也不必再执行打击华沙条约组织目标的任务。《“狂风”战斗机》是目前介绍“狂风”战斗机最为全面的作品，书中详细记录了“狂风”战斗机的立项、研发、生产、升级、服役等情况。编辑推荐

“狂风”战斗机是一种通用攻击／歼击机，北大西洋公约组织（简称北约）中有三大军事强国在使用该型战机。它由三国联合研制，具备通用性、兼容性和低成本等优势。“狂风”战斗机在冷战中的主要任务是实施核打击和空中封锁，是当时全球最先进的全天候轰炸机，不管白天还是黑夜都能在任何天气条件下对小面积目标实施精确的毁灭性打击。幸运的是，冷战最终没有升级，“狂风”战斗机也不必再执行打击华沙条约组织目标的任务。《“狂风”战斗机》是目前介绍“狂风”战斗机最为全面的作品，书中详细记录了“狂风”战斗机的立项、研发、生产、升级、服役等情况。编辑推荐

“狂风”战斗机是一种通用攻击／歼击机，北大西洋公约组织（简称北约）中有三大军事强国在使用该型战机。它由三国联合研制，具备通用性、兼容性和低成本等优势。“狂风”战斗机在冷战中的主要任务是实施核打击和空中封锁，是当时全球最先进的全天候轰炸机，不管白天还是黑夜都能在任何天气条件下对小面积目标实施精确的毁灭性打击。幸运的是，冷战最终没有升级，“狂风”战斗机也不必再执行打击华沙条约组织目标的任务。《“狂风”战斗机》是目前介绍“狂风”战斗机最为全面的作品，书中详细记录了“狂风”战斗机的立项、研发、生产、升级、服役等情况。

年初就看到出版了，但一直缺货，刚刚才拿到，算是国内同类书籍中的精品了，介绍的很详细，不错。“狂风”战斗机是为适应北约组织对付突发事件的“灵活反应”战略思想而研制的，主要用来代替F-4、F-104、“火神”、“坎培拉”、“掠夺者”等战斗机和轰炸机，执行截击、攻击等常规作战任务。

狂风战斗机是帕那维亚（Panavia）飞机公司（英国、德国以及意大利）研制的双座双发超音速变后掠翼战斗机，主要用于近距空中支援、战场遮断、截击、防空、对海攻击、电子对抗和侦察等。该机于1970年开始研制，1972年完成结构设计，1974年8月首飞，1974年9月命名为“狂风”。该机为串列双座，两侧进气，正常式布局，全金属结构，机翼为变后掠翼，带全翼展襟副翼及前缘缝翼，铝合金整体加强蒙皮，尾翼为全动升降副翼，内置式方向舵，采用电传操纵系统。1969年3月，英国、德国和意大利三国联合成立了帕那维亚飞机公司，于1969年3月开始设计。1973年12月，该机首架原型机试飞，1976年投入批量生产，1980年7月开始服役，1992年停产。该机共生产有对地攻击型（IDS）、防空截击型（ADV）、电子战与侦察型（ECR）等3种型号。这些作战任务要求“狂风”战斗机应具备良好的加速性和机动性、低空快速突防能力和强大攻击火力、较大的作战半径和较长的留空时间、能在昼、夜和复杂气象条件下作战、具有短距起落能力等。其机翼后掠角变化范围是25度-8度，装2

台高推重比的三转子涡扇发动机（加力推力2x7260公斤），飞机最大起飞重量27.2吨，最大速度：高空M数2.1、低空M数1.1、实用升限15240米，转场航程3890公里。

海湾战争中，“狂风”战斗机第一次参加实战：英国派出30多架，意大利派出8架，另有沙特20余架，阿曼8架。“沙漠风暴”行动的第一天，英、意、沙特的“狂风”攻击机即全部出动，突袭了伊拉克空军机场，科威特境内伊军导弹和弹药库等目标。但战争头两天英国就损失了2架，意大利也损失了1架。战争中多国部队的“狂风”战斗机的损失总数达8架，7架是被伊拉克地面防空炮火击落，损失多名飞行员，是作战中损失最多的机种。以致英国驻海湾地区空军司令德拉比利埃少将不得不宣布停止使用“狂风”实施低空轰炸。这也表明，设备复杂、造价较高的多用途战斗机实施对地攻击的优势并不明显。不过，“狂风”战斗机的载重较大，机载设备较多，因而改进空间还是比较大。

现有两种类型：对地攻击型（IDS）和防空型（ADV）。对地攻击型是基本型，装备英

国、德国、意大利3国空军和德国海军航空兵，其主要任务是对地和对海攻击，同时兼顾空战、侦察和电子对抗任务。该机优点是速度范围宽，起落滑跑距离短，能以60米高度超低空突防；电子设备先进，可以全天候作战。但缺点是使用维护比较复杂，价格较贵。1987年该机订货已达930架。英国空军装备300余架，德国空军装备200多架，意大利空军装备60余架，另出口沙特阿拉伯、阿曼等国家。该机1980年的出厂价格是2800万马克。

市面上唯一较详实介绍狂风的书了。座舱图，外挂图较少，其他都好

[“狂风” 战斗机 下载链接1](#)

书评

[“狂风” 战斗机 下载链接1](#)