

口述历史系列：董文琦先生口述历史



[口述历史系列：董文琦先生口述历史_下载链接1](#)

著者:张玉法<访问>，沈松桥<记录> 编，董文琦 口述

[口述历史系列：董文琦先生口述历史_下载链接1](#)

标签

评论

董先生的口述中有很多东北旧事 值得一看

现代西方比较历史方法的提倡当推张玉法。1978年9月，张玉法在近史所讨论会上提出了《浅论比较历史》的报告。在报告中，他认为比较历史有广、狭两义。就广义的来说，有三种研究方向，一是比较各国史家治史的方法和缺点，了解国与国之间史学、文化和政治的差异；二是将不同学科的社会科学家对同一史事的看法拿来比较，由异中求同，得到没有偏见的历史解释，这就是“科际整合”；三是史家治史常以不同史观解释历史，如能经过比较，去除偏见，当能了解历史的真面貌。狭义的比较历史是指历史事件或历史现象的比较，这也是张玉法所要加以讨论的比较历史。他认为“比较历史是比较两种或两种以上同类历史事件或历史现象的异同，以及何以异，何以同”。以范围而论，主要有区域比较和时代比较。比较历史的价值有以下四个方面：一、使人们了解历史中真正伟大的事物归属于谁；二、它有助于人们寻找历史规律。这里所说的历史规律是片面的，而不是概括的；三、人类历史上的国家偏见，只有靠比较才能消除；四、许多历史经比较后，原来的一些解释要加以修订。张玉法，是台湾著名历史学家，出生于中国山东，因国共战争而成为流亡学生，辗转自山东南下，1949年入澎湖防卫司令部子弟学校，在那并亲身目睹了不少以其师长为对象的白色恐怖事件，后来考上国立台湾师范大学史地系。现任中央研究院院士，专研中国近现代史。著作等身，作品有《清季的立宪团体》、《清季的革命团体》、《民国初年的政党》、《辛亥革命史论》、《中国近代史》……等十多部。他的《中国现代史》是台湾各大学历史课程的常用教科书。1977年，张玉法交由东华书局出版《中国现代史》，因太过于畅销，竟遭检举。当时警总质疑他：“在书中为何用西元而不用民国纪年？”

书很好。就是有些磕碰。希望加强包装。

一次买了近三十多本书，评价到手酸，这套书是台湾传记文学在大陆出版的，很珍贵史料。不过大陆红线设置太多，我们看到的是阉割版，太遗憾！讨厌政治抹杀历史真实性。

不错的书 奖励程序还没有出来

蛮好的，价格实惠。。。。

不错的书不错的书不错的书不错的书不错的书

还没有看过。。。。？？

京东还是基本做到了多快好省，很不错的用户体验。。。。。。。。。。

很有价值的史料，非常值得收藏。

书山有路勤为径，书海无涯苦作舟。人丑多读书，人丑多跑步。

物流超快 赶上活动一口气买了这个系列八本 口述史的资料价值比一般资料更好

每一次都是在京东购买，超级赞，很满意！

中研院近代史研究所（口述历史丛书）分册介绍
本资料主要根据中央研究院近代史研究所网站相关网页整理，这个网站真是一座宝库，下述访问纪录大多有PDF文档可供免费下载。史料共享，学术乃天下公器，这一点可以让很多大陆研究机构汗颜。“中央研究院近代史研究所（口述历史丛书）
近史所早期的口述访问，因有的内容涉及当时的政治禁忌与敏感评价，在1980年之前，仅提供同仁研究参考，暂不公开。1980年之后，经委员会决议，认为这些史料有公诸于世，提供学者参考的必要，因此，决定征得受访者或家属同意，并通过审查后，逐年出版口述历史丛书。1982年，第一本口述历史丛书《凌鸿勳先生访问纪录》出版后，此后陆续刊行。迄今已出版有军事、政治、党务、外交、教育、学术、财经、交通、邮政、农业、工业、企业、医学、考古、人类学、都市计划、妇女史、家族史、华侨史、体育史、政治案件、九二一震災、日治时期在满洲的台湾人、道德会等口述历史丛书93种102册。(1)凌鸿勳先生访问纪录 平装250元 308页 1982年出版
凌鸿勳先生(1894-1981)，广州市人。上海高等实业界（南洋公学）土木科毕业，美国桥梁公司实习。曾任京奉铁路唐山段工务员、交通部路政司考工科办事、上海南洋大学教授、代理上海南洋大学校长、交通部路政司署技正兼考工科科长、上海南洋大学校长、广西省梧州市工务局长、粤汉铁路株韶段工程局长、粤汉铁路管理局局长、湘桂铁路南镇段工程处长兼总工程师、湘桂铁路桂南段工程局长兼总工程师、西北公路管理处处长、宝天铁路工程局长兼总工程师、交通部常务次长、交通部政务次长、代理交通部长、中国石油公司董事长等职。先生自叙生平重要事迹，实为中国铁路史的重要参考资料。（访问／沈云龙，纪录／林能士，蓝旭男）(2)林继庸先生访问纪录 精装200元 平装150元 225页 1983年出版
林继庸先生(1896-1985)，广东省香山县人。北京大学预科毕业，北洋大学采矿系肄业，美国壬色利理工学院(Rensselaer Polytechnic Institute)化工科毕业。历任大南製革厂厂长、广东化学工业委员会委员、上海复旦大学理工学院院长、十九路军顾问兼技术组组长、资源委员会专门委员、行政院上海工厂迁

移監督委員會主任委員、軍事委員會工礦調整委員會執行長、經濟部工礦調整處業務組組長、新疆省政府委員兼建設廳廳長、粵桂閩敵偽產業審議委員會主任委員。來台之後，任教於國立台灣師範大學，並兼行政院經濟動員設計委員顧問等職。先生自述一生經歷，有關抗戰初期推動民營廠礦遷移後方經過，尤為民國工業史、科技史之寶貴史料。（訪問／張朋園，林泉，紀錄／林泉）(3)徐啟明先生訪問紀錄 精裝200元 200頁

1983年出版

徐啟明先生(1894-1989)，本名成，以字行，廣西榴江人。陸軍小學、武昌陸軍中學、清河陸軍預備學校、保定軍官學校、陸軍大學畢業。初任廣西陸軍模範營連附、廣西邊防軍副營長、營長、副司令、司令、廣西省政府政務處處長、民團監督。抗戰軍興，歷任師長、副軍長、集團軍參謀長、綏署參謀長、第七軍軍長。戰後，遷二十一集團軍參謀長、北平行轅參謀長、第十兵團總司令等要職。大陸淪陷，抵港學醫，專擅針灸婦幼各科，懸壺於港台兩地。本書所述故實，當為近代軍政史上之重要文獻。（訪問，紀錄／陳存恭）(4)白崇禧先生訪問紀錄<全二冊> 精裝550元 平裝500元 990頁 1984年出版

陸軍一級上將白崇禧(1893-1966)，廣西桂林人，辛亥參加廣西北伐學生敢死隊，初上前線。民國告成，入武昌陸軍預備學校，升保定軍校（第三期）。畢業後返省見習，調模範營，參與護法戰爭。1922年將軍以討賊軍參謀長佐李宗仁、黃紹竑統一廣西，並歸附國民政府。北伐軍興，先後任國民革命軍副參謀長、東路軍前敵總指揮、第二路軍代總指揮、第四集團軍前敵總指揮等職，戰功彪炳。1928年春，廣西與中央長期抗爭，至1936年秋始告和解。七七事變，將軍奉召飛京，共赴國難，獻替良多。戰後任國防部部長、華中軍政長官、國民大會代表、戰略顧問委員會副主任委員等職。（訪問，紀錄／賈廷詩，馬天綱，陳三井，陳存恭）

书非常不错，值得推荐！！

好书，台湾视角。。。。

很好的史料书，有助研究相关历史

配送速度 包装完好 赞一个

收集此系列的书，收集此系列的书，快收全了

好书推荐！值得一读！！！！

经典之作，推荐购买，读书节活动优惠。

台湾版的口说历史，不错

《中研院近代史研究所口述历史系列:董文琦先生口述历史》记述董文琦吉林大学，从事水利建设，负责河川整治与防洪工程，卓有贡献。在台担任“行政院”政务委员及顾问凡二十二年，主持各项重大财经审查、组织各种考察团及临时特种委员会，以实地调查，统筹策划台湾重大财经建设的重要事迹。先祖父志云公，曾随左宗棠远征新疆。原来，满人人关后，对关内汉人不敢完全信任，左宗棠是湖南人，其部队以湘军为主，但清廷为防范其萌生异心，故安插大批关外满人子弟入左宗棠军，担任哨官等各级干部，以资监视。我家初抵东北后，即随旗隶属汉军旗，与旗人一体看待，故先祖父亦被征调加入左宗棠的部队，这是前清用以统御中国的手段之一。此外，清代科举对东北也有特殊限制，东北人只能就地考秀才，并无乡试，如要考乡试举人，必须到直隶顺天府应试。其主要用意就是希望旗人子弟重武轻文，不要耗费太多时间求取科名。因此，在前清时代，东北文举极少，而武举特多。清廷并在东北实行征兵，一户之中如有兄弟二人，便须抽取一人当兵，先祖父即因此被征调随左宗棠远征新疆。先祖父出征前，惟有一子，即先伯廷栋公，另有一女。志云公在新疆驻防十二年，返乡后，才又生了先父廷梁公、先叔廷材公，以及两位姑姑。前清对退役兵勇照顾相当周到，先祖父退役后，每年还可领得纹银十二两，一直到民国初年，家中还按年到双城旗衙门领钱。在这里，我要插上一段故事。前考试院院长莫德惠先生的尊翁曾和先祖父一同出征新疆，莫先生便是在新疆出生。我小时听先祖父说，当时从征军士原本多为二十几岁的壮丁，在新疆戍守多年，年事渐长，子嗣问题，多所延误，因此左宗棠便向朝廷奏请准许他们在新疆就地纳婚。朝廷准奏后，许多人便在该地完婚。我祖父虽未再婚，而莫先生的尊翁则在新疆娶了一名维吾尔女子马氏为妻，生了莫先生。莫先生自号柳忱，便是因为他出生的地方遍植柳树，故以此为号。他后来也一直以未能返回新疆出生地探望为憾。

还可以吧，应该有删减！！！！

这个系列太值得收藏了

很好很好，包装质量都不错~！

相比台版有删节，有空去中研院网站找个电子版对照下。能引进已属不易，鼓励下。

口述史是口述者的历史，多比较不同的观点、看法，对研究历史有帮助，兼听则明。

还不错，价格比五折还低，运送也不错，没有损伤

对内战中的东北，有些不一般的说法。

口述历史，记录历史，保存历史

作者担任过沈阳市长，亲历光复后的东北拉锯，又见证了宝岛经济的起飞，这本书是了解那段历史的好帮手。

非常好 搞活动很实惠

好好好好好好好好好好好好

这一系列的书都很不错！

了解历史！！！！！！

打折时候买的，还不错！

带着很好看，喜欢！有点重，外观不错！

学园林方面的同学，值得拥有

有故事有历史真相，值得读一读的一本书。

见识不太高明,但是一个干实事的人,且不隐瞒自己的观点,实在人.

历史

物流很差，京东客服很差

好

有人问我为什么要写作。我告诉了他这个故事。而我恰恰要强调的是这故事让我一开始很拒绝写作。它表明，写作纯属一件找死的事。像我这么庸俗的人当然不会干一件吃力还找死的事，加之家族里从文者悲凉的命运，文学出身的我就曾花了很长一段时间去玩一种毫无风险的游戏，并暗自庆幸。可渐渐地，我发现另一种风险。规则明明规定一场比赛由两支球队进行，实际上却不是这样的。一名球星告诉我：“那天我上场一看，快哭了，因为有队友把球往自己家门踢，场上就是三支队了。可是踢着踢着我又笑了，因为对方也有人把球往自家门踢，就是四支了。直到散场时我终于确定，其实总共有五支队，因为，还有裁判……”我在这样一种情形下渐渐意识到一个叫“尊严”的东西是存在的。哪怕游戏也要有尊严，我不能无视两支变成了五支，更不能接受自己的工作就是长期把五支证明成两支，并证明得文采飞扬的样子。这个不断修改大脑数据库的过程让我痛苦不堪，越发失去智力的尊严。我从文学躲到游戏，在一间没有尊严的大屋子里，任何角落都猥琐。又去看开始的故事，才注意到它还有个结尾：那个史官保住性命，捡起竹简走了出来，遇上一位南史氏，就是南方记载历史的人。史官惊讶地问：“你怎么来啦。”南史氏说：“我听说你兄弟几个都被杀死，担心被篡史，所以拿着竹简赶来记录了。”我觉得这个结尾更震撼，前面的史官因坚持自己的工作而死，南史氏则是主动找死。这叫前赴后继。有种命运永远属于你，躲无可躲，不如捧着竹简迎上去。在我看来，尊严首先是智力上的尊严。很长一段时间了，这个民族失去智力上的尊严。赵高说：这是一匹马。人们点头说：是啊，好快的一匹马。赶紧去修改脑子里的数据库，哦，马是长角的。后来又有人说：要大炼钢铁。于是家家砸烂家里的锅碗瓢盆，村村建起炼钢的高炉。大家假装看不见炼出来一坨坨的东西，一捏就是一个坑。其实那一坨坨的东

西和那一匹马一样是不存在于物质世界的，只是大脑被强行修改后产生的木马。但这并不影响我们的钢铁量超过了整个欧洲，农作物产量是全世界的四十倍，全世界三分之二的人等着我们去营救。那件事情有个结尾：人们并没有炼出钢，倒是饥肠辘辘回家后发现不仅没食物，连做饭的锅都砸烂了。这个景观壮烈与幽默并存，全民都在干一件愚蠢的事，并互相说服这是事实。比起思维的结果，思维本身就是一种尊严。只是总有人放弃了这过程，放弃去想，为什么世界上最快的动车可以被一记闪电穿，世界上最幸福的孩子们的校舍，倒塌之后竟没发现什么钢筋。我不愿总责怪当下，这个国千年的文化出了问题。当年宋代公知宋江不过在浔阳楼上题了些书生报国无门以抒怨气的抒情诗，被当成反诗被逼成反贼。这个民族千年的教育是，打磨你的尊严，让你没有反骨，国家才可以安全可靠……可是你很难想像，一群连自己的尊严都不顾的人，会去顾国家的尊严。一群没有尊严的国民，却建成了一个强大的国家。一群猪从来不会保护猪圈，就这么简单。

董文琦（1901—？），字洁忱，祖籍山东，吉林双城人。董文琦毕业于日本名古屋高等工业学校土木科。1929年归国后，他任吉林市政处工务科长，任内主持吉林大学校舍建设，于1931年完工，但落成典礼因九一八事变而未能举办。1932年他来到关内，曾任扬子江水利委员会工程处长。1945年抗日战争胜利后，他任东北水利总局局长兼东北水利特派员，参与接收东北，代表国民政府接收沈阳市政。二度出任沈阳市市长。1948年冬，他奉命撤离沈阳市。1949年初，他应台湾省政府主席陈诚邀请来到台湾。此后，他于1950年任行政院政务委员，主持各项重大财经审查、组织各种考察团及临时特种委员会，以实地调查，统筹策划台湾重大财经建设的重要事迹。1972年，他从行政院退休，转任总统府国策顾问兼国家建设研究委员会委员。因政治立场的原因，书里的内容只能作参考之用。在沈阳的国民党军政要员逃离时的混乱场面在王树增的《解放战争（下）》里有如下的叙述：……还是这天上午，卫立煌的夫人韩权华在北平接到宋美龄的电话，宋美龄告诉她总统已命令卫立煌到葫芦岛指挥。韩权华马上问可否立即告诉卫立煌？宋美龄说：“当然可以。”然后电话就挂断了。卫立煌当即决定离开沈阳。他知道王叔铭在浑河民航机场给他留了一架飞机。这是一九四八年十月三十日的中午。国民党军驻沈阳的空军部队已开始全面撤退，沈阳的几个机场顿时一片混乱。大多数准备逃亡的军政大员集中在北陵机场，一部分人员和行李已经被运走，但是随着聚集而来的人越来越多，只要有一架飞机降落，急着逃亡的人便蜂拥而上，结果导致飞机严重超载无法起飞，机场的地勤人员和空军派来的部队动用了武力，可在飞机上的人谁也不肯下来。混乱之中，三架留在机场专门运送地勤人员和家眷的飞机见势不妙，在只上了一部分人员的情况下擅自起飞了。三架飞机依次在跑道上滑行的时候，机场人员纷纷从指挥塔台上跑出来追赶，但是无论如何呼喊飞机还是飞走了。下午，从北平飞来几架飞机，见机场地面人头攒动，竟然没敢降落，盘旋几圈之后也飞走了。此后，北陵机场就再也没有任何飞机起降，机场上的大批军政官员和家眷们不知如何是好。突然，有人说，飞机在浑河机场降落了，军政大员和家眷们扛起行李疯狂地向浑河机场奔去。卫立煌一行到达浑河机场，发现那里已被逃亡的人群挤满。国民党军空军派来接卫立煌的飞机刚一降落，机场上的人流就不顾一切地冲上去，以至最后连飞机的舱门都关不上了。飞行员跳着脚大骂之后，悄悄地告诉卫立煌，让他立即去东塔机场。历史在这一刻出现的情景犹如舞台上演出的戏剧：浑河机场上，飞行员先是发动了几次飞机，然后声称飞机有故障发动不起来了，说搬上飞机的行李可以不拿下来，但是人都要下来帮助推飞机，等飞机发动了大家再上来，不然这一飞机的人谁也走不了。已经挤上飞机的军政大员和家眷们犹豫再三，只能下来。可是，等所有的人都下了飞机后，飞行员突然关上舱门，飞机轰然一声滑向跑道，然后飘飘然地起飞了——那些准备逃亡的人不但没有逃走，连贵重的细软也让飞机带走了，可以想象那一瞬间出现的巨大的绝望，军政大员和家眷们在跑道上奔跑着、呼喊，然后捶胸顿足，放声大骂，嚎啕痛哭。下午十五时半，卫立煌到达东塔机场，这个身经百战的将领此时身心疲惫，万念俱灰。在浑河机场使用欺骗手段飞上天空的那架飞机在东塔机场降落了。飞行员不开舱门，蜂拥的人群上不来。卫立煌在卫兵的扶持下先上了一辆卡车，然后卡车的后门对准飞机的舱门，舱门一开，卫立煌瞬间被推进飞机里。那一天，同在东塔机场的一位名叫胡圣一的国民党军采购处

长目睹了当时的情形：此时军人的卡车同时也开近机舱门，有不少人跳上了卫的卡车，蜂拥而入，这些大员们哪里挤得过他们。因此，顿时造成混乱，除了喊叫怒骂而外，枪把子、手杖都挥舞开了。大员们由卫兵拥护着多数还是挤进去了，当时由卡车上挤掉下来的人也很多，其中有国民党合江省主席吴翰涛夫妇、嫩江省主席彭济群、“剿总”政务委员会委员王家桢等。还有几个人扶着机翼爬到机顶上，其中一个军人打破机窗想由窗口进去，当飞机发动徐徐前进时，那些在机顶的和机窗口的都被甩下来受了重伤。跟随卫立煌上飞机的有：东北“剿总”参谋长赵家骧、政务委员会副主任高惜冰、安东省府主席董彦平、辽宁省府主席王铁汉、沈阳市长董文琦、新编第一军军长潘裕昆、新编第三军军长龙天武等。飞机离开沈阳的时间是：一九四八年十月三十日下午十六时。黄昏时分，在葫芦岛，杜聿明和侯镜如在锦西机场迎接了卫立煌。听说所有的军政大员都没有来得及带行李，杜聿明命令给他们每人发两条军用棉被和一件棉大衣。“差一点见不了面！”卫立煌一下飞机就对杜聿明说。……。

有意思的书！旅行中经历痛苦、喜悦、激情、孤独，甚至死亡。当有一天停下来反思，自己的旅行的意义是什么？旅行，也许并不能从躁动、焦虑、疲惫、浮华的世俗中回归生活的本质，但它的确净化了内心的世界，让我更理性地看待生活。静下心来，细细回味曾经走过十五年的旅行生涯，然后决定写一本可以给喜欢旅行的朋友分享的书。作者用了一年时间，结合色彩心理学，整理出国内第一本旅行经历结合色彩心理分析的书。在网络上很早就知道了“大鹏背包走天下”这个网名，但直到二〇一二年九月份才真正与他从虚拟的网络世界走到实际的现实生活，通过多次的电话后感觉比较好，于是我们终于在某天策划了一次“萍水相逢”。

两个陌生人可以很快成为兄弟和密友还是有很多方面的原因，其中离不开相互对事业对生活的共同理念和理解，更重要的一个原因，是我们都带着生存愿望，从零开始，从贫穷开始，从怀揣奋斗创业的梦想开始。因为我们都是带着生活渴望，从家门口开始，从城市开始，从一直都在不断寻找生活的飞翔开始。

今天是我第一次那么认真地阅读大鹏的文字，与他交往后才发觉他的平实祥和的仪态之下竟然还藏着一份如此狂野之心和如此浪漫之情，那些细腻的文字在我的阅读中已经跳跃出来在屋内飞翔，文字所表达的思想也正是与我的旅行体验有着很多相同之处。“金色的阳光一点点飘移在古格遗址的上空，在这个千年土林之上，仰望天空，深蓝没有一丝云，广阔，如同大海的深邃。”

人在旅途，万物复苏，越是走在户外之途，越是容易被触动和感悟。

大鹏十几年户外的经历，八次进藏，八次进疆，十次进川，十二次进滇，包括他徒步进入西藏南部边境线的墨脱之旅，让他有足够的心灵释放来寻回他真实的体验和思想，传递他对于西藏人文旅行的理解。

一次次的冲动，一次次的欣喜，一次次的回忆，一次次的流连忘返。

他决定把他经历过的那些令人难忘的旅途，用他自己特有的观点去诠释这些积压在心中很久的热情，从色彩分析和色彩心理的角度上去解释自己对于旅途的理解，有故事、有幻想、有狂野、有浪漫，于是他写了这本书。书中就向你展示了一幅幅色彩斑斓的旅行思想画卷，不同的颜色，不同的地方，不同的理解，不同的幻想。“蓝色，是灵性、知性兼具的色彩。明亮的天空蓝，象征希望、理想与独立；暗沉的蓝，象征着诚实、信赖与权威”。

书中那么多的目的地都被作者分别注解和剖析，在解答作者自己对于色彩与旅行的关系之时，也为读者奉上了自己的全部色彩思想。从白色的阿里、蓝色的梅里雪山、黑色的澳门、紫色的泸沽湖、黄色的江南水乡，以及粉色的丽江。每一章节都用自己对于不同色彩的分析理解把各个色彩分成了不同的符号，再把每个符号冠在每一段旅途的目的地之中延伸出更有深度的意义。白色的阿里，大路朝天。

紫色的泸沽湖，一段爱恋永远不变。

“经历了商海潮水，也经历了失败的痛苦，内心有一种渴望宁静的追寻，蓝色成了我最佳的选择”，作者在书中也这样描述他自己。

旅行已经成为人们物质生活水平提高以后的一种生活、精神上的升华，每个人都有自己的理解和追求，也都有自己对于旅行不同的付出和收获，就像作者在书中把各个不同的

目标融化在不同的色彩中，融化在千变万化的想象之中，融化在你我追求生活、追求梦想的幸福之中。

[illegible]

董文琦是沈阳的老市长了，在东北为官多年，他的回忆也算得上是乡邦的重要文献了。商务部今日召开新闻发布会，发言人沈丹阳介绍，5月份外贸的增速大幅下降，这是多重因素叠加作用的结果，也是当前外贸形势严峻复杂的真实反映。最近这几天，商务部就当前外贸形势向商务部重点联系的1000多家企业做了问卷调查，调查共收到1015家企业反馈，这些企业的出口额大约占全国外贸出口总额的8%。企业普遍反映，近期出口形势不佳，人民币升值和外需不振是制约出口的两大主因。在回答当前影响出口的主要因素中，多达73.4%的企业认为是人民币升值，而选择国际市场需求不振的企业也占了72.6%。实际上，人民币持续快速升值，前几个月就已经影响了出口企业。由于出口利润空间大幅收窄，企业经营信心不足，前几个月有单不敢接的现象就已经很突出，接的主要是短单、小单。比如，我在前几个月的发布会上讲到春交会上，中、短单占比高达83.7%。从人民币升值对企业的具体影响来看，83.7%的企业反映出口利润下降，50.7%的企业订单减少，38.1%的企业只敢接短单，不敢接长单，21.2%的企业不敢接单或者被迫放弃履约。这次调查受访的1000多家企业的平均出口利润率不足3%，其中26.8%的企业出现出口亏损，这样的情况不仅直接影响了5月份出口的增速，预计还会对接下来几个月的出口产生不利影响。这是人民币升值的情况。

国际市场需求的持续低迷是影响出口的另外一个重要因素。近几个月，全球有效需求不足的情况趋于严重，世界贸易组织近日公布的统计数据显示，一季度全球货物贸易进出口分别同比下降0.44%和0.03%。主要发达经济体中，美国、欧盟、日本进口都是负增长，分别下降了2.6%、6.2%、7.2%，而且这一趋势目前看来还在延续。应该说，前四个月中国外贸的增长相当程度得益于去年底实施的外贸稳定政策和部分外需市场的回暖，但是这些有利的因素到了5月份就基本消化殆尽。

除了刚才讲的这两个因素以外，企业还认为，成本上升、资金不足、订单外流、贸易摩擦也是影响当前出口的重要因素。这次调查中，企业选择要素成本上升、资金短缺、订单分流至周边国家以及贸易摩擦影响出口的，分别占53.9%、23.1%、18.9%和15.2%。

以上给大家分析的是有关出口方面的情况。商务部今日召开新闻发布会，发言人沈丹阳介绍，5月份外贸的增速大幅下降，这是多重因素叠加作用的结果，也是当前外贸形势严峻复杂的真实反映。最近这几天，商务部就当前外贸形势向商务部重点联系的1000多家企业做了问卷调查，调查共收到1015家

企业反馈，这些企业的出口额大约占全国外贸出口总额的8%。企业普遍反映，近期出口形势不佳，人民币升值和外需不振是制约出口的两大主因。在回答当前影响出口的主要因素中，多达73.4%的企业认为是人民币升值，而选择国际市场需求不振的企业也占了72.6%。实际上，人民币持续快速升值，前几个月就已经影响了出口企业。由于出口利润空间大幅收窄，企业经营信心不足，前几个月有单不敢接的现象就已经很突出，接的主要是短单、小单。比如，我在前几个月的发布会上讲到春交会上，中、短单占比高达83.7%。从人民币升值对企业的具体影响来看，83.7%的企业反映出口利润下降，50.7%的企业订单减少，38.1%的企业只敢接短单，不敢接长单，21.2%的企业不敢接单或者被迫放弃履约。这次调查受访的1000多家企业的平均出口利润率不足3%，其中26.8%的企业出现出口亏损，这样的情况不仅直接影响了5月份出口的增速，预计还会对接下来几个月的出口产生不利影响。这是人民币升值的情况。

国际市场需求持续低迷是影响出口的另外一个重要因素。近几个月，全球有效需求不足的情况趋于严重，世界贸易组织近日公布的统计数据显示，一季度全球货物贸易进出口分别同比下降0.44%和0.03%。主要发达经济体中，美国、欧盟、日本进口都是负增长，分别下降了2.6%、6.2%、7.2%，而且这一趋势目前看来还在延续。应该说，前四个月中国外贸的增长相当程度得益于去年底实施的外贸稳定政策和部分外需市场的回暖，但是这些有利的因素到了5月份就基本消化殆尽。

除了刚才讲的这两个因素以外，企业还认为，成本上升、资金不足、订单外流、贸易摩擦也是影响当前出口的重要因素。这次调查中，企业选择要素成本上升、资金短缺、订单分流至周边国家以及贸易摩擦影响出口的，分别占53.9%、23.1%、18.9%和15.2%。以上给大家分析的是有关出口方面的情况。

是英年早逝的青年学人张晖生前所出的最后一本书，集合了他近些年撰写的中国文史随笔，也是他唯一的自选论文随笔集。从中不仅可以看到他做学问时倾注的重点，也可看到他贯穿始终的问题意识和学术情怀。尽管从事的是古典文学专业，他却不是常人所理解的书斋型学者。他一直试图在自己所能掌控的专业领域内，把学问和真实可感的现实生活建立关联。他认为，古典文学并不只是古典，重要的在于文学，对于古人种种处境的呈现，最终是建立一种超越性意义，使得它和自己的生活建立关联。当他谈及元稹、姜夔的诗词时，他选择的不是他们的代表作和名篇，而是深深进入过他生命的作品，他也表示愿意用自己的文字把这些作品的价值和美感表述出来。该书呈现了，一个在当下把学术和人生相结合的青年学人，他对于做学问意义的拷问。

是英年早逝的青年学人张晖生前所出的最后一本书，集合了他近些年撰写的中国文史随笔，也是他唯一的自选论文随笔集。从中不仅可以看到他做学问时倾注的重点，也可看到他贯穿始终的问题意识和学术情怀。尽管从事的是古典文学专业，他却不是常人所理解的书斋型学者。他一直试图在自己所能掌控的专业领域内，把学问和真实可感的现实生活建立关联。他认为，古典文学并不只是古典，重要的在于文学，对于古人种种处境的呈现，最终是建立一种超越性意义，使得它和自己的生活建立关联。当他谈及元稹、姜夔的诗词时，他选择的不是他们的代表作和名篇，而是深深进入过他生命的作品，他也表示愿意用自己的文字把这些作品的价值和美感表述出来。该书呈现了，一个在当下把学术和人生相结合的青年学人，他对于做学问意义的拷问。

是英年早逝的青年学人张晖生前所出的最后一本书，集合了他近些年撰写的中国文史随笔，也是他唯一的自选论文随笔集。从中不仅可以看到他做学问时倾注的重点，也可看到他贯穿始终的问题意识和学术情怀。尽管从事的是古典文学专业，他却不是常人所理解的书斋型学者。他一直试图在自己所能掌控的专业领域内，把学问和真实可感的现实生活建立关联。他认为，古典文学并不只是古典，重要的在于文学，对于古人种种处境的呈现，最终是建立一种超越性意义，使得它和自己的生活建立关联。当他谈及元稹、姜夔的诗词时，他选择的不是他们的代表作和名篇，而是深深进入过他生命的作品，他也表示愿意用自己的文字把这些作品的价值和美感表述出来。该书呈现了，一个在当下把学术和人生相结合的青年学人，他对于做学问意义的拷问。

是英年早逝的青年学人张晖生前所出的最后一本书，集合了他近些年撰写的中国文史随笔，也是他唯一的自选论文随笔集。从中不仅可以看到他做学问时倾注的重点，也可看

到他贯穿始终的问题意识和学术情怀。尽管从事的是古典文学专业，他却不是常人所理解的书斋型学者。他一直试图在自己所能掌控的专业领域内，把学问和真实可感的现实生活建立关联。他认为，古典文学并不只是古典，重要的在于文学，对于古人种种处境的呈现，最终是建立一种超越性意义，使得它和自己的生活建立关联。当他谈及元稹、姜夔的诗词时，他选择的不是他们的代表作和名篇，而是深深进入过他生命的作品，他也表示愿意用自己的文字把这些作品的价值和美感表述出来。该书呈现了，一个在当下把学术和人生相结合的青年学人，他对于做学问意义的拷问。

[口述历史系列：董文琦先生口述历史_下载链接1](#)

书评

[口述历史系列：董文琦先生口述历史_下载链接1](#)