

城市轨道交通运营管理



[城市轨道交通运营管理_ 下载链接1](#)

著者:吴金洪，宛岩，韦强 编

[城市轨道交通运营管理_ 下载链接1](#)

标签

评论

不错的图书！ 可以参考！ 内容齐全！！

还可以吧，用来初学还是可以的！

发货速度快，我很满意。淘宝买了一星期都没见发货

一如既往的好，总的来说很满意

书本不错，是我想要的书

看起来还不错

还可以哦！

不错

很好

城市轨道交通是城市发展 to 较高阶段的产物，是城市经济发展到一定阶段后的必然结果。发达国家城市轨道交通的出现，基本上是与这些国家及城市的经济发展步伐相一致的。自从1863年英国伦敦开始修建世界上第一条地铁以来，很多发达国家的城市都相继开始了城市快速轨道交通系统的建设，这一潮流在20世纪70~80年代达到高潮，各城市也基本形成了各自的城市轨道交通网络，此后国外的城市轨道交通建设速度渐趋缓和。目前全世界开通地铁的城市已达100多个。我国已建有轨道交通的城市中，无论在运营里程、车站数量方面，还是在运量方面，同纽约、伦敦、巴黎、东京等城市相比，我国的城市轨道交通建设只能算是刚起步。我国的城市交通规划工作是从20世纪80年代才开始的。80年代初、中期我国的城市交通规划主要是进行一些定性分析。20世纪80年代后期引进国外先进的城市轨道交通规划理论后。我国才逐步开始开展城市的交通规划工作。城市轨道交通线网规划仅是城市交通规划的一项专项规划。我国现代意义上的城市轨道

交通线网规划是20世纪90年代后期才开始。目前，国内约有25座城市进行了不同程度的城市交通线网规划，并已在国内的城市交通规划体系中占据了非常重要的位置。城市轨道交通线网规划方案的实施，有时往往需要经历一个漫长的过程，甚至需要十几年、几十年的时间，在实施过程中可能会发现或产生新的问题，或者会因城市总体规划修整而发生新的变动，这些都会导致对原先审定的规划方案修改、调整。也就是说，轨道交通线网规划还有一个反馈和修改的过程。因此，完整的轨道线网规划是一个需要不断反馈、不断调整、不断完善的连续过程。

在进行城市交通规划时，城市轨道交通以其安全、运量大、运行速度快、准点性好等优点而成为优先考虑采用的公共交通方式。但是城市轨道交通也存在：车站的不可移动性、运行路线的固定性，不如其他城市公共交通工具的灵活和机动等特点，因此，城市规划中，在解决市民出行和市内交通形式的选择方面，一种公认的认识是：城市公共交通网应当采取“城市轨道交通的发展与其他交通方式共同构建成高效率的城市综合交通体系”，也就是以城市轨道交通为骨干，其他交通方式辅助配套，才能实现快速、高效的城市公共交通体系。这是城市规划的重要内容之一。此外包括城市轨道交通建设在内的城市建设和改造，都必须符合和服从城市的总体规划。

[城市轨道交通运营管理_下载链接1](#)

书评

[城市轨道交通运营管理_下载链接1](#)