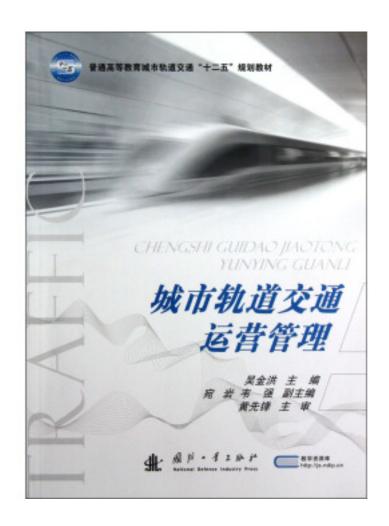
城市轨道交通运营管理



城市轨道交通运营管理_下载链接1_

著者:吴金洪,宛岩,韦强编

城市轨道交通运营管理 下载链接1

标签

评论

不错的图书!可以参考!内容齐全!!

·
一如既往的好,总的来说很满意
 看起来还不错
 不错

城市轨道交通是城市发展到较高阶段的产物,是城市经济发展到一定阶段后的必然结果。发达国家城市轨道交通的出现,基本上是与这些国家及城市的经济发展步伐相一致的。自从1863年英国伦敦开始修建世界上第一条地铁以来,很多发达国家的城市都相继开始了城市快速轨道交通系统的建设,这一潮流在20世纪70~80年代达到高潮,各城市也基本形成了各自的城市轨道交通网络,此后国外的城市轨道交通建设速度渐趋缓和。目前全世界开通地铁的城市已达100多个。我国已建有轨道交通的城市中,无论在运营里程、车站数量方面,还是在运量方面,同纽约、伦敦、巴黎、东京等城市相比,我国的城市轨道交通建设只能算是刚起步。

我国的城市交通规划工作是从20世纪80年代才开始的。80年代初、中期我国的城市交通规划主要是进行一些定性分析。20世纪80年代后期引进国外先进的城市轨道交通规划理论后。我国才逐步开始开展城市的交通规划工作。

城市轨道交通线网规划仅是城市交通规划的一项专项规划。我国现代意义上的城市轨道

交通线网规划是20世纪90年代后期才开始。目前,国内约有25座城市进行了不同程度的城市交通线网规划,并已在国内的城市交通规划体系中占据了非常重要的位置。城市轨道交通线网规划方案的实施,有时往往需要经历一个漫长的过程,甚至需要十几年、几十年的时间,在实施过程中可能会发现或产生新的问题,或者会因城市总体规划修整而发生新的变动,这些都会导致对原先审定的规划方案修改、调整。也就是说,轨道交通线网规划还有一个反馈和修改的过程。因此,完整的轨道线网规划是一个需要不断反馈、不断调整、不断完善的连续过程。在进行城市交通规划时,城市轨道交通以其安全、运量大、运行速度快、准点性好等优点而成为优先考虑采用的公共交通以其安全、运量大、运行速度快、准点性好等优点而成为优先考虑采用的公共交通方式。但是城市轨道交通也存在:车站的不可移动性、运行路线的固定性,不如其他城市公共交通工具的灵活和机动等特点,因此,城市规划中,在解决市民出行和市内交通形式的选择方面,一种公认的认识是:城市公共交通体系",也就是以城市轨道交通为骨干,其他交通方式辅助配套,才能实现快速、高效的

城市公共交通体系。这是城市规划的重要内容之一。此外包括城市轨道交通建设在内的

城市轨道交通运营管理 下载链接1

城市建设和改造,都必须符合和服从城市的总体规划。

书评

城市轨道交通运营管理_下载链接1_