

长江大撤退全景实录



[长江大撤退全景实录_下载链接1](#)

著者:黄振亚 著

[长江大撤退全景实录_下载链接1](#)

标签

评论

价格便宜 送货快 京东没得说

好好好好好好，包装质量都可以。

收到，中国抗战史实的另一面值得了解。

好！！！！！！！！！！

在京东买了好多书，下次就准备天天玩天猫买的校外书柜了

京东上买书非常方便，还有价格优惠，书也正版.

为了这本书买了200多块钱的书 收到后发现就它没带塑封不是全新的？

大概翻翻吧，正如封面上写的那样，远超欧洲战场的敦刻尔克大撤退

实体店精挑细选，京东优惠购进

京东图书优惠活动，满二百减一百，优惠力度大。看民生公司帮国民政府长江大撤退。

质量物流包装都很不错喔

多读书读好书！

本书详细讲述了民国抗战时期，利用长江航道西迁重要物资的史实，值得阅读。

很好的书，能学到很多东西

还好把，也没能找到想要的资料。有一些脚注没标清楚。

好书值得拥有！就是因为太久了，书比较旧，比较脏！

目录做的不错，可书的内容不怎么样。

为数不多的描写国民政府抗日初期西撤大事件。

经典书籍，值得拥有！

详细解释时间原因经过结果及背景

好想是最后两本了，其中一本好像染了些颜料颜色的感觉，用橡皮嘢擦不干净，不过京东送货真的很有速度的。

好！快

卢作孚研究应在求“真”的基础上求“善”求“美”--评《长江大撤退全景实录》

在北京炎炎仲夏的日子里，喜得黄振亚老先生从广州寄来的《长江大撤退全景实录》书稿，便有了我人生中在未名湖畔，百年国槐下，古木长椅上，回望那些非常年月，徜徉人类历史长河的美学享受的时光。

历史就是一件人类的艺术品，黄老的书很有版画艺术的美感，功力绵厚，力透纸背。看到密布书中的那些引用纸质档案资料出处的标注，就看到了黄老先生辛勤寻找历史史料，记录整理史料，思考追寻历史真实的脚步的智叟身影。

这部写实的历史著作必将以填补我国长江航运史研究的一个学术空白点而存世。在浩瀚的书海里，因其几乎全部运用档案资料写成的“真”的学术，而熠熠生辉。虽然这个时代的人们依然沉醉于浮光掠影般的阅读的快感中。

《长江大撤退全景实录》采用了取其中一点展开来的历史研究方法，对抗战时期政府采用“空间换时间”战略向西南纵深大撤退过程中，战略物资通过长江航运实施物资大转运的历史过程进行了研究。著作运用历史学自上而下研究统治者和菁英人物的方式，用较大篇幅研究了长江大撤退重要历史人物民生公司创始人卢作孚先生，在历史的“真”的基础上，以总揽全局，深入机微的方式呈现给读者一段非常时期，非常史实的宜昌大撤退历史画面，其间跌宕起伏，险象环生，展现了历史人物卢作孚在历史非常时期所表现出来的非常商业智谋，尤其通过对错综复杂人事关系的叙述，体现了卢作孚“世事洞明皆学问，人情练达即文章”的做人底蕴。

《长江大撤退全景实录》由广东人民出版社出版，是一部叙述千年长江航运史最辉煌而悲壮的历史篇章，全书解密档案，还原南京政府西撤内幕，透析卢作孚经商大智慧，翻开抗日战争极悲壮的一页，7个月赶调1273000大军，160多天抢运宜昌90000吨物资，迁移数百家工厂，书中对招商局在抗战时期为国民政府运送军工物资和人员、巩固大后方所做出的贡献有比较深入的挖掘。本书作者黄振亚已近80高龄，离休前长期在武汉长江航运局宣传文化部门工作，曾担任长江航运史编写委员会的副主编，对《招商局史》（近代部分）的编写出版做出过贡献。2006年，黄振亚出版了《长江大撤退》。《长江大撤退全景实录》是黄振亚先生经过近十年的刻苦研究，根据大量原始档案、史料、采访了很多法事人及后代，在《长江大撤退》的基础上补充了大量史料，解释了《长江大撤退》未解的疑惑。《长江大撤退全景实录》的出版被学者认为“必将以填补我国长江航运史研究的一个学术空白点而存世，别具阅读价值和存世价值”。《长江大撤退全景实录》再现了抗日的烽烟，展现了招商局等民族航运企业在民族大义前同仇敌忾、保家卫国的担当精神。1937年7月7日，卢沟桥事变爆发，日本军国主义发动全面侵华战争，国民政府号召全民抗战。抗战爆发后，兵工单位、上海及沿海民营工厂、机关、学校以及大批军民要撤退后方。从东南沿海到四川后方没铁路可通，公路运量少。长江内河成了战时交通的主动脉，责无旁贷地肩负起大撤退的艰巨任务。长江大撤退被学者称为中国的“敦刻尔克”，在交通部领导下由长江航业联合办事处（由招商局副经理沈仲毅担任主任委员）具体组织实施。招商局联合三北、民生、大达、大通等华商民营航运公司互相配合，共同承担了战时军事运输和客货运输的繁重任务。长江航业界首先奋起抗战的是招商局，“七·七”事变之后，招商局“大江”即奉军委会令，运送5万军队到达淞沪战场。从沪战开始到武汉失陷，招商局仅江海大轮即抢运军民94万人，抢运军工物资及商货47万吨。武汉失守后，长江中游航线全部被切断，招商局着手开辟长沙至宜昌以及常德至宜昌两条航线，并与民生、三北公司配合，将堆积在宜昌码头和仓库的12万吨军用器材、1万多吨油料和6万吨各类公物运送至重庆、秭归、巴东、奉节等地，再由木船转运后方。在招商局等航运公司的努力下，许多重要的工厂、学校、科研单位得以安全西迁，减轻了侵略战争带来的损失。有学者认为，抗战时期我国的工业基础能在西南地区得以保存，我国部分文化、教育、科研机构能免遭侵华日军蹂躏，招商局做出了巨大贡献。长江大撤退是长江历史上意义重大的大事件，它波澜起伏，撼人心魄，令人心潮起伏，岂止于那江那时那事！远超敦刻尔克大撤退，大西洋那海滩只是军事大撤退，长江上流淌的却是民族危亡关头迸发的自强不息的大决心，演绎的是来自大半个中国的壮烈行动，不仅军事还是工业、文化与经济的全面紧急再布局，变原来较闭塞与相对落后的三峡以西，成为坚持抗战到转入反攻获胜的民族复兴基地，长江大撤退是

民族大觉醒、大奋起、大决战的人口大迁移;是以退为进!

[长江大撤退全景实录_下载链接1](#)

书评

[长江大撤退全景实录_下载链接1](#)