

西北史地丛书·冯承钧西北史地著译集：冯承钧西北史地论集



[西北史地丛书·冯承钧西北史地著译集：冯承钧西北史地论集_下载链接1](#)

著者:冯承钧 著

[西北史地丛书·冯承钧西北史地著译集：冯承钧西北史地论集_下载链接1](#)

标签

评论

冯承钧（1887—1946）湖北夏口（今汉口）人，字子衡。早年留学比利时。后赴法国巴黎大学，主修法律。1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从伯汉学家伯

希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。由于冯通晓法文、英文、比利时文、梵文、蒙古文、阿拉伯文、波斯文，兼及古回鹘语、吐火罗语和蒙语八思巴字，并精通中国史籍，在历史学、历史地理学、历史语言学和考古学等方面都有较深的造诣，遂在史地研究考证方面卓然成家。毕生研究中外交通史和边疆史，著译等身，是民国时代重要的中外交通史家。

不错，喜欢西域的过去

划算，好便宜，应该一次性买10本收藏的

书的质量非常不错，但是发票忘记寄了，后来联系了客服才寄过来

不错不错不错不错不错

书是好书，前辈学人的努力成果。就是封面不干净，扣一星。

很不错的书

不错。

用于专业

不是新书～很脏，犹如二手书～

冯承钧(1887—1946)是中国历史学家、中外交通史家。曾留学比利时，后转赴法兰西共和国索邦大学 (la Sorbonne, 今巴黎大学)，1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。冯承钧通晓法文、英文、梵文、蒙古文和吐火罗文，毕生研究中外交通史和边疆史，著译等，是民国时代重要的中外交通史家。冯承钧的代表作包括《西域史地释名》、《瀛涯胜览校注》、《星槎胜览校注》、《马可波罗行纪》、《成吉思汗传》、《中国南洋交通史》、《再说龟兹白姓》、《高昌城镇与唐代蒲昌》《吐火罗语考》(译)等。翻译了大量西方汉学家的研究论著，译文结集出版有《西域南海史地考证译丛》(1-9编)。《西域南海史地考证论著汇辑》是其个人的研究论文汇编，对研究西北史地有重要参考价值。今改题《冯承钧西北史地论集》出版 目录 鄯善事辑 楼兰鄯善问题 高车之西徙与车师鄯善国人之分散 高昌事辑 高昌城镇与唐代蒲昌 迦腻色迦时代之汉质子 王玄策事辑 唐代华化蕃胡考 中亚新发现的五种语言与支白安康尉迟五姓之关系 论龟兹白姓 再说龟兹白姓 论龟兹白姓兼答冯承钧先生 伺攏子 大食人米撒儿行纪中之西域部落 辽金北边部族考 元代的几个南家台 元代白话碑 评元秘史译音用字考 评中西交通史料汇编 评田中译多桑蒙古史

本书是冯承钧论证西北古代史地问题的论文合集，包括《鄯善事辑》《高昌事辑》《王玄策事辑》《中亚新发现的五种语言与支白安康尉迟五姓之关系》等，还收录了《元代白话碑》，这是从金石书画以及方志内裒辑的元代白话圣旨碑，并对元代白话文法进行了研究。西北史地丛书(共6册),这套丛书还有《王玄策使印度记》,《七河史/西北史地丛书》,《大月氏都城考》,《帖木儿帝国》,《蒙哥》。冯承钧, 1887—1946, 中国历史学家、中外交通史家。曾留学比利时，后转赴法兰西共和国索邦大学 (la Sorbonne, 今巴黎大学)，1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。冯承钧通晓法文、英文、梵文、蒙古文和吐火罗文，毕生研究中外交通史和边疆史，著译等，是民国时代重要的中外交通史家。冯承钧的代表作包括《西域史地释名》《瀛涯胜览校注》《星槎胜览校注》《马可波罗行纪》《成吉思汗传》《中国南洋交通史》《再说龟兹白姓》《高昌城镇与唐代蒲昌》《吐火罗语考》(译)等。

丝绸之路通常是指欧亚大陆北部的商路，与南方的茶马古道形成对比，西汉汉武帝时张骞首次开拓丝路和东汉时的班超经营西域并再次打通延伸了丝路，以及罗马人征服叙利亚的塞琉西帝国和埃及的托勒密王朝后，罗马人通过安息帝国、贵霜帝国和阿克苏姆帝国取得中国的丝绸。西汉时期由张骞首次打通的的丝路，被称为“凿空之旅”，西汉末年，在匈奴的袭扰下，丝绸之路中断。公元73年，东汉时的班超又重新打通隔绝58年西域。并将这条路线首次打通延伸到了欧洲，到了罗马帝国。罗马帝国也首次顺着丝路来到当时东汉洛阳。这不但是欧洲和中国的首次交往，也是21世纪初完整的丝绸之路路线。在通过这条漫漫长路进行贸易的货物中，中国的丝绸最具代表性，“丝绸之路”因此得名。丝绸之路不仅是古代亚欧互通有无的商贸大道，还是促进亚欧各国和中国的友好往来、沟通东西方文化的友谊之路。历史上一些著名人物，如，出使西域的张骞，投笔从戎的班超，永平求法的佛教东渡，西天取经的玄奘，他们的一些故事都与这条路有关。自从张骞通西域以后，中国和中亚及欧洲的商业往来迅速增加。通过这条贯穿亚欧的大道，中国的丝、绸、绫、缎、绢等丝制品，源源不断地运向中亚和欧洲，因此，希腊、罗马人称中国为赛里斯国，称中国人为赛里斯人。所谓“赛里斯”即“丝绸”之意。19世纪末，德国地质学家李希霍芬将行走的这条东西大道誉为“丝绸之路”。德国人胡特

森在多年研究的基础上，撰写成专著《丝路》。从此，丝绸之路这一称谓得到世界的承认。丝绸之路，概括地讲，是自古以来，从东亚开始，经中亚，西亚进而联结欧洲及北非的这条东西方交通线路的总称。丝绸之路，在世界史上有重大的意义。这是亚欧大陆的交通动脉，是中国、印度、希腊三种主要文化的交汇的桥梁。

冯承钧（1887—1946）湖北夏口（今汉口）人，字子衡。早年留学比利时。后赴法国巴黎大学，主修法律。1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从伯汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。由于冯通晓法文、英文、比利时文、梵文、蒙古文、阿拉伯文、波斯文，兼及古回鹘语、吐火罗语和蒙语八思巴字，并精通中国史籍，在历史学、历史地理学、历史语言学和考古学等方面都有较深的造诣，遂在史地研究考证方面卓然成家。毕生研究中外交通史和边疆史，著译等身，是民国时代重要的中外交通史家。冯承钧学术研究的重点之一是中外交通史。为了探明中国与南洋的交通，译出伯希和的《郑和下西洋考》，这是研究郑和的一部集大成的著作；同时还译出伯希和的《交广印度两道考》、费琅的《昆仑及南海古代航行考》；并为随同郑和出使的马欢、费信两人所写的《瀛涯胜览》、《星槎胜览》二书作了校注。后来他写成了《中国南洋交通史》一书。此外还将古代记述海外情况的著作，包括南宋赵汝适的《诸蕃志》、清人谢清高的《海录》和黄省曾的《西洋朝贡典录》等，一一作注，并译出法人希勒格的《中国史乘中未详诸国考证》、沙畹的《摩尼教流行中国考》等，又写成《景教碑考》、《历代求法翻经录》和《西力东渐史》等书。冯承钧学术研究另一个重点是中国边疆的历史地理，译出法人色伽兰的《中国西部考古记》、郭鲁柏的《西域考古记举要》和沙畹的《西突厥史料》等书，其中沙畹所著为研究西突厥史的重要典籍。他还广为搜集史料编成《鄯善事辑》、《高昌事辑》等，并写成《辽金北边部族考》等书。冯还精于元史和蒙古史，译有法人格鲁赛的《蒙古史略》、布哇的《帖木儿帝国》、牟里的《东蒙古辽代旧城探考记》。特别是瑞典著名的蒙古史学者多桑用法文写成的名著《蒙古史》，因卷帙浩繁，一般译者视为畏途，冯以二三年时间将它全部译成汉文，为研究元史及蒙古史提供了重要资料。此外还采用法人沙海昂的注本，将《马可·波罗行纪》译出，成为此书当时最完备的译本，流传甚广。冯承钧所译各书大都冠有译者序言，对原书疏误处都加以整理，对书中史料论点有疑点或遗漏的都一一加注或补正。冯治史范围涉及汉、唐、宋、明，涵盖哲学、艺术、语言、宗教。译著各书，除专著外，有关中外交通、中国边疆史地及其他杂着的单篇又汇成《西域南海史地考证译丛》，共计9编(册)。晚年所著论文数十篇，由弟子编成《西域南海史地考证论著汇辑》。近年商务印书馆重印了冯先生的译著《西域南海史地考证译丛》第一卷(1~5编)、第二卷(6~9编)（商务1962年版，1995年再印），并编印了《西域南海史地考证译丛》第三卷。此三卷书，基本收进了冯承钧篇幅较小的译著中的主要部分。

不错的书，值得参考。冯承钧（1887—1946）湖北夏口（今汉口）人，字子衡。早年留学比利时。后赴法国巴黎大学，主修法律。1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从伯汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。由于冯通晓法文、英文、比利时文、梵文、蒙古文、阿拉伯文、波斯文，兼及古回鹘语、吐火罗语和蒙语八思巴字，并精通中国史籍，在历史学、历史地理学、历史语言学和考古学等方面都有较深的造诣，遂在史地研究考证方面卓然成家。毕生研究中外交通史和边疆史，著译等身，是民国时代重要的中外交通史家。冯承钧学术研究的重点之一是中外交通史。为了探明中国与南洋的交通，译出伯希和的《郑和下西洋考》，这是研究郑和的一部集大成的著作；同时还译出伯希和的《交广印度两道考》、费琅的《昆仑及南海古代航行考》；并为随同郑和出使的马欢、费信两人所写的《瀛涯胜览》、《星槎胜览》二书作了校注。后来他写成了《中国南洋交通史》一书。此外还将古代记述海外情况的著作，包括南宋赵汝适的《诸蕃志》、清人谢清高的《海录》和黄省曾的《西洋朝贡典录》等，一一作注，并译出法人希勒格的《中国史乘中未详诸国考

证》、沙畹的《摩尼教流行中国考》等，又写成《景教碑考》、《历代求法翻经录》和《西力东渐史》等书。冯承钧学术研究另一个重点是中国边疆的历史地理，译出法人色伽兰的《中国西部考古记》、郭鲁柏的《西域考古记举要》和沙畹的《西突厥史料》等书，其中沙畹所著为研究西突厥史的重要典籍。他还广为搜集史料编成《鄯善事辑》、《高昌事辑》等，并写成《辽金北边部族考》等书。冯还精于元史和蒙古史，译有法人格鲁赛的《蒙古史略》、布哇的《帖木儿帝国》、牟里的《东蒙古辽代旧城探考记》。特别是瑞典著名的蒙古史学者多桑用法文写成的名著《蒙古史》，因卷帙浩繁，一般译者视为畏途，冯以二三年时间将它全部译成汉文，为研究元史及蒙古史提供了重要资料。此外还采用法人沙海昂的注本，将《马可·波罗行纪》译出，成为此书当时最完备的译本，流传甚广。冯承钧所译各书大都冠有译者序言，对原书疏误处都加以整理，对书中史料论点有疑点或遗漏的都一一加注或补正。冯治史范围涉及汉、唐、宋、明，涵盖哲学、艺术、语言、宗教。译著各书，除专著外，有关中外交通、中国边疆史地及其他杂着的单篇又汇成《西域南海史地考证译丛》，共计9编(册)。晚年所著论文数十篇，由弟子编成《西域南海史地考证论著汇辑》。近年商务印书馆重印了冯先生的译著《西域南海史地考证译丛》第一卷(1~5编)、第二卷(6~9编)(商务1962年版，1995年再印)，并编印了《西域南海史地考证译丛》第三卷。此三卷书，基本收进了冯承钧篇幅较小的译著中的主要部分。

冯承钧(1887—1946)湖北夏口(今汉口)人，字子衡。早年留学比利时。后赴法国巴黎大学，主修法律。1911年获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从伯汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。由于冯通晓法文、英文、比利时文、梵文、蒙古文、阿拉伯文、波斯文，兼及古回鹘语、吐火罗语和蒙语八思巴字，并精通中国史籍，在历史学、历史地理学、历史语言学和考古学等方面都有较深的造诣，遂在史地研究考证方面卓然成家。毕生研究中外交通史和边疆史，著译等身，是民国时代重要的中外交通史家。

冯承钧(1887年-1946年)字子衡，湖北汉口人。中国历史学家、中外交通史家。冯承钧曾留学比利时，后转赴法兰西共和国索邦大学(la Sorbonne，今巴黎大学)，1911年

获索邦大学法学士学位。续入法兰西学院师从伯汉学家伯希和。冯承钧归国后，曾任北京大学历史系教授、北京师范大学历史系教授。冯承钧通晓法文、英文、梵文、蒙古文和吐火罗文，毕生研究中外交通史和边疆史，著译等身，是民国时代重要的中外交通史家。冯承钧的代表作包括《西域史地释名》、《瀛涯胜览校注》、《星槎胜览校注》、《马可波罗行纪》、《成吉思汗传》、《中国南洋交通史》、《再说龟兹白姓》、《高昌城镇与唐代蒲昌》、《吐火罗语考》(法兰西共和国伯希和、列维原著冯承钧译)等。冯承钧，字子衡，1885年生于湖北夏口，早年在比利时修读中学，北京大学

后进入法国巴黎大学深造，考获法学士学位。再入法兰西学院研究院攻读两年。在留法期间与当时西欧硕学鸿儒如沙畹、沙海昂、鄂卢梭、伯希和、牟里等交游。又常到巴黎国立图书馆博览群书，得益不少。

1911年返国，历任湖北外交司参事、众议院秘书、教育部秘书，一九二零年出任北京大学、北京师范大学教席及立法编纂委员、中华教育文化基金会编辑等职。在任职之余，潜心译述工作，译著甚多。

通英、法、梵文及蒙古文和比利时文，长于边疆史、中西交通史及元史研究。著有《中国南洋交通史》、《中国西部考古记》等；译有《多桑蒙古史》、《西突厥史料》、《马可波罗行纪》等；译著多汇为《史地丛考》和《西域南海史地考证译丛》。

唯五十岁以后，患风瘫病，体力衰退，故后期译著系他口述而由其长子先恕代笔而成。一九四六年因病逝世，享年六十一岁。 中外交通史

冯承钧学术研究的重点之一是中外交通史。为了探明中国与南洋的交通 冯承钧著作，译出伯希和的《郑和下西洋考》，这是研究郑和的一部集大成的著作；同时还译出伯希和的《交广印度两道考》、费琅的《昆仑及南海古代航行考》；并为随同郑和出使的马欢、费信两人所写的《瀛涯胜览》、《星槎胜览》二书作了校注。后来他写成了《中

国南洋交通史》一书。此外还将古代记述海外情况的著作，包括南宋赵汝适的《诸蕃志》、清人谢清高的《海录》和黄省曾的《西洋朝贡典录》等，一一作注，并译出法人希勒格的《中国史乘中未详诸国考证》、沙畹的《摩尼教流行中国考》等，又写成《景教碑考》、《历代求法翻经录》和《西力东渐史》等书。中国边疆的历史地理
冯承钧学术研究另一个重点是中国边疆的历史地理，译出法人色伽兰的《中国西部考古记》、郭鲁柏的《西域考古记举要》和沙畹的《西突厥史料》等书，其中沙畹所著为研究西突厥史的重要典籍。他还广为搜集史料编成《鄯善事辑》、《高昌事辑》等，并写成《辽金北边部族考》等书。冯还精于元史和蒙古史，译有法人格鲁赛的《蒙古史略》、布哇的《帖木儿帝国》、牟里的《东蒙古辽代旧城探考记》。特别是瑞典著名的蒙古史学者多桑用法文写成的名著《蒙古史》，因卷帙浩繁，一般译者视为畏途，冯以二三年时间将它全部译成汉文，为研究元史及蒙古史提供了重要资料。此外还采用法人沙海昂的注本，将《马可·波罗行纪》译出，成为此书当时最完备的译本，流传甚广。

英国剑桥大学出版社的世界通史分为古代史、中世纪初出版。经过几十年后，到50年代，剑桥大学出版社又出版了由克拉克爵士主编的《新编剑桥世界近代史》。新编本仍为14卷，共约800万字，论述自文艺复兴到第二次世界大战结束…… 查看全部 内容简介

《新编剑桥世界近代史8》主要内容包括：人口、商业和经济思想；文学与思想：浪漫主义倾向，卢梭、康德；音乐、美术和建筑；科学和技术；教育的思想、实践和机构；武装力量和战争艺术；欧洲与亚洲的关系；欧洲的外交关系；哈布斯堡各领地和德意志；俄国；瓜分波兰；伊比利亚和意大利各国；英国统治以餐的美洲社会的发展；革命时代的社会和心理基础；美国革命（1763—1793年）：宪法问题面面观；从帝国、战略和外交诸方面看美国革命；从美洲的情况看美国独立：社会和政治面面观；向西方部的扩张；英国改革的开始：帝国的问题：政治和行政；经济增长；欧洲背景下的法国行政管理和国家财政；法国旧制度的崩溃；法国大革命的史学研究；法国大革命的爆发；法国的改革与革命。 查看全部 热门推荐奥斯曼帝国闲史

奥斯曼帝国闲史 ¥ 33.30(8.0折)《奥斯曼帝国闲史》要讲述的是一个已经难觅其踪的民族——“奥斯曼”这个词并非一个地名。今天，它的语言已经无人使用，对它的诗歌略知一二的也只剩了寥寥几位教授——1964年，索非亚举办了一次诗歌讨... 禁卫军之树 禁卫军之树 ¥ 9.40(3.8折)

《禁卫军之树》故事中的1836年的一个血腥之夜，一名被选中的美艳侍女在宫闱中惨遭勒杀，而在伊斯坦布尔的街头，一名军官在一口硕大的锅中被活活煮死。政局摇摇欲坠，阉人侦探雅西姆只有十天时间来... 奥斯曼帝国闲史 奥斯曼帝国闲史 ¥ 32.30(7.7折)

非常年代：罗斯福夫妇在二战岁月中

非常年代：罗斯福夫妇在二战岁月中 ¥ 39.60(8.8折)

《非常年代》是一部引人入胜的“编年史”。它生动的再现了现代美国诞生过程中这个国家及其领导人的光辉形象。多莉丝·基恩斯·古德温以其入木三分的笔触以及一位小说家的匠心和深邃，向读者展示了... 林肯与劲敌幕僚

林肯与劲敌幕僚 ¥ 45.80(7.9折)本书是一部关于美国前总统林肯的传记。全书从林肯领导班子的组成成员出发，叙述了林肯如何化敌为友的宽广胸襟，从一个侧面展示了林肯的领导才能。 林肯与劲敌幕僚 林肯与劲敌幕僚 ¥ 47.56(8.2折) 关于人的思考

关于人的思考 ¥ 37.00(8.1折)集三十余年思考，一生学识成就经典，洞悉人之本质，展示文学、哲理之价值。《关于人的思考：人的本质产物及发现》从人的社会本源探讨了人的各种社会属性及人生不同阶段的特点，阐释了这样一种观念，即所...

政治正义论：论政治公正性及其对现代道德观和价值观的影响（套装上下册）

政治正义论：论政治公正性及其对现代道德观和价值观的影响（套装上下册） ¥ 54.40(8.0折)英国近代思想家威廉·古德温是西方无政府主义的鼻祖，其代表作《政治正义论》是无政府主义思想的元典。该书内容广泛，受斯威夫特等人的影响，其中对国家、政府和政党不良作用的批判，乃其思想体系的核心... 目录第一章 导言 第二章

人口、商业和经济思想 第三章 文学与思想：浪漫主义倾向，卢梭、康德 第四章 音乐、美术和建筑 第五章 科学和技术 第六章 教育的思想、实践和机构 第七章 武装力量和战争艺术 第八章 欧洲与亚洲的关系 第九章 欧洲的外交关系 第十章

哈布斯堡各领地和德意志 第十一章 俄国 第十二章 瓜分波兰 第十三章
伊比来利亚和意大利各国 第十四章 英国统治以餐的美洲社会的发展 第十五章
革命时代的社会和心理基础 第十六章 美国革命（1763—1793年）：宪法问题面面观
第十七章 从帝国、战略和外交诸方面看美国革命 第十八章
从美洲的情况看美国独立：社会和政治面面观；向西方部的扩张 第十九章
英国改革的开始：帝国的问题：政治和行政；经济增长 第二十章
欧洲背景下的法国行政管理和国家财政 第二十一章 法国旧制度的崩溃 第二十二章
法国大革命的史学研究 第二十三章 法国大革命的爆发 第二十四章 法国的改革与革命

有意思的书！旅行中经历痛苦、喜悦、激情、孤独，甚至死亡。当有一天停下来反思，自己的旅行的意义是什么？旅行，也许并不能从躁动、焦虑、疲惫、浮华的世俗中回归生活的本质，但它的确净化了内心的世界，让我更理性地看待生活。静下心来，细细回味曾经走过十五年的旅行生涯，然后决定写一本可以给喜欢旅行的朋友分享的书。作者用了一年时间，结合色彩心理学，整理出国内第一本旅行经历结合色彩心理分析的书。在网络上很早就知道了“大鹏背包走天下”这个网名，但直到二〇一二年九月份才真正与他从虚拟的网络世界走到实际的现实生活，通过多次的电话后感觉比较好，于是我们终于在某天策划了一次“萍水相逢”。

两个陌生人可以很快成为兄弟和密友还是有很多方面的原因，其中离不开相互对事业对生活的共同理念和理解，更重要的一个原因，是我们都带着生存愿望，从零开始，从贫穷开始，从怀揣奋斗创业的梦想开始。因为我们都是带着生活渴望，从家门口开始，从城市开始，从一直都在不断寻找生活的飞翔开始。

今天是我第一次那么认真地阅读大鹏的文字，与他交往后才发觉他的平实祥和的仪态之下竟然还藏着一份如此狂野之心和如此浪漫之情，那些细腻的文字在我的阅读中已经跳跃出来在屋内飞翔，文字所表达的思想也正是与我的旅行体验有着很多相同之处。“金色的阳光一点点飘移在古格遗址的上空，在这个千年土林之上，仰望天空，深蓝没有一丝云，广阔，如同大海的深邃。”

人在旅途，万物复苏，越是走在户外之途，越是容易被触动和感悟。

大鹏十几年户外的经历，八次进藏，八次进疆，十次进川，十二次进滇，包括他徒步进入西藏南部边境线的墨脱之旅，让他有足够的心灵释放来寻回他真实的体验和思想，传递他对于西藏人文旅行的理解。

一次次的冲动，一次次的欣喜，一次次的回忆，一次次的流连忘返。

他决定把他经历过的那些令人难忘的旅途，用他自己特有的观点去诠释这些积压在心中很久的热情，从色彩分析和色彩心理的角度上去解释自己对于旅途的理解，有故事、有幻想、有狂野、有浪漫，于是他写了这本书。书中就向你展示了一幅幅色彩斑斓的旅行思想画卷，不同的颜色，不同的地方，不同的理解，不同的幻想。“蓝色，是灵性、知性兼具的色彩。明亮的天空蓝，象征希望、理想与独立；暗沉的蓝，象征着诚实、信赖与权威”。

书中那么多的目的地都被作者分别注解和剖析，在解答作者自己对于色彩与旅行的关系之时，也为读者奉上了自己的全部色彩思想。从白色的阿里、蓝色的梅里雪山、黑色的澳门、紫色的泸沽湖、黄色的江南水乡，以及粉色的丽江。每一章节都用自己对于不同色彩的分析理解把各个色彩分成了不同的符号，再把每个符号冠在每一段旅途的目的地之中延伸出更有深度的意义。白色的阿里，大路朝天。

紫色的泸沽湖，一段爱恋永远不变。

“经历了商海潮水，也经历了失败的痛苦，内心有一种渴望宁静的追寻，蓝色成了我最佳的选择”，作者在书中也这样描述他自己。

旅行已经成为人们物质生活水平提高以后的一种生活、精神上的升华，每个人都有自己的理解和追求，也都有自己对于旅行不同的付出和收获，就像作者在书中把各个不同的目标融化在不同的色彩中，融化在千变万化的想象之中，融化在你我追求生活、追求梦想的幸福之中。

勉励大鹏新书的同时，我也给自己送上一个勉励：无论命运是否多舛，大路朝天。无论生活是否多变，热爱工作，热爱旅行，热爱家庭，永远不变。好看，有意思！

[西北史地丛书·冯承钧西北史地著译集：冯承钧西北史地论集_下载链接1](#)

书评

[西北史地丛书·冯承钧西北史地著译集：冯承钧西北史地论集_下载链接1](#)