

历代主力战机完全档案：英国战略轰炸机传奇



[历代主力战机完全档案：英国战略轰炸机传奇_下载链接1](#)

著者:张宏飞 著

[历代主力战机完全档案：英国战略轰炸机传奇_下载链接1](#)

标签

评论

分享了很多的故事，提供了许多不错的经验，让人心情good fell,worth 推荐，价格可以再优惠一点就好了。书到用时方恨少，事非经过不知难。终于在京东买的书送到了。很满意。

《学记》曰：“是固教然后知困，学然后知不足也。”对于我们教师而言，要学的东西太多，而我知道的东西又太少了。有人说，教给学生一杯水，教师应该有一桶水。这话固然有道理，但一桶水如不再添，也有用尽的时候。愚以为，教师不仅要有一桶水，而且要有“自来水”、“长流水”。“问渠哪得清如许，为有源头活水来”，“是固教然后知困，学然后知不足也”。因此，在教学中，书本是无言的老师，读书是我教学中最大的乐趣。

比知识更重要的是方法，有方法才有成功的路径。教师今天的学习主要不是记忆大量的知识，而是掌握学习的方法——知道为何学习？从哪里学习？怎样学习？如果一个老师没有掌握学习方法，即使他教的门门功课都很优异，他仍然是一个失败的学习者。因为这对于处在终身学习时代的人来说，不啻是一个致命的缺陷。学习型社会为全体社会成员提供了充裕的学习资源。学习化社会中的个体学习，犹如一个人走进了自助餐厅，你想吃什么，完全请便。个体完全可以针对自身的切实需求，选择和决定学习什么、怎样学习、学习的进度等等。

比方法更重要的是方向。在知识经济大潮中，作为一名人民教师，应该认准自己的人生坐标，找准自己的价值空间。教书的生活虽然清贫，但一本好书会使我爱不释手，一首好诗会使我如痴如醉，一篇美文会使我百读不厌。我深深地知道，只有乐学的教师，才能成为乐教的教师；只有教者乐学，才能变成为教者乐教，学者乐学，才能会让学生在欢乐中生活，在愉快中学习，这就是我终身从教的最大追求。

比方向更重要的是态度，比态度更重要的是毅力。“任尔东南西北风，咬定青山不放松。”一天爱读书容易，一辈子爱读书不易。任何人都可以使梦想成为现实，但首先你必须拥有能够实现这一梦想的信念。有信念自有毅力，有毅力才能成功。有一位教育家说过，教师的定律，一言以蔽之，就是你一旦今日停止成长，明日你就将停止教学。身为教师，必须成为学习者。“做一辈子教师”必须“一辈子学做教师”。教师只有再度成为学生，才能与时俱进，不断以全新的眼光来观察和指导整个教育过程。使广大教师牢固树立终身学习的理念，创造性地开展教书育人工作。

常读书使我明白了许多新道理：教学不再是简单的知识灌输、移植的过程，应当是学习主体(学生)和教育主体(教师，包括环境“人——环境”系统。学生将不再是知识的容器，而是自主知识的习得者。面对知识更新周期日益缩短的时代，教师必须彻底改变过去那种把教师知识的储藏和传授给学生的知识比为“一桶水”与“一杯水”的陈旧观念，而要努力使自己的大脑知识储量成为一条生生不息的河流，筛滤旧有，活化新知，积淀学养。一个教师，不在于他读了多少书和教了多少年书，而在于他用心读了多少书和教了多少书。的理念，创造性地开展教书育人工作。

常读书使我明白了许多新道理：教学不再是简单的知识灌输、移植的过程，应当是学习主体(学生)和教育主体(教师，包括环境“人——环境”系统。学生将不再是知识的容器，而是自主知识的习得者。面对知识更新周期日益缩短的时代，教师必须彻底改变过去那种把教师知识的储藏和传授给学生的知识比为“一桶水”与“一杯水”的陈旧观念，而要努力使自己的大脑知识储量成为一条生生不息的河流，筛滤旧有，活化新知，积淀学养。一个教师，不在于他读了多少书和教了多少年书，而在于他用心读了多少书和教了多少书。

态度更重要的是毅力。“任尔东南西北风，咬定青山不放松。”一天爱读书容易，一辈子爱读书不易。任何人都可以使梦想成为现实，但首先你必须拥有能够实现这一梦想的信念。有信念自有毅力，有毅力才能成功。有一位教育家说过，教师的定律，一言以蔽之，就是你一旦今日停止成长，明日你就将停止教学。身为教师，必须成为学习者。“做一辈子教师”必须“一辈子学做教师”。教师只有再度成为学生，才能与时俱进，不断以全新的眼光来观察和指导整个教育过程。使广大教师牢固树立终身学习的理念，创造性地开展教书育人工作。

常读书使我明白了许多新道理：教学不再是简单的知识灌输、移植的过程，应当是学习主体(学生)和教育主体(教师，包括环境“人——环境”系统。学生将不再是知识的容器，而是自主知识的习得者。面对知识更新周期日益缩短的时代，教师必须彻底改变过去那种把教师知识的储藏和传授给学生的知识比为“一桶水”与“一杯水”的陈旧观念，而要努力使自己的大脑知识储量成为一条生生不息的河流，

常读书使我明白了许多新道理：教学不再是简单的知识灌输、移植的过程，应当是学习主体(学生)和教育主体(教师，包括环境“人——环境”系统。学生将不再是知识的容器，而是自主知识的习得者。面对知识更新周

感觉就是拿crowd的原文用翻译机器人翻译一下就拿出来出版了，很多地方完全看不懂，得去看原文，问题是去看原文还要买中文的干什么？以前兵器杂志上有3V的专题，比这写的好多了。内容还不错，就是翻译水平太一般，章节逻辑性不强。

如果看過類似的資料，可以買來比較，如果沒有，就不必浪費錢了。

[ZZ]写的很好，感觉书还不错 还没有仔细看 东西写得比较详细

“我只要在搜索框内输入[SM]、[ZZ]，就会有好多书摆在我面前供我挑选，价格方面还可以打折，这样便捷与优惠的购书方式我怎么可能不选择呢！”经常在网上购物的弟弟幸福的告诉我。据调查统计，当前网上书店做得较好的网站有京东等。现在大街小巷很多人都会互相问候道：“今天你京东了吗？”，因为网络购书已经得到了众多书本爱好者的信任，也越来越流行。基于此，我打开网页，开始在京东狂挑书。一直想买这书，又觉得对它了解太少，买了这本书，非常好，喜欢作者的感慨，不光是看历史或者史诗书，这样的感觉是好，就是书中的字太小了点，不利于保护视力！等了我2个星期，快递送到了传达室也不来个电话，自己打京东客服查到的。书是正版。通读这本书，是需要细火慢烤地慢慢品味和幽寂沉思的。亲切、随意、简略，给人洁净而又深沉的感触，这样的书我久矣读不到了，今天读来实在是一件叫人高兴之事。作者审视历史，拷问灵魂，洋溢着哲思的火花。人生是一段段的旅程，也是需要承载物的。因为火车，发生过多少相聚和分离。当一声低鸣响起，多少记忆将载入历史的尘梦中啊。其实这本书一开始我也没看上，是朋友极力推荐加上书封那个有点像史努比的小人无辜又无奈的小眼神吸引了我，决定只是翻一下就好，不过那开篇的序言之幽默一下子便抓住了我的眼睛，一个词来形容——“太逗了”。据悉，京东已经建立华北、华东、华南、西南、华中、东北六大物流中心，同时在全国超过360座城市建立核心城市配送站。是中国最大的综合网络零售商，是中国电子商务领域最受消费者欢迎和最具有影响力的电子商务网站之一，在线销售家电、数码通讯、电脑、家居百货、服装服饰、母婴、图书、食品、在线旅游等12大类数万个品牌百万种优质商品。选择京东。好了，现在给大家介绍两本好书：

《爱情急救手册》是陆琪在研究上千个真实情感案例，分析情感问题数年后，首次集结成的最实用的爱情工具书。书中没有任何拖沓的心理和情绪教程，而是直接了当的提出问题解决问题，对爱情中不同阶段可能遇到的问题，单身的会遇到被称为剩男（剩女）的压力、会被家人安排相亲、也可能暗恋无终，恋爱的可能会遇到种种问题，而已婚的可能会遇到吵架、等问题，所有问题一一给出解决方案。陆琪以闺蜜和奶爸的语重心长告诉你各种情感秘籍，让你一看就懂，一做就成。是中国首部最接底气的爱情急救手册。《谢谢你离开我》是张小娴在《想念》后时隔两年推出的新散文集。从拿到文稿到把它送到读者面前，几个月的时间，欣喜与不舍交杂。这是张小娴最美的散文。美在每个充满灵性的文字，美在细细道来的倾诉话语。美在张小娴书写时真实饱满的情绪，更美在打动人心的厚重情感。从装帧到设计前所未有的突破，每个精致跳动的文字，不再只是黑白配，而是有了鲜艳的色彩，首次全彩印刷，法国著名唯美派插画大师，亲绘插图。两年的等待加最美的文字，[SM]，就是你面前这本最值得期待的新作。

很不错的书，很全面的介绍了“3V”。

内容很翔实，可以和兵器杂志对照着看

书籍内容很不错，研发历史很详实，内容很丰富，对于航空爱好者值得推荐，英国战后飞机发展非常值得一提的一笔历史。遗憾之处是整部书缺少线图。京东的售后非常不错，本来的一点小瑕疵解决得令人满意。

3V轰炸机包括“勇士”(Valiant),火神(VULCAN),胜利者(VICTOR),由于这三种飞机的第一个英文字母都是“V”字打头,称为3V轰炸机。

“火神”是英国原霍克·西德利公司(现并入英国航宇公司)研制的中程战略轰炸机，“火神”轰炸机从1947年开始研制，1952年8月原型机试飞，到1956年夏生产型才投入使用。该机采用无尾三角翼方案，是世界上最早的一种三角翼轰炸机,开始用作执行中程战略轰炸任务，后改为执行常规轰炸任务。“火神”有两种生产型：“火神”B.1装4台“奥林帕斯”101、102或104型发动机，1956年7月装备部队，共生产了45架；“火神”B.2，先装4台“奥林帕斯”201型发动机，后装“奥林帕斯”301型发动机，飞机的形状尺寸作了一些修改，并加装了空中加油受油管，1960年装备部队，共生产了64架。“火神”轰炸机于1964年全部停产，1983年底全部退役。

“胜利者”(Victor)是英国的中程战略轰炸机，1947年由汉德利·佩季公司(HANDLEY

PAGE)根据英国皇家空军的要求进行研制，1957年11月生产型交付使用，历时十年。随后又研制了携载空对地导弹的改型，于1962年交付使用。“胜利者”于1947年开始设计，1949年签定原型机合同，共制造两架。最初项目名称为H.P.80。第一架原型机于1952年12月24日开始试飞，1954年7月在着陆时失事。第二架原型机于1954年9月11日试飞。两者均装4台推力3,600千克的“萨菲尔”100系发动机。“胜利者”各型共生产74架，1964年停产。“胜利者”有下述型号：B.1和B.1A

第一种生产型，与原型机的差别在于换装了推力4,900千克的“萨菲尔”202涡轮喷气发动机，机身加长约1米。B.1A在设备上有改进，包括在机身内装了电子对抗雷达。第一架生产型于1956年2月1日试飞，1957年11月正式服役。共生产46架，1958年停产。

BK.1和BK.1A

B.1和B.1A停止使用后改装的空中加油机，但仍具备轰炸能力。1964年原型机改装完毕，1965年8月开始装备部队。1967年用三条加油管设备代替了原来的两条加油管的老设备。B.2

第二种生产型。改装4台推力9,300千克的“康维”201涡轮风扇发动机，翼展加长3.1米，进气口加大，可携带“蓝剑”远程空对地导弹。B.2除执行空中轰炸任务外，也用于完成低空攻击任务。第一架于1959年2月20日试飞，1962年2月正式进入服役，组成第一个“胜利者”B.2中队。此型共生产28架，1964年停产。1968年下半年按计划逐步退出现役。

“勇士”是3V轰炸机最早的型号。“勇士”于1951年5月试飞成功，是英国的第一种核轰炸机，第一个装备“勇士”的作战中队是第138中队，此后，“勇士”又先后装备了皇家空军第543、214、207、49、148和7中队。1956年10月11日，第49中队的一架“勇士”B

Mk.1(机号WZ366)在澳大利亚马拉林加靶场上空投下了一枚3,000吨当量的“蓝色多瑙河”核弹，核弹在约230米高度成功起爆，英国核武器的第一次空投试验宣告成功，“勇士”也因此被载入史册。“勇士”是“3V轰炸机”中最早参加实战的，虽然投下的只是常规炸弹。1956年10月底，第138、148、207和214中队从马耳他岛上的卢卡空军基地出发，参加了英、法、以联合入侵埃及的“火枪手行动”(即苏伊士运河战争)，但“勇士”的表现却令人失望。在没有遭遇空中抵抗的情况下，它们一共投下了942吨炸弹，对埃及的七个机场进行了轰炸，结果却只对其中三个造成了严重破坏。这或许跟飞行员们缺乏经验有关，但“勇士”再也没机会在实战中证明自己，——苏伊士运河战

争后，“3V轰炸机”再度披挂上阵要等到1982年马岛战争，而那时“勇士”早已不在现役了。1962年以后，随着苏联防空体系的改进以及“火神”和“胜利者”的相继服役，“勇士”逐渐退出战略轰炸领域，除了继续充当战略侦察机和空中加油机外，开始更多地承担起低空战术轰炸任务。1964年12月，“勇士”被全部停飞，各部队很快被相继解散。到1957年8月停产为止，“勇士”共生产了107架。

很不錯！很不錯！很不錯！

历代主力战机完全档案英国战略轰炸机传奇在书店看上了这本书一直想买可惜太贵又不打折，回家决定上京东看看，果然有折扣。毫不犹豫的买下了，京东速度果然非常快的，从配货到送货也很具体，快递非常好，很快收到书了。书的包装非常好，没有拆开过，非常新，可以说无论自己阅读家人阅读，收藏还是送人都特别有面子的说，特别精美各种十分美好虽然看着书本看着相对简单，但也不遑多让，塑封都很完整封面和封底的设计、绘图都十分好画让我觉得十分细腻具有收藏价值。书的封套非常精致推荐大家购买。打开书本，书装帧精美，纸张很干净，文字排版看起来非常舒服非常的惊喜，让人看得欲罢不能，每每捧起这本书的时候似乎能够感觉到作者毫无保留的把作品呈现在我面前。作业深入浅出的写作手法能让本人犹如身临其境一般，好似一杯美式咖啡，看似快餐，其实值得回味无论男女老少，第一印象最重要。从你留给别人的第一印象中，就可以让别人看出你是什么样的人。所以多读书可以让你感觉你知书答礼，颇有风度。多读书，可以让你多增加一些课外知识。培根先生说过知识就是力量。不错，多读书，增长了课外知识，可以让你感到浑身充满了一股力量。这种力量可以激励着你不断地前进，不断地成长。从书中，你往往可以发现自己身上的不足之处，使你不断地改正错误，摆正自己前进的方向。所以，书也是我们的良师益友。多读书，可以让你变聪明，变得有智慧去战胜对手。书让你变得更聪明，你就可以勇敢地面对困难。让你用自己的方法来解决这个问题。这样，你又向你自己的人生道路上迈出了一步。多读书，也能使你的心情便得快乐。读书也是一种休闲，一种娱乐的方式。读书可以调节身体的血管流动，使你身心健康。所以在书的海洋里遨游也是一种无限快乐的事情。用读书来为自己放松心情也是一种十分明智的。读书能陶冶人的情操，给人知识和智慧。所以，我们应该多读书，为我们以后的人生道路打下好的、扎实的基础！读书养性，读书可以陶冶自己的性情，使自己温文尔雅，具有书卷气读书破万卷，下笔如有神，多读书可以提高写作能力，写文章就才思敏捷旧书不厌百回读，熟读深思子自知，读书可以提高理解能力，只要熟读深思，你就可以知道其中的道理了读书可以使自己的知识得到积累，君子学以聚之。总之，爱好读书是好事。让我们都来读书吧。其实读书有很多好处,就等有心人去慢慢发现.最大的好处是可以让你有属于自己的本领靠自己生存。最后在好评一下京东客服服务态度好，送货相当快,包装仔细！这个也值得赞美下希望京东这样保持下去，越做越好

书籍内容很不错，研发历史很详实，内容很丰富，对于航空爱好者值得推荐，英国战后飞机发展非常值得一提的一笔历史。遗憾之处是整部书缺少线图。京东的售后非常不错，本来的一点小瑕疵解决得令人满意。

3V轰炸机包括“勇士”(Valiant),火神(VULCAN),胜利者(VICTOR),由于这三种飞机的第一个英文字母都是“V”字打头,称为3V轰炸机。

“火神”是英国原霍克·西德利公司(现并入英国航宇公司)研制的中程战略轰炸机，“火神”轰炸机从1947年开始研制，1952年8月原型机试飞，到1956年夏生产型才投入使用。该机采用无尾三角翼方案，是世界上最早的一种三角翼轰炸机,开始用作执行中程战

略轰炸任务，后改为执行常规轰炸任务。“火神”有两种生产型：“火神”B.1装4台“奥林帕斯”101、102或104型发动机，1956年7月装备部队，共生产了45架；“火神”B.2，先装4台“奥林帕斯”201型发动机，后装“奥林帕斯”301型发动机，飞机的形状尺寸作了一些修改，并加装了空中加油受油管，1960年装备部队，共生产了64架。“火神”轰炸机于1964年全部停产，1983年底全部退役。

“胜利者”（Victor）是英国的中程战略轰炸机，1947年由汉德利·佩季公司（HANDLEY PAGE）根据英国皇家空军的要求进行研制，1957年11月生产型交付使用，历时十年。随后又研制了携载空对地导弹的改型，于1962年交付使用。“胜利者”于1947年开始设计，1949年签定原型机合同，共制造两架。最初项目名称为H.P.80。第一架原型机于1952年12月24日开始试飞，1954年7月在着陆时失事。第二架原型机于1954年9月11日试飞。两者均装4台推力3,600千克的“萨菲尔”100系发动机。“胜利者”各型共生产74架，1964年停产。“胜利者”有下述型号：B.1和B.1A

第一种生产型，与原型机的差别在于换装了推力4,900千克的“萨菲尔”202涡轮喷气发动机，机身加长约1米。B.1A在设备上有改进，包括在机身内装了电子对抗雷达。第一架生产型于1956年2月1日试飞，1957年11月正式服役。共生产46架，1958年停产。BK.1和BK.1A

B.1和B.1A停止使用后改装的空中加油机，但仍具备轰炸能力。1964年原型机改装完毕，1965年8月开始装备部队。1967年用三条加油管设备代替了原来的两条加油管的老设备。B.2

第二种生产型。改装4台推力9,300千克的“康维”201涡轮风扇发动机，翼展加长3.1米，进气口加大，可携带“蓝剑”远程空对地导弹。B.2除执行空中轰炸任务外，也用于完成低空攻击任务。第一架于1959年2月20日试飞，1962年2月正式进入服役，组成第一个“胜利者”B.2中队。此型共生产28架，1964年停产。1968年下半年按计划逐步退出现役。

“勇士”是3V轰炸机最早的型号。“勇士”于1951年5月试飞成功，是英国的第一种核轰炸机，第一个装备“勇士”的作战中队是第138中队，此后，“勇士”又先后装备了皇家空军第543、214、207、49、148和7中队。1956年10月11日，第49中队的一架“勇士”B

Mk.1（机号WZ366）在澳大利亚马拉林加靶场上空投下了一枚3,000吨当量的“蓝色多瑙河”核弹，核弹在约230米高度成功起爆，英国核武器的第一次空投试验宣告成功，“勇士”也因此被载入史册。“勇士”是“3V轰炸机”中最早参加实战的，虽然投下的只是常规炸弹。1956年10月底，第138、148、207和214中队从马耳他岛上的卢卡空军基地出发，参加了英、法、以联合入侵埃及的“火枪手行动”（即苏伊士运河战争），但“勇士”的表现却令人失望。在没有遭遇空中抵抗的情况下，它们一共投下了942吨炸弹，对埃及的七个机场进行了轰炸，结果却只对其中三个造成了严重破坏。这或许跟飞行员们缺乏经验有关，但“勇士”再也没机会在实战中证明自己，——苏伊士运河战争后，“3V轰炸机”再度披挂上阵要等到1982年马岛战争，而那时“勇士”早已不在现役了。1962年以后，随着苏联防空体系的改进以及“火神”和“胜利者”的相继服役，“勇士”逐渐退出战略轰炸领域，除了继续充当战略侦察机和空中加油机外，开始更多地承担起低空战术轰炸任务。1964年12月，“勇士”被全部停飞，各部队很快被相继解散。到1957年8月停产为止，“勇士”共生产了107架。

[历代主力战机完全档案：英国战略轰炸机传奇 下载链接1](#)

书评

[历代主力战机完全档案：英国战略轰炸机传奇 下载链接1](#)