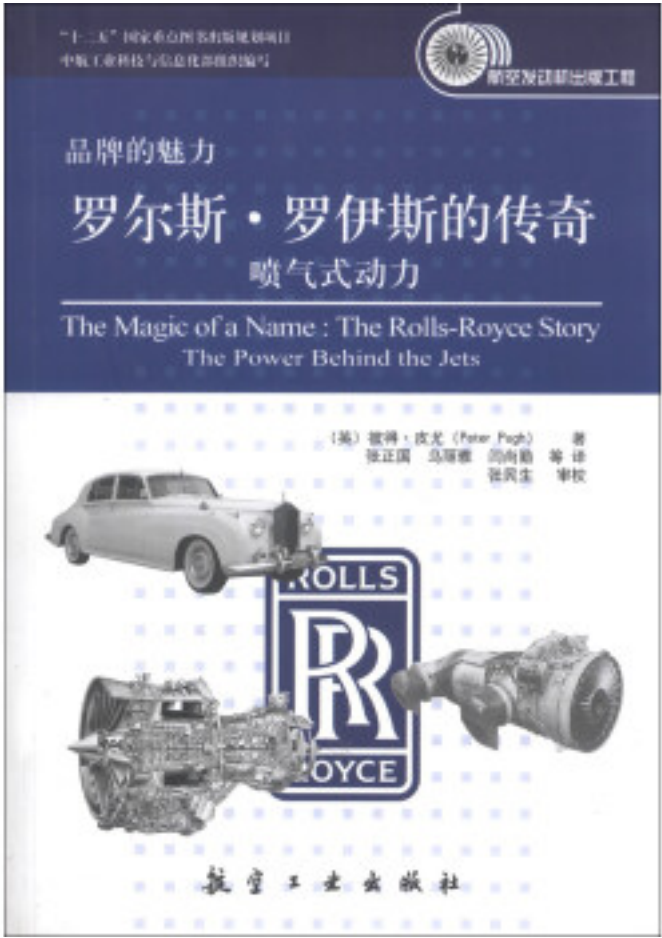


品牌的魅力·罗尔斯·罗伊斯的传奇：喷气式动力

[The Magic of a Name:The Rolls-Royce Story The Power Behind the Jets]



[品牌的魅力·罗尔斯·罗伊斯的传奇：喷气式动力 \[The Magic of a Name:The Rolls-Royce Story The Power Behind the Jets\]_下载链接1](#)

著者:[英] 彼得·皮尤（Peter Pugh） 著，张正国，乌丽雅，闫尚勤 等 译

[品牌的魅力·罗尔斯·罗伊斯的传奇：喷气式动力 \[The Magic of a Name:The Rolls-Royce Story The Power Behind the Jets\]_下载链接1](#)

标签

评论

还可以，还可以！

不错不错！！！！！！！！！！

不错的书。三本凑成一套。

挺有意思的一本书，价格略高。

好用喜欢。。。。。。。。。。

专业书，就不评价质量了

不错不错不错不错不错不错不错不错

不错，值得收藏

送货快，书不错

讲述罗尔斯·罗伊斯公司的故事，不错的企业传奇。

非常强大！非常强大！

世界上最早提出喷气推进理论的是法国的马克尼上尉和罗马尼亚的亨利·康达。康达还在1910年前后试制过最早的喷气式飞机，并制造出一架原型机。20年代末，当时任英国空军教官的弗兰克·惠特尔提出了喷气发动机的设想，并于英国的第一架喷气式飞机G40型飞机1930年申请了专利，但当时惠特尔的设想听起来就象把人送上月球一样难以令人置信，飞机制造商们对此不感兴趣。直到1935年事情才有了转机，惠特尔得到一些空军人士的支持和银行家的资助，得以成立

“动力喷气有限公司”。1935年6月，惠特尔开始设计制造真正的喷气发动机。他和同事们一起从零开始，一个部件一个部件地研制，终于制造出第一台涡轮喷气发动机运转起来。几乎与惠特尔同时，德国的冯·奥亨也在研制涡轮喷气发动机，并在1937年9月使发动机第一次运转成功。由于得到亨克尔飞机公司的支持，装有冯·奥亨研制的Hes 3B涡轮喷气发动机的He178飞机于1939年8月27日首次试飞成功，成为世界上第一架喷气式飞机。最早发明喷气式飞机的是德国飞机设计师。1939年，飞机设计师亨克尔找到研制喷气式发动机屡遭挫折的奥海因寻求合作，两人一拍即合。奥海恩是位燃气涡轮专家，他从1934年起就开始研制涡轮发动机，并取得了一定的进展，这次跟亨克尔合作非常兴奋。两位有志青年密切配合，协调工作，一个设计飞机，一个设计燃气涡轮发动机，研究工作进展顺利。1939年8月27日，两人心血的结晶He-178喷气式战斗机试飞成功，它标志着人类航空中上喷气飞行时代的到来。而英国空军在惠特尔的

“U”型喷气发动机运转成功之后，仍认为这种新型发动机只是一个远期设想，不必操之急，因而在喷气式飞机的研制上落在了德国的后面。直到1941年5月15日，英国的第一架喷气式飞机才在一片喧闹声中首次起飞。1942年8月，“彗星”试飞完毕，定型生产。该机使用的喷气发动机可产生2000千克推力，飞行最大时速可达953千米，装有2门航炮。“彗星”参战是在德军日渐溃败的1944年的一天，“彗星”便以它独特的高速优势一举击落了3架美国先进的战斗机P-51，紧接着又“干掉”了2架B-17轰炸机。一时间，“彗星”喷气式战斗机在空中战场上声名大噪。然而，喷气式战斗机毕竟还是一项崭新的技术。“彗星”除在速度上占有优势外，许多方面的性能远不及当时优秀的活塞式战斗机。同盟国在研究了解“彗星”后，很快找到了它的弱点并进行了坚决巧妙的反击，使“彗星”无法发挥作用，成了“短命鬼”。但勿庸置疑，“彗星”作为世界上最早的喷气式战斗机，在人类的航空史上具有特殊的位置。

喜欢，不错！

头一次在京东买东西，整体上还算不错，从拍下到送到手里时间有些长。书的内容不错，但是最后几页正文和封底可能是被什么东西给格到了，有个坑。

很明显的退换货书，之前买的发动机家族是塑封的，继续买了这本，并没有塑封，书很脏，书被压得角上折的很厉害，真心坑

