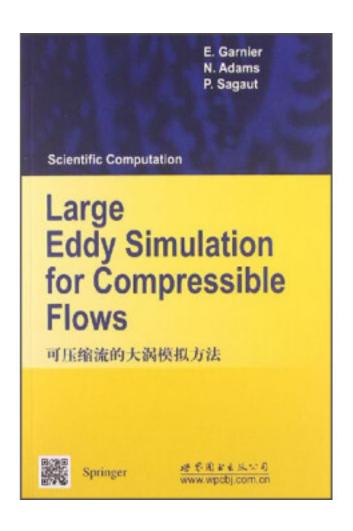
可压缩流的大涡模拟方法 [Large Eddy Simulation for Compressible Flows(Scientific Computation)]



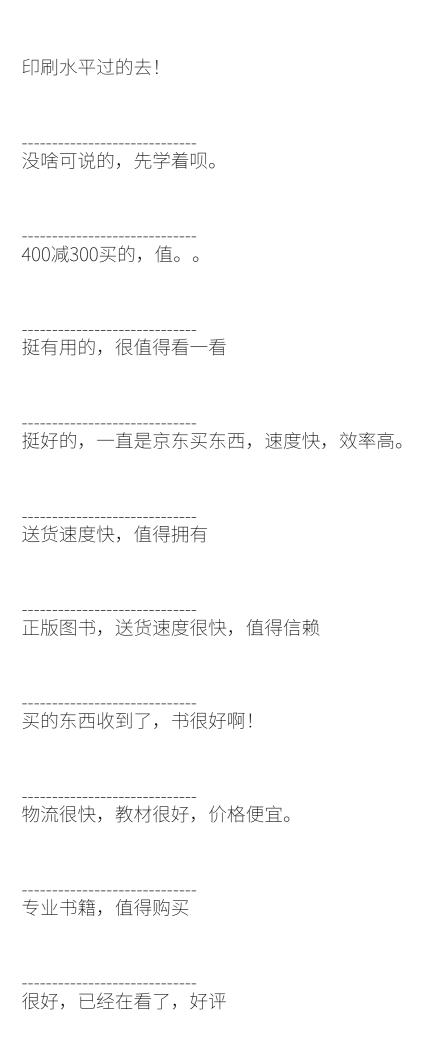
可压缩流的大涡模拟方法 [Large Eddy Simulation for Compressible Flows(Scientific Computation)] 下载链接1_

著者:E.加尼尔(E.Garnier)著

可压缩流的大涡模拟方法 [Large Eddy Simulation for Compressible Flows (Scientific Computation)]_下载链接1_

标签

评论



英文书籍,还以为是翻译的?
 虽然是一本小书,但是要学好还真是不容易
 专业必备好书,你值得拥有。。。。。。
 不错 还是略贵。。。。
 好参考书,英文的,要慢慢看
 送货很快

物品很好	
 挺好的	
 好,赞~~~~~~~~~~~	

飞行器复合材料结构设计基础

先进复合材料于20世纪60年代问世后,在航空航天结构上应用复合材料所带来的减重效果和综合性能显著提高,使复合材料成为了飞行器的主要结构材料之一。

本书是在现有的国内外一些复合材料结构设计、复合材料力学相关教材和资料的基础上,结合编者10余年为飞行器设计专业学生主讲飞行器复合材料结构设计基础课程的体会编撰而成,希望它能为飞行器设计及其他相关的工程结构设计专业的学生掌握这方面的知识发挥一定的作用。

本书内容包括复合材料力学、复合材料结构力学及复合材料结构设计相关内容。复合材料力学习惯上是指复合材料的材料力学部分,这部分内容为第2、3章;而复合材料结构(如梁、板结构等)的力学部分称为复合材料结构力学,为第4章;5~8章则分别介绍了连接件的设计基础、复合材料结构设计方法与特点,以及复合材料结构设计案例。本书承蒙中国科学院力学研究所武晓雷研究员审阅全稿,并提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢。

在本书的编写过程中,还分别得到了研究生高小军、朱付涛、熊旭军、李哓旺、高阳、常振国等的支持和帮助,在此一并表示感谢。 飞行器复合材料结构设计基础 先进复合材料于20世纪60年代问世后,在航空航天结构上应用复合材料所带来的减重 效果和综合性能显著提高,使复合材料成为了飞行器的主要结构材料之一。

本书是在现有的国内外一些复合材料结构设计、复合材料力学相关教材和资料的基础上,结合编者10余年为飞行器设计专业学生主讲飞行器复合材料结构设计基础课程的体会编撰而成,希望它能为飞行器设计及其他相关的工程结构设计专业的学生掌握这方面的知识发挥一定的作用。

本书内容包括复合材料力学、复合材料结构力学及复合材料结构设计相关内容。复合材料力学习惯上是指复合材料的材料力学部分,这部分内容为第2、3章;而复合材料结构(如梁、板结构等)的力学部分称为复合材料结构力学,为第4章;5~8章则分别介绍了连接件的设计基础、复合材料结构设计方法与特点,以及复合材料结构设计案例。本书承蒙中国科学院力学研究所武晓雷研究员审阅全稿,并提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢。

在本书的编写过程中,还分别得到了研究生高小军、朱付涛、熊旭军、李哓旺、高阳、 常振国等的支持和帮助,在此一并表示感谢。

可压缩流的大涡模拟方法 [Large Eddy Simulation for Compressible Flows (Scientific Computation)]_下载链接1_

书评

<u>可压缩流的大涡模拟方法 [Large Eddy Simulation for Compressible Flows(Scientific Computation)]</u>下载链接1_