

“鹰狮” 战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机



[“鹰狮” 战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机_下载链接1](#)

著者:[英] 杰拉德·凯斯普尔（Gerard Keijsper） 著，张立功，吴敏，屈萍 译

[“鹰狮” 战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机_下载链接1](#)

标签

评论

喜欢的书籍。。。喜欢打折。。。真好！

介绍十分详尽，总的来说相当不错

很好 比书店便宜多了 送货很快

流水账工具书，军武宅收集品

书不错，送货也挺快的！

《“鹰狮”战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机》用大量翔实的资料和精美的图片全面介绍了萨伯公司“鹰狮”的源起、研发、技术性能、作战运用和销售情况，以及“鹰狮”战斗机与竞争机型的技术数据对比，使读者对“鹰狮”战斗机有一个全面深入的了解。

非专业翻译，很多术语错误

没想到简陋的包装出自京东之手

全面介绍鹰狮战斗机。

还行还行还行还行还行还行还行还行

长度在5-200个字之间
填写您对此商品的使用心得，例如该商品或某功能为您带来的帮助，或使用过程中遇到的问题等。最多可输入200字

JAS 39 “鹰狮”（瑞典语：JAS 39 Gripen，英文：JAS 39 Griffin 或 Gryphon，又译作“狮鹫”）为瑞典萨博公司（SAAB）（Svenska Aeroplan AB）为中心所开发用以取代Saab-35战斗机，在战机世代上属于第四代战斗机。首飞于1988年，正向全世界推销中。现JAS-39已服役于瑞典、捷克、匈牙利等国空军，并正于南非空军中成军。2007年10月，泰国国会也已批准首批六架JAS-39战机订单。

JAS-39为了获得最佳的翼身融合效果，采用了中置机翼布局，这样也使外挂物获得了良好的地面间隙。而一般来讲，外挂物的地面间隙一直是小型飞机的一个不好解决的问题。由于采用中置机翼，JAS-39飞机的主起落架安装在机身上，另外，为了与主翼获得最佳的气动力耦合前翼要具有一定的安装角。JAS-39“鹰狮”采用切角三角翼，锯齿形前缘，后掠角45°。增升装置由两组前缘襟翼组成，通过全权限三余度电传飞行控制系统与飞机的升降舵相连。大迎角时，前缘襟翼下偏，可以延迟机翼失速。后缘襟翼向下偏转时，可以使飞机抬头，从而提高飞机的机敏性。这一点与传统的纵向稳定飞机不同，对于纵向稳定的飞机来讲，后缘襟翼下偏会使飞机产生低头力矩。全动鸭翼也是切角三角形，前缘后掠角43°。JAS-39“鹰狮”的布局形式的优点之一是，通过同时偏转鸭翼和升降舵可以产生直接升力。差动地偏转鸭翼可以产生侧向力，结合方向舵的偏转，可以产生直接侧力，而不用改变飞机的航向。在使用航炮进行空对空攻击的时候，或对地面目标投放非制导武器的时候，这种“非耦合”的飞行模式是非常有用的。

JAS 39 “鹰狮”（瑞典语：JAS 39 Gripen，英文：JAS 39 Griffin 或 Gryphon，又译作“狮鹫”）为瑞典萨博公司（SAAB）（Svenska Aeroplan AB）为中心所开发用以取代Saab-35战斗机，在战机世代上属于第四代战斗机。首飞于1988年，正向全世界推销中。现JAS-39已服役于瑞典、捷克、匈牙利等国空军，并正于南非空军中成军。2007年10月，泰国国会也已批准首批六架JAS-39战机订单。

JAS-39为了获得最佳的翼身融合效果，采用了中置机翼布局，这样也使外挂物获得了良好的地面间隙。而一般来讲，外挂物的地面间隙一直是小型飞机的一个不好解决的问题。由于采用中置机翼，JAS-39飞机的主起落架安装在机身上，另外，为了与主翼获得最佳的气动力耦合前翼要具有一定的安装角。JAS-39“鹰狮”采用切角三角翼，锯齿形前缘，后掠角45°。增升装置由两组前缘襟翼组成，通过全权限三余度电传飞行控制系统与飞机的升降舵相连。大迎角时，前缘襟翼下偏，可以延迟机翼失速。后缘襟翼向下偏转时，可以使飞机抬头，从而提高飞机的机敏性。这一点与传统的纵向稳定飞机不同，对于纵向稳定的飞机来讲，后缘襟翼下偏会使飞机产生低头力矩。全动鸭翼也是切角三角形，前缘后掠角43°。JAS-39“鹰狮”的布局形式的优点之一是，通过同时偏转鸭翼和升降舵可以产生直接升力。差动地偏转鸭翼可以产生侧向力，结合方向舵的偏转，可以产生直接侧力，而不用改变飞机的航向。在使用航炮进行空对空攻击的时候，或对地面目标投放非制导武器的时候，这种“非耦合”的飞行模式是非常有用的。

很好 速度快！

还可以，和印象里的有一点点区别，可能是我记错了书比我想的要厚很多，就是字有点小，不过挺实惠的，很满意！书非常好，正版的，非常值，快递也给力，必须给好评，就是感觉包装有点简陋啊哈哈~~~不过书很好，看了下内容也都很不错，快递也很给力

，东西很好 物流速度也很快，和照片描述的也一样，给个满分吧
下次还会来买！[ZZ]的这本[SM]真挺不错的，在商店里我们可以看看新出现的商品，不一定要买但可以了解他的用处，可以增加我们的知识广度，扩宽我们的视野，同时随着社会的发展，科技不断更新，新出现的东西越来越多，日益满足社会发展的需要，使我们的生活越来越精彩，而我们购物要根据自己的情况分析，不要买些外表华丽而无实际用处的东西，特别是我们青少年爱对新生的事物好奇，会不惜代价去买，这是我们要注意的！京东商城的东西太多了，比淘上的东西还要多，而且都是正品，我经过朋友的介绍来过一次，就再也没有去过别的购物网站了。好了，我现在来说说这本书的观感吧，[BJTJ][NRJJ]纵观中国古今，横看世界各国，有哪一位名人不酷爱读书？又有哪一个不爱读书的人获的了成功？读书学习，其好处之多，是无法用语言所能表达完全的。唯有勤读多读，置身于书中的人，方能体验其中的乐趣和奥妙。 —

“最优秀的书籍是一种由高贵的语言和闪光的思想所构成的财富，为人类所铭记，所珍惜，是我们永恒的伴侣和慰藉。……书籍把我们介绍给良师益友，使我们认识迄今为止人类最伟大的灵魂。[QY]
非常好的一本书，京东配送也不错！读书是一种提升自我的艺术。玉不琢不成器，人不学不知道。读书是一种学习的过程。一本书有一个故事，一个故事叙述一段人生，一段人生折射一个世界。读万卷书，行万里路说的正是这个道理。读诗使人高雅，读史使人明智。读每一本书都会有不同的收获。悬梁刺股、萤窗映雪，自古以来，勤奋读书，提升自我是每一个人的毕生追求。读书是一种最优雅的素质，能塑造人的精神，升华人的思想。读书是一种充实人生的艺术。没有书的人生就像空心的竹子一样，空洞无物。书本是人生最大的财富。犹太人让孩子们亲吻涂有蜂蜜的书本，是为了让他们记住书本是甜的，要让甜蜜充满人生就要读书。读书是一本人生最难得的存折，一点一滴地积累，你会发现自己是世界上最富有的人。读书是一种感悟人生的艺术。读杜甫的诗使人感悟人生的辛酸，读李白的诗使人领悟官场的腐败，读鲁迅的文章使人认清社会的黑暗，读巴金的文章使人感到未来的希望。每一本书都是一个朋友，教会我们如何去看待人生。读书是人生的一门最不缺少的功课，阅读书籍，感悟人生，助我们走好人生的每一步。书是灯，读书照亮了前面的路书是桥，读书接通了彼此的岸书是帆，读书推动了人生的船。读书是一门人生的艺术，因为读书，人生才更精彩！[SZ]

JAS 39 “鹰狮”（瑞典语：JAS 39 Gripen，英文：JAS 39 Griffin 或 Gryphon，又译作“狮鹫”）为瑞典萨博公司（SAAB）（Svenska Aeroplan AB）为中心所开发用以取代Saab-35战斗机，在战机世代上属于第四代战斗机。首飞于1988年，正向全世界推销中。现JAS-39已服役于瑞典、捷克、匈牙利等国空军，并正于南非空军中成军。2007年10月，泰国国会也已批准首批六架JAS-39战机订单。JAS-39战斗机的“JAS”缩写为瑞典 JAS-39鹰狮战斗机
语中的“Jakt”（对空战斗）“Attack”（对地攻击）“Spaning”（侦察）的缩写，因此可见JAS 39战斗机为一战斗、攻击、侦察兼具的Multirole Aircraft（多功能战斗机）。达成机体的大小被分为轻型战斗机、续航距离的妥协、汰换运用上的容易性与高效能低价位的实现。是瑞典空军用来接替汰换Saab-35战斗机的战机。[1]JAS-39由鸭型翼（前翼）与三角翼组合而成近距耦合鸭式布局，继承了Saab37战斗机维京战斗机的气动型式，结构上广泛采用复合材料，主翼为切尖三角翼带前缘襟翼和前缘锯齿，全动前翼位于矩形涵道的两侧，无水平尾翼。机翼和前翼的前缘后掠角分别为45°和43°。该机能在所有高度上实现超音速飞行，并在短场起降上取得最大的效率。可收放前三点式的主起落架为单轮式，向前收入机舱；可转向前起落架为双轮式，向后旋转90°平放入机身下部。机轮和轮胎有碳圆盘刹车及防滑装置。采用带有覆面层隔板的楔形涵道。机身内装自封式主油箱和集油油箱，采用燃油综合管理系统控制。[2]2研制背景编辑70年代后期，当瑞典萨博37战斗机
典空军编制“鹰狮”飞机的技术要求的时候，是准备用它来替代Saab-35“龙”和Saab-37“雷”的，着重强调飞机的“变用途”能力和飞机的空中优势能力，因此命名为

JAS-39

战斗、攻击、巡逻机。“变用途”是指飞机在执行任务的过程中改变用途的能力；“多用途”要求飞机在执行任务之前按照特定的任务进行配置。JAS-39“鹰狮”飞机的主要目标是截击接近瑞典海岸的外国飞机，并对入侵的敌机给予还击。

当时，华沙条约国和北约成员国的飞机经常进入瑞典的领空。瑞典空军希望寻求一种能够对抗苏联的Su-27“侧卫”及其改型机的飞机。瑞典情报部门预测，在“鹰狮”飞机的服役过程中，Su-27飞机是它可苏-27战斗机UB型

能遇到的最大的威胁。由于俄罗斯距瑞典的最近点只有

200km，“鹰狮”飞机不必要设计成为一种大型的双发飞机——这一点不同于同时代的其它飞机。这种轻型单发的设计方案的直接优势是减少了飞机的成本，“鹰狮”飞机的出厂成本只有“台风”或“阵风”的三分之一，但同样具有良好的机敏性和较小的雷达截面。较小的机身也降低了飞机的耗油率。[3]3设计特点编辑外形布局

JAS-39为了获得最佳的翼身融合效果，采用JAS-39机身剖视图

了中置机翼布局，这样也使外挂物获得了良好的地面间隙。而一般来讲，外挂物的地面间隙一直是小型飞机的一个不好解决的问题。由于采用中置机翼，JAS-39

飞机的主起落架安装在机身上，另外，为了与主翼获得最佳的气动力耦合前翼要具有一定的安装角。JAS-39“鹰狮”采用切角三角翼，锯齿形前缘，后掠角

45°。增升装置由两组前缘襟翼组成，通过全权限三余度电传飞行控制系统与飞机的升降舵相连。大迎角时，前缘襟翼下偏，可以延迟机翼失速。后缘襟翼向下偏转时，可以使飞机抬头，从而提高飞机的机敏性。这一点与传统的纵向稳定飞机不同，对于纵向稳定的飞机来讲，后缘襟翼下偏会使飞机产生低头力矩。全动鸭翼也是切角三角形，前缘后掠角43°。JAS-39机腹

JAS-39“鹰狮”的布局形式的优点之一是，通过同时偏转鸭翼和升降舵可以产生直接升力。差动地偏转鸭翼可以产生侧向力，结合方向舵的偏转，可以产生直接侧力，而不用改变飞机的航向。在使用航炮进行空对空攻击的时候，或对地面目标投放非制导武器的时候，这种“非耦合”的飞行模式是非常有用的。[4]机身结构在JAS-39

飞机的设计过程中，通过广JAS-39机身与机翼对接过程

泛的采用新技术和先进的计算机模拟技术，实现了飞机的减重，其中复合材料的使用量占到机体结构的

25%~30%。碳纤维复合材料主要用于蒙皮和翼梁、尾翼、升降舵、起落架舱门和一些检测口盖。蒙皮不是胶接在支持结构上，而是采用沉头螺钉安装的，为消除整体油箱的漏油现象，在接触处采用了密封材料。据估计，JAS-39飞机共有紧固件大约100,000个，在机体结构中，按成本来计算，机加件占到15%

左右。[5]按照现代飞机的制造工艺，JAS-39

飞机的机体结构分为几个部件进行制造，其中机翼分为7个部件，机身分为3段，3段机身在总装阶段被永久的连接在一起，这样可以消除传统的过渡连接所产生的重量增加。

作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242

所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>

手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社

出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1

图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01

I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242

所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>

手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社

出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1

图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01

图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01

图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01

图书>套装书>少儿 作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01

I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242
所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>
手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿作者：余非鱼 编出版社：地质出版社
出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1
图书>套装书>少儿作者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01
I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿作
者：余非鱼 编出版社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242
所属分类：图书>少儿>手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿作者：余非鱼 编出版
社：地质出版社 出版时间：2013-10-01 I S B N：11327242 所属分类：图书>少儿>
手工/游戏 TOP1 图书>套装书>少儿

“鹰狮”战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机_下载链接1

书评

[“鹰狮” 战斗机：瑞典21世纪多用途战斗机 下载链接1](#)