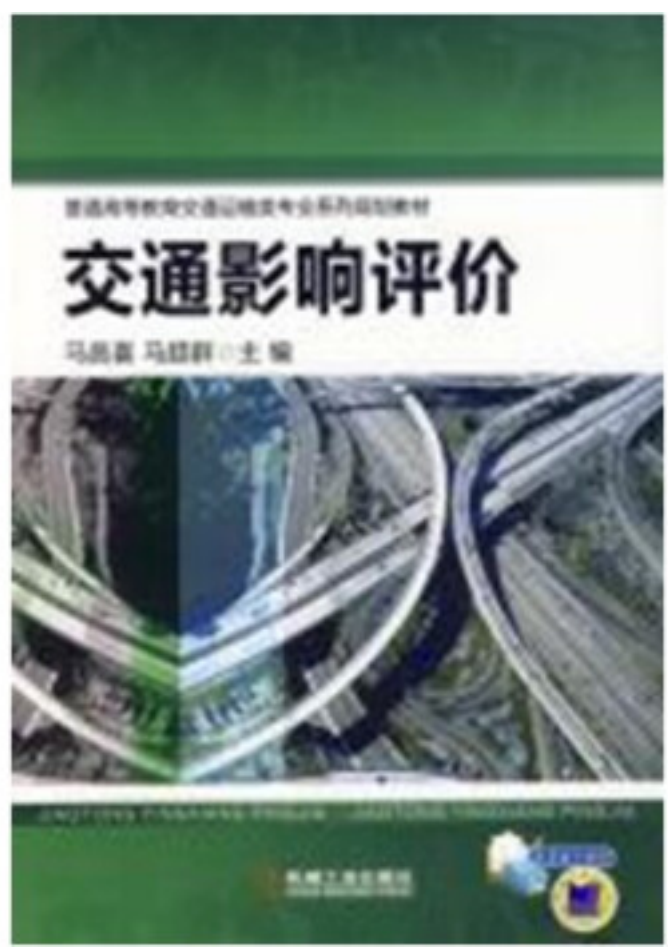


交通影响评价/普通高等教育交通运输类专业系列规划教材



[交通影响评价/普通高等教育交通运输类专业系列规划教材_下载链接1](#)

著者:马昌喜，马超群 编

[交通影响评价/普通高等教育交通运输类专业系列规划教材_下载链接1](#)

标签

评论

长度在5-200个字之间
填写您对此商品的使用心得，例如该商品或某功能为您带来的帮助，或使用过程中遇到

的问题等。最多可输入200字

《交通影响评价/普通高等教育交通运输为专业系列规划教材》系统阐述了交通影响评价的基本理论、方法及其应用。内容包括绪论、交通影响评价涉及的专业术语与基本问题、面向交通影响评价的交通调查与分析、交通需求预测、交通影响程度评价、交通改善措施、基于交通软件的交通预测与仿真以及5个交通影响评价案例。

本书既可作为高等院校交通工程、交通运输专业本科教材，也可作为交通运输工程等相关专业研究生的教材或参考书，还可供从事交通规划、设计和交通影响评价等工作的技术人员和管理人员参考。

本书配有电子课件，免费提供给选用本书的授课教师，需要者请登录机械工业出版社教育服务网注册下载。

2. 确定交通影响评价范围
交通影响评价的研究区域不能局限于建设项目本身，应根据项目对周围地区交通影响的程度，将周边地区乃至更大范围作为一个整体来考察土地使用与交通的关系，以及交通需求与供给能力是否平衡。

3. 区域现状交通量调查
区域现状交通量的获得应建立在区域土地利用及区域交通系统现状实地调查的基础上，重点应调查区域内出行结构、建设项目周围路口和路段的高峰小时交通量与交通特征以及周边建筑的机动车、非机动车及行人的产生量、吸引量。

4. 背景交通量预测
背景交通量是指在不考虑建设项目建设的前提下，目标年区域内道路交通流量预测值，预测背景交通量的主要方法有以下三种：

(1) 累加法即通过估计区域内其他已审批和所有可能的项目产生的交通量，再加上区域内现状交通量，从而得出背景交通量。这种方法最适用于交通增长适中、预测年限不长（小于10年）、区域内的开发建设项目比较确定的情况。

(2) 增长率法根据近几年建设项目附近地区的交通历史数据确定平均增长率，也可以使用区域交通规划模型预测的增长率。这种方法主要适用于建设项目周边基本为建成区，交通模式、居民出行方式基本固定的情况。

(3) 交通模型法若建设项目所在地区进行过系统的交通分析，已经建立了交通规划模型，可以较准确地反映区域内的土地利用和交通网络的变化情况，则可选用交通模型法预测背景交通量。其前提是要掌握未来年各区域的产生量、吸引量，了解居民的出行结构，该方法适用于建设项目规模较大，或者预测年限较长（超过10年）的情况。在对背景交通量进行预测的过程中，应根据建设项目的具体情况选择预测方法，以便取得较好的预测效果。

5. 建设项目交通量预测
建设项目交通量预测即采用系统的分析方法，根据有关数据定量分析各种土地使用及开发强度与交通量产生或吸引的关系，预测目标年建设项目引发的新增交通量。预测方法有回归分析法、类别生成率法等。

6. 交通影响程度评价
对建设项目交通影响范围内的各类交通设施的供应与需求进行分析，分析交通需求与路网容纳能力是否匹配，通过交通模型计算出各建设阶段拟建项目对影响范围内交通的影响程度，包括建设项目产生的交通量对各相关交通系统设施（如道路、安全、停车等）的影响。

7. 交通影响缓解对策
依据分析评价结果，提出减小建设项目对周边交通影响的改进方案和措施，处理好建设项目内部交通与外部交通的衔接，提出相应的交通管理对策，并对改进的措施和方案进行评估。

8. 结论与建议
提出对建设项目建设规模及交通安全方面的建议，以及可接受的交通设施改进措施建议。重点要求说明项目的规模是否合适，改进措施是否有效，以及对项目布局的评价等。

[交通影响评价/普通高等教育交通运输为专业系列规划教材_下载链接1](#)

书评

[交通影响评价/普通高等教育交通运输类专业系列规划教材_下载链接1](#)