

美国驱逐舰全史（1899-1940）



[美国驱逐舰全史（1899-1940）_下载链接1](#)

著者:江泓 著

[美国驱逐舰全史（1899-1940）_下载链接1](#)

标签

评论

一般的图书，基本就是流水账。图片很多但是文字量不够

作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。章骞倾情作序，波兰绘图大师利皮斯基和中国海军史研究会资深专家顾伟欣联袂绘制数幅超大拉页线图！数十万字、千张舰船照片及彩绘线图，厘清百年美国驱逐舰发展历史、设计过程、舰名沿革、武器配置等，资料详实，考证深入！收藏此书，从美西战争到海军假日，见证美利坚的海洋之梦。

很好，很详细，值得收藏

很好的一本工具类图书，图片略多了一些，不过总体还不错。
作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

618优惠时买了许多军事书，先存着有空再看

作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

不错，作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

美国驱逐舰设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

6.18满减入手！购买了整个系列！屯着慢慢看！

老美的船还是挺先进的，超乎我的想象。

目前出的舰船全史系列算是齐了

指文舰船系列，好评

内容全面，值得收藏！

挺好的，如同本书的其他系列一样，至少入门的话完全没问题

书能简单的用一个袋子套着就行了吗？没损伤才怪了，说书吧，这系列除了苏俄那套其它的真心一般，没啥文字，图多，就跟世界舰船出的那系列差不多

算是面面俱到吧，还行，期待后续不要狗尾续貂。

此用户未填写评价内容

好，把美国驱逐舰发展讲得很仔细。

孩子非常喜欢，收到就迫不及待的读起来，质量的好

指文这个系列的书写的都不错，图片很多，资料翔实，一套快给我凑齐了。

物流贼快，介绍很详细，爽歪歪！

很好，物超所值

送货及时，质量很好，值得购买

打到美帝国主义，但是要学习它的先进知识。

东西不错，很好，好评，给个赞。

指文图书，值得购买，感谢京东。

书是正版的，孩子喜欢就买了

特价的时候买的，很便宜！

内容涵盖面广，对孩子拓展阅读很有帮助

很好，很详细，值得收藏

在京东买书很实惠，活动的力度非常大。

非常喜欢的书，活动时购入慢慢看。

真烦人，5星评价还要6个字

非常不错，值得一看！

给力！给力！给力！给力！给力！给力！

非常好 下次还要买 谢谢！！

好，物流速度快！

五星好评（凑字数）

书不错，写的很好

指文出品，值得收藏的精品。

京东商城图书做活动还是很超值的，到货速度快

这套书集齐了，这次京东的书寄来没有任何破损，好评

这个军事系列的书，最近才买，觉得还是挺好看的。

好书，早期驱逐舰的重要资料

不错的书 内容丰富 图片精美

不错写的比较全面就是有彩图就好了

好好学习成绩绩效考核了不起

书很好，有塑封，物流很快

实用的工具书籍。能了解美国的建造水准

指文图书的质量还是不错的！！！！！！

蛮不错的书，挺满意的。

东西不错，价格实惠，值得购买。

介绍的很是详细，有学习价值

限定年代中建造的各级均有介绍,但后续的改装未能详细说明,稍有遗憾.

好书！发货快，包装完整！物美价廉！

给孩子买的，送货非常及时。

有一些低级错误，比如轮机的事情。。作者在超大已经道歉，不在多提。装订错误，线图顺序变成了12354

非常喜欢这本书，很不错

资料很详细，图片很精美。

指纹出品，值得推荐。

很好的书，推荐购买。

不错的书。。。。。。

挺不错的，希望会有更多优秀的作品

国驱逐舰全史：1941-1958

图文并茂，很不错的一套书

感觉不错，下次还会来。

很好的书，无论质量还是内容。推荐各位爱好者购买。

写的很详细，和其他几本一块买的

内容丰富，图片清晰，适合军迷收藏

不错，有几页空白，总体不错

了解美国驱逐舰发展史的好资料，对美国参加前的驱逐舰描述的比较详细

买买买，一本资料手册，虽然好多内容是大路货

图片和书的质量不错，给孩子买的建立兴趣。

内容还行，不过文字校对太马虎：“蒸汽轮机”全变成了“燃气轮机”。

这些书非常不错价格便宜

东西不错 价格实惠 满意

章骞倾情作序，波兰绘图大师利皮斯基和中国海军史研究会资深专家顾伟欣联袂绘制数幅超大拉页线图！数十万字、千张舰船照片及彩绘线图，厘清百年美国驱逐舰发展历史、设计过程、舰名沿革、武器配置等，资料详实，考证深入！收藏此书，从美西战争到海军假日，见证美利坚的海洋之梦。

很不错的书，物超所值

送货非常快！确实不错！

给力的，喜欢，下次还买啊！

好！儿子喜欢！

图片多，介绍详细，就是还要能其他几册。

很好很好很好很好很好

很好很不错。

值得一读的好书，作者是这方面的权威

写的非常的详细，期待下一本的来临

对军事感兴趣的话，还是很喜欢的。

很快，很不错的东西，下回还来。

书还不错，送货速度很快

儿子很希喜欢，质量很好！

稍微有点失望，没苏联篇好

很好，发货快！

很不错的一本书。

值得购买一看。。。。。。。。

不错，买齐了

好书好评。

不错，值得购买。

东西很不错。。。。。。。。

三本中，美国的第一本，恰恰是美国海军发展的缩影。内容充实，并且对其中很多的事件均有很好的讲解。非常不错。

很好非常详细

资料详实，几乎每艘舰都可以找到。不仅仅是简单罗列数据

这个系列不用说，买！买！买！

书好快递好

不错的产品

内容详实

书还行，就是送的东西实在是无语（虽然不是重点），两张坦克世界和战机世界的卡，送点小东西，刚好自己也玩这游戏，开始还挺高兴，打开一看，15年9月就过期了，实在有点无语，比不送还觉得讨厌

书中所有“蒸汽轮机”都写错成了“燃气轮机”，指文犯这种低级错误很不应该啊，不过我是双11活动便宜买到的就不计较了。

处处出

好好好.....

200-100活动时败的，性价比较高，图书的内容还不错，图片也还行。适合一般性收藏。附送的卡过期了不爽！

美国驱逐舰是指纹驱逐舰系列最差的，文字叙述单薄，胡乱用些图片拼凑。

很好

不错

好书

写的非常简略，维基百科都比他详细，不推荐!

好

比如第202页。说马汉级与原型法拉古特级主炮安装形式的异同，突然又提到波特级是5门主炮两个有炮塔，三个无炮塔。而前页介绍的很清楚，波特级是4个双联炮塔主炮。所以此处的波特级应该是马汉级。笔误导致两行里面出现三个级别，实在让人一头雾水，估计责任编辑也没看出来。
再比如206页的线图，因为横跨两页，没有对齐有重复部分，咋一看该舰有四个烟囱，6套4联装鱼雷发射管，实在太恐怖了，其实是同一段舰体印刷重复了。既然强调线图珍贵，这样的错误也很不应该。
但不管怎么说，题材还是很好的。也许第二、第三部分已经写好。但还是希望第二部分，二战里面能对典型的驱逐舰战术，编队情况做个介绍，这点日本驱逐舰那本做的不错。而这本，有单艘名舰的简单介绍，却无编队介绍，其实驱逐舰作战大部分是以编队形式进行的，能详细介绍一下美国现存的巡洋舰驱逐舰大队的前身驱逐舰中队的历史情况就更好了

.....

昨晚睡不着觉就开始数羊：一只羊、两只羊、三只羊、喜羊羊、美羊羊、懒羊羊、沸羊羊、小肥羊、麻酱、小料、肉片、金针菇、虾滑、宽粉、海带、木耳、豆芽、大海螺、

土豆片、茼蒿、菠菜、豆皮……扎啤、大燕京、老雪花、勇闯天涯……擦！不睡了，下楼

章骞倾情作序，波兰绘图大师利皮斯基和中国海军史研究会资深专家顾伟欣联袂绘制数幅超大拉页线图！数十万字、千张舰船照片及彩绘线图，厘清百年美国驱逐舰发展历史、设计过程、舰名沿革、武器配置等，资料详实，考证深入！收藏此书，从美西战争到海军假日，见证美利坚的海洋之梦。海报: 内容简介

作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。作者简介

江泓，男，1984年生，博物馆学及考古学硕士，现就业于博物馆。自幼对于军事历史有浓厚的兴趣，尤其是二战时期的武器装备、战史、战略思想等。自2012年开始编写军事类书籍，现已出版多部作品。目录 第一章 诞生之初 早期美国驱逐舰 1899—1918 “班布里奇”级 “特拉克斯顿”级 “史密斯”级 “保尔丁”级 大洋猎狼 “卡辛”级 “艾尔文”级 “奥布莱恩”级 “塔克”级 “桑普森”级 禁酒令时期的美国驱逐舰 “考德威尔”级 “维克斯”级 “克莱蒙森”级

“班布里奇”级 (Bainbridge class)

美西战争爆发后，美国海军副部长西奥多·罗斯福提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇。有鉴于此，美国国会在1898年同意拨款建造16艘“鱼雷驱逐舰” (TBD)。就这样，美国海军的第一级驱逐舰——“班布里奇”级诞生了。

由于之前美国没有建造过现代意义上的驱逐舰，因此“班布里奇”级的设计可以说是从零开始，唯一可以借鉴的就是英国之前设计建造的驱逐舰。“班布里奇”级的官方设计是以鱼雷艇为蓝本，其尺寸是之前鱼雷艇的两倍。相对于鱼雷艇，“班布里奇”级搭载的鱼雷数量减少，但是火炮数量增加。“班布里奇”级上的两门76毫米炮分别安装在舰桥和舰艏的指挥塔上，五门57毫米炮中的两门一左一右安装在舰桥上，剩下三门分别安装在舰体中央及舰艏。“班布里奇”级舰体中部的四根烟囱分别连接四座锅炉，而四座锅炉两两一组，分别连接两座轮机。“班布里奇”级的输出功率为8000马力，最高航速28节。

1899年8月15日，“班布里奇”级的首舰“班布里奇”号 (DD-1) 驱逐舰在纳菲尔-利维船舶和发动机制造公司开工建造，该级的其他12艘分别在威廉·特里格造船公司 (DD-4至DD-5)、夏兰·荷令斯威钢铁厂 (DD-6至DD-7)、弗河造船厂 (DD-8至DD-9)、联合钢铁厂 (DD-10至DD-12) 和燃气轮机及发电公司 (DD-13) 建造。所有“班布里奇”级驱逐舰都在1900至1903年间下水并服役，由于建造公司不同，各舰在细节上也有差别。除了官方设计的标准配置外，弗河造船厂建造的“罗伦斯”号和“麦克多诺”号舰首采用“龟背”前甲板，四根烟囱全部紧密排列，全部七门火炮为57毫米炮；夏兰·荷令斯威钢铁厂建造的“霍普金斯”号和“赫尔”号采用较低的“龟背”前甲板，其烟囱较高，全部六门火炮为57毫米炮。

“班布里奇”级 (Bainbridge class)

美西战争爆发后，美国海军副部长西奥多·罗斯福提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼

雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇。有鉴于此，美国国会在1898年同意拨款建造16艘“鱼雷驱逐舰”（TBD）。就这样，美国海军的第一级驱逐舰——“班布里奇”级诞生了。

由于之前美国没有建造过现代意义上的驱逐舰，因此“班布里奇”级的设计可以说是从零开始，唯一可以借鉴的就是英国之前设计建造的驱逐舰。“班布里奇”级的官方设计是以鱼雷艇为蓝本，其尺寸是之前鱼雷艇的两倍。相对于鱼雷艇，“班布里奇”级搭载的鱼雷数量减少，但是火炮数量增加。“班布里奇”级上的两门76毫米炮分别安装在舰桥和舰艏的指挥塔上，五门57毫米炮中的两门一左一右安装在舰桥上，剩下三门分别安装在舰体中央及舰艏。“班布里奇”级舰体中部的四根烟囱分别连接四座锅炉，而四座锅炉两两一组，分别连接两座轮机。“班布里奇”级的输出功率为8000马力，最高航速28节。

1899年8月15日，“班布里奇”级的首舰“班布里奇”号（DD-1）驱逐舰在纳菲尔-利维船舶和发动机制造公司开工建设，该级的其他12艘分别在威廉·特里格造船公司（DD-4至DD-5）、夏兰·荷令斯威钢铁厂（DD-6至DD-7）、弗河造船厂（DD-8至DD-9）、联合钢铁厂（DD-10至DD-12）和燃气轮机及发电公司（DD-13）建造。所有“班布里奇”级驱逐舰都在1900至1903年间下水并服役，由于建造公司不同，各舰在细节上也有差别。除了官方设计的标准配置外，弗河造船厂建造的“罗伦斯”号和“麦克多诺”号舰首采用“龟背”前甲板，四根烟囱全部紧密排列，全部七门火炮为57毫米炮；夏兰·荷令斯威钢铁厂建造的“霍普金斯”号和“赫尔”号采用较低的“龟背”前甲板，其烟囱较高，全部六门火炮为57毫米炮。

“班布里奇”级驱逐舰作为美国海军装备的第一级驱逐舰具有跨时代的意义，其在航速、火力和续航能力上都达到并超过了设计要求。尽管到了一战前夕，“班布里奇”级的性能已经有些过时，但还是全部参加了战争，其主要在大西洋和地中海执行护航任务。一战中除了“昌西”号在1917年11月19日被英国商船“罗斯”号撞沉，其他12艘毫发无损。战争结束后，所有“班布里奇”级驱逐舰全部退役并被出售拆解。……

驱逐舰的发展历史一直同鱼雷息息相关。19世纪60年代初期，一位奥地利退役海军上校发明了一种无人驾驶的炸药船。不久，海军工程师罗伯特-怀特海德在此基础上研制出了最早的鱼雷。这种原始的“鱼雷”于19世纪60年代投入实战。美国南北战争期间，联邦海军的英雄库兴使用这种武器击沉了邦联的一艘铁甲船，而邦联军的亨利也用同样方法击沉了北方军队的护卫舰“休萨托尼克”号。但是这种原始的鱼雷很不安全。19世纪70年代，有几个国家的海军制造了一种相对比较安全的拖曳式鱼雷。不久，接近于现代意义上的鱼雷发射管问世，从此，造价低廉的鱼雷艇就对处于绝对主力地位的军舰构成了极大的威胁。英国皇家海军曾尝试建造“鱼雷艇猎杀舰”，但收效甚微。于是，他们就在现有鱼雷艇的基础上加装火炮，试图建造“鱼雷艇驱逐舰”。英国皇家海军率先建造了第一艘类似于现代的驱逐舰，此后，其它国家纷纷效仿。早期驱逐舰的排水量只有200-300吨，且其主要职能也仅限于驱逐敌鱼雷艇，无法适应恶劣的海况和气象条件。首批驱逐舰

1898年，德国研制出一种新型鱼雷艇驱逐舰，命名为S-90，为驱逐舰的发展带来了革命性的变化。该舰牺牲了部分速度，但舰体有所加大和增强。英国皇家海军当即认识到了S-90的巨大潜力——实际上，英国人远比德国人更有创新精神——制造出了现代海军史上第一艘真正意义上的驱逐舰：“江河”级。当时鱼雷艇的航速普遍在29-30节左右，而“江河”级的最高航速只能达到25节。但是，由于舰体加大和增加了军舰的上层建筑，“江河”级在远洋上仍能保持25节的航速，而鱼雷艇根本就无法执行远洋作战任务。其它国家也纷纷效仿，而且有些国家在增大舰体的同时也实现了高航速。各国驱逐舰的武备情况大同小异，一般均装备3-5门3英寸口径的火炮和2-4具鱼雷发射管。到1914年8月第一次世界大战爆发时，驱逐舰已成为各国舰队中不可缺少的一部分，它们的主要使命就是保护己方主力舰，并伺机向敌舰队发射鱼雷。1914年9月5日，德国潜艇U-21号击沉了英国客轮“巡路者”号。17天之后，U-9号潜艇又在北海水域击沉了3艘英国武装客轮。从此，驱逐舰又被赋予了一项崭新的任务：反潜。起初，驱逐舰反潜的主要做法就是以舰体直接撞击潜艇或用炮火将其击沉。一战时期的潜艇还无法实现水下攻击，

它们向目标发射鱼雷时必须浮到水面上来。所以，驱逐舰的反潜战法相当奏效。但后来潜艇技术有了突飞猛进的提高，驱逐舰的武备也只得做相应的调整。

阿利·伯克级驱逐舰（英语：Arleigh Burke Class

Destroyer，一般简称为伯克级驱逐舰，英语：Burke Class

Destroyer）是美国海军隶下唯一一型现役驱逐舰，为美国海军主力。

本级舰以宙斯盾战斗系统SPY-1D被动相控阵（无源电子扫描阵列）雷达，结合MK-41垂直发射系统，将舰队防空视为主要作战任务，是世界上最先配备四面相控阵雷达的驱逐舰，伯克级掀起了世界防空驱逐舰发展的新篇章，尔后世界各国发展的新锐防空驱逐舰无一例外都借鉴了伯克级的设计思想，

同时伯克级为了适应时代发展不断融合新兴技术，伯克级分为Flight

I / I A（21艘）Flight II（7艘）Flight

II A（34艘）等多种构型，现役共计62艘，仍在建造，使得伯克级至今仍为世界上最新锐，最先进，战斗力最为全面的驱逐舰，也是世界上建造数量最多的现役驱逐舰。

本级舰以首舰阿利·伯克号命名，阿利·伯克号得名前任美国海军部长阿利·艾伯特·伯克上将，上将在伯克号服役典礼上说：“此舰为战而生，你们拥有的是世上最好的战舰！”80年代后，形势的变化使得美国海军可以查尔斯·亚当斯级驱逐舰

建造更大的水面舰艇。1981年里根政府上台，美国开始扩大海军建设投入，积极推行“海上计划2000”攻势理论（即前进战略），加上国会对海军以“经费导向”发展的佩里级护卫舰非常不满，众议院武装部队委员会更明确表示不支持经济性重于性能的造船设计。以上诸多有利因素，都使得DDGX能拥有更合理充裕的设计条件。[3]

1981年2月，新任海军部长莱曼（John

Lehman），制订了著名的“600艘舰艇”大海军计划，这一计划下美国海军防空舰艇的缺口业已显现，如果美国海军不能在80年代中期开始推出新一代导弹驱逐舰，则之后随着现役老舰退役，舰队护航兵力将出现空白期，DD-X计划开始全速发展。[4]新驱逐舰的设计由美国海军海上系统司 DDG-51的早期设计

令部（NAVSEA）负责，1982年2月，设计概要确定：新驱逐舰排水量为8500吨，水线长度142m，水线宽18.89m，持续航速29.6节，最大航速30.7节，航速20节时续航力4900海里，进一步降低航速时可获得5350海里的续航力；战斗系统、航速/续航力、生存性、居住性与未来发展裕度都被提高为优先需求。这个方案经过水面战副作战部长、海军军备司令与NAVSEA司令审核后，上呈给海军作战部长海沃德；最后海沃德于1982年3月26日正式批准此方案，同时将DDGX更名为DDG-51，代表此计划的概念已经确立。1983预算年度里，DDG-51的初步设计终告完 斯普鲁恩斯级驱逐舰

成。由于将排水量限制在8000吨以内根本不切实际，因此在1983年5月进入合约设计阶段时，将DDG-51排水量基准放宽到8370吨；直到1984年合约设计阶段将近完成时，莱曼还是让英格尔斯厂提出一个采用斯普鲁恩斯级舰体的备案。[6]

不过此时DDG-51已被国会接受，虽仍有少数人鼓吹改用基德级，但随着提康德罗加级的陆续服役，宙斯盾系统优秀的性能已是有目共睹，杂音逐渐消失。[7]

1984年，美国海军在1985年度预算中列入首艘DDG-51的细节设计与建造经费，总计11.2亿美元，并计划在1987~1992年陆续订购后续28艘。1985年，DDG-51正式进入细节设计阶段

“班布里奇”级（Bainbridge class）

美西战争爆发后，美国海军副部长西奥多·罗斯福提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇。有鉴于此，美国国会在1898年同意拨款建造16艘“鱼雷驱逐舰”（TBD）。就这样，美国海军的第一级驱逐舰——“班布里奇”级诞生了。

由于之前美国没有建造过现代意义上的驱逐舰，因此“班布里奇”级的设计可以说是从

零开始，唯一可以借鉴的就是英国之前设计建造的驱逐舰。“班布里奇”级的官方设计是以鱼雷艇为蓝本，其尺寸是之前鱼雷艇的两倍。相对于鱼雷艇，“班布里奇”级搭载的鱼雷数量减少，但是火炮数量增加。“班布里奇”级上的两门76毫米炮分别安装在舰桥和舰艏的指挥塔上，五门57毫米炮中的两门一左一右安装在舰桥上，剩下三门分别安装在舰体中央及舰艏。“班布里奇”级舰体中部的四根烟囱分别连接四座锅炉，而四座锅炉两两一组，分别连接两座轮机。“班布里奇”级的输出功率为8000马力，最高航速28节。

1899年8月15日，“班布里奇”级的首舰“班布里奇”号（DD-1）驱逐舰在纳菲尔-利维船舶和发动机制造公司开工建造，该级的其他12艘分别在威廉·特里格造船公司（DD-4至DD-5）、夏兰·荷令斯威钢铁厂（DD-6至DD-7）、弗河造船厂（DD-8至DD-9）、联合钢铁厂（DD-10至DD-12）和燃气轮机及发电公司（DD-13）建造。所有“班布里奇”级驱逐舰都在1900至1903年间下水并服役，由于建造公司不同，各舰在细节上也有差别。除了官方设计的标准配置外，弗河造船厂建造的“罗伦斯”号和“麦克多诺”号舰首采用“龟背”前甲板，四根烟囱全部紧密排列，全部七门火炮为57毫米炮；夏兰·荷令斯威钢铁厂建造的“霍普金斯”号

和“赫尔”号采用较低的“龟背”前甲板，其烟囱较高，全部六门火炮为57毫米炮。“班布里奇”级驱逐舰作为美国海军装备的第一级驱逐舰具有跨时代的意义，其在航速、火力和续航能力上都达到并超过了设计要求。尽管到了一战前夕，“班布里奇”级的性能已经有些过时，但还是全部参加了战争，其主要在大西洋和地中海执行护航任务。一战中除了“昌西”号在1917年11月19日被英国商船“罗斯”号撞沉，其他12艘毫发无损。战争结束后，所有“班布里奇”级驱逐舰全部退役并被出售拆解。

“班布里奇”级（Bainbridge class）

美西战争爆发后，美国海军副部长西奥多·罗斯福提出海军需要一种可以拦截西班牙鱼雷艇并能进行鱼雷攻击的小型舰艇。有鉴于此，美国国会在1898年同意拨款建造16艘“鱼雷驱逐舰”（TBD）。就这样，美国海军的第一级驱逐舰——“班布里奇”级诞生了。

由于之前美国没有建造过现代意义上的驱逐舰，因此“班布里奇”级的设计可以说是从零开始，唯一可以借鉴的就是英国之前设计建造的驱逐舰。“班布里奇”级的官方设计是以鱼雷艇为蓝本，其尺寸是之前鱼雷艇的两倍。相对于鱼雷艇，“班布里奇”级搭载的鱼雷数量减少，但是火炮数量增加。“班布里奇”级上的两门76毫米炮分别安装在舰桥和舰艏的指挥塔上，五门57毫米炮中的两门一左一右安装在舰桥上，剩下三门分别安装在舰体中央及舰艏。“班布里奇”级舰体中部的四根烟囱分别连接四座锅炉，而四座锅炉两两一组，分别连接两座轮机。“班布里奇”级的输出功率为8000马力，最高航速28节。

1899年8月15日，“班布里奇”级的首舰“班布里奇”号（DD-1）驱逐舰在纳菲尔-利维船舶和发动机制造公司开工建造，该级的其他12艘分别在威廉·特里格造船公司（DD-4至DD-5）、夏兰·荷令斯威钢铁厂（DD-6至DD-7）、弗河造船厂（DD-8至DD-9）、联合钢铁厂（DD-10至DD-12）和燃气轮机及发电公司（DD-13）建造。所有“班布里奇”级驱逐舰都在1900至1903年间下水并服役，由于建造公司不同，各舰在细节上也有差别。除了官方设计的标准配置外，弗河造船厂建造的“罗伦斯”号和“麦克多诺”号舰首采用“龟背”前甲板，四根烟囱全部紧密排列，全部七门火炮为57毫米炮；夏兰·荷令斯威钢铁厂建造的“霍普金斯”号

和“赫尔”号采用较低的“龟背”前甲板，其烟囱较高，全部六门火炮为57毫米炮。“班布里奇”级驱逐舰作为美国海军装备的第一级驱逐舰具有跨时代的意义，其在航速、火力和续航能力上都达到并超过了设计要求。尽管到了一战前夕，“班布里奇”级的性能已经有些过时，但还是全部参加了战争，其主要在大西洋和地中海执行护航任务。一战中除了“昌西”号在1917年11月19日被英国商船“罗斯”号撞沉，其他12艘毫发无损。战争结束后，所有“班布里奇”级驱逐舰全部退役并被出售拆解。

精彩书摘 “努比亚人”号 “努比亚人”号（HMS Nubian）于1909年4月21日在桑尼克罗夫特船厂下水，1919年在桑德兰变卖。该舰排水

量1062吨，舰长93.3米、宽8.8米、吃水3.1米，武器装备包括2门102毫米炮和2部鱼雷发射管。舰上安装桑尼克罗夫特型锅炉，最大推进功率15500轴马力，航速33节（试航时曾达到34.88节的航速）。该舰的经历十分有趣：1916年10月26日午夜，“努比亚人”号在福克斯通以南海域与多艘德国舰只遭遇，混战中被1枚德国鱼雷命中舰艏，仓促撤出战斗，在多佛附近搁浅，人们发现该舰舰体前半部分已经被损毁得非常严重。正在大修期间的11月8日，同级舰“祖鲁人”号在敦刻尔克附近海域因触雷而遭受重创，舰体后半段几乎无法修复。灵机一动的英国人干脆在位于查塔姆的船坞内动起手术，将“祖鲁人”号的舰艏装在了“努比亚”号未受损的剩余舰体上，从而拼凑出一艘完整的驱逐舰。焕发新生的“祖比亚人”号如有神助一般在大战期间接连取得胜果，特别是于1918年2月4日在埃塞克斯附近海域击沉了当时正在这里执行布雷作业的德国海军UC50号潜艇，并一直服役到大战结束后。……前言/序言

把海浪描述成“如山倒般”常会被指责为夸张，但和我们自身相比，这时的大海真的像山一样——铅灰色的水如一座座山峰隆起，顶上的水沫宛如积雪，当我们深深地沉入山谷，山峰足以高过桅顶。我们的舰一会儿被浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。有时，一个巨浪朝舰首打来，整个舰楼就沉入水下，舰尾高高翘在空中，舵和推进器变得毫无用武之地，而尴尬地骑在浪背上的舢部则将迎来深达8英尺的大瀑布的冲击……

笔名为“Taffrail”（意为艉栏杆）的英国海洋作家亨利·塔普雷尔·多灵（1883-1968）曾在第一次世界大战中担任驱逐舰舰长，他在回忆自己在M级驱逐舰“穆尔瑟姆”号上的经历时，写下了上述使人身临其境的文字。

驱逐舰在历史上始终是尖端科技的代名词，但人们在津津乐道于她的魅力时，往往忽视了在自然力下它娇小的身躯是如此脆弱，即使到了二战时期，驱逐舰的吨位大多也只有2000余吨，被风浪损坏或因此而触礁沉没者并不罕见，驱逐舰官兵们在与风浪搏击中接受的历练可以说不亚于战火的考验。

把这种历练发挥到极致的无疑是英国驱逐舰，这不仅因为英国驱逐舰常见的活动区域如北海、北大西洋气候寒冷，海况恶劣，更重要的是因为英国驱逐舰的舰桥在很长一段时间里都是露天式的。两次世界大战间的和平时期的其他各国纷纷为驱逐舰设计了封闭式舰桥，唯独英国难以割舍这种时刻在风雨中洗礼的风帆时代的豪情，甚至一直将之延续到了20世纪50年代的“果敢”级驱逐舰上，而二战中英国接收50艘美国老旧驱逐舰后因为不习惯美国早在20年前就设置了的封闭舰桥，还特意在原舰桥顶上加了一层露天舰桥。

这可以说是英国人倨傲固执，也可以说是他们对几百年海洋传统的富有浪漫主义色彩的坚守，我觉得这恰是英国驱逐舰独有的魅力，也是吸引我深入探究其变迁历程的因素之一。同时，作为驱逐舰这一舰种的缔造者，英国始终拥有先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流，如最先采用蒸汽轮机，最先采用主炮叠置设计，最先装备声呐和雷达，最先使用格子桅和隐式烟囱设计，设计建造第一艘驱逐舰领舰和第一种护航驱逐舰等。英国驱逐舰曾有着一脉相承的鲜明外观特点，除了露天舰桥，还有如从舰舢部开始低下的舰楼型船型、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等沿用了长达半个世纪的独特设计，二战中英国陆续建造的一系列单烟囱驱逐舰干练而优雅的设计尤其令我印象深刻。

如今，国内读者终于可以系统性地领略英国驱逐舰发展变迁的全历程了，这次承蒙指文号角工作室厚爱，能为这套国内首次出版的《英国驱逐舰全史》作序，不禁深感荣幸。相信通过本书详实的图文资料，您也一定能为英国驱逐舰的经典魅力所深深折服。

朱墨青 2014年11月14日

终于出版了，现在网上把有些书的价格都抄的离谱了！这本书现在我已经买下了，现在我来给它写段评论吧！

先从哪里说起呢？还是先从它的品相说起吧！也就是先从它的外表说起吧！这本书的品相还是很好的，绝对的是全品书。也就是说封面很平很新，没有折角，印刷精致美丽大方，当然就很漂亮啦。要说到品相好，还得说说它的正文啊！每一页上都有字呢！每个字都能看清楚呢！最难能可贵的就是每页都很规整，没有脱页、漏页的现象出现呢！每

个字印刷的都很精细呢。好的，现在品相已经评论完了，至此品相这一个环节还是可以打个很高的分呢。

说完了品相，接下来我们该评论些什么内容呢？是书的内容？还是书的包装？还是书的运输？还是书的价格呢？

我觉得还是先从书的内容说起吧！其实，说实话，这本书我也是刚买回来，也就是说我买的是本新书，或者说得更直白些，这本书事实上我还没有认真读，也只是粗略的翻了一下。从目录来看，这本书的选题还是很好的，还是很成功的，换句话说这本书的选题质量不是很坏，不是很失败。一个好的选题就保证了书的大半质量。这本书资料详实，论证扎实，考据精密，且符合学术史的主流趋势，是一本相当不错的书，读来可以让人受教很多。最难能可贵的是，它的选题非常地吸引我，因为我最近确实也在关注类似的选题，希望能在这本书中获得启发，并找到有用的东西，也就是说要自动屏蔽那些没有用的东西。

现在书的品相和内容我都已经评论完了，接下来我们评价什么呢？评论一下它的包装好吗？好的。这本书的包装还是很好的，它是用那一种很好的膜给包起来了，这个做法真的是非常的好和明智。它有效地组织了书不受尘土、细菌特别是水的侵扰，特别是水，被谁淋湿了，即使弄干也会发皱，这多不好啊！现在好了，自从有了这层膜啊，就不会发生这种悲剧的情况了。所以说包装还是很多的。

至此，品相、内容、包装这三项我都已经评论好了，接下来我们评论什么呢？要不评论一下运输？算了还是评论一下价格吧！这本书的价格还是很便宜的，如果要是是在一般的实体书店里买，可定不会打折，也就是全价卖出的意思，换句话说，就是享受不到优惠的意思，多不值啊。但是在京东就不同了，什么不同呢？就是可以打折了，也就是说不必花高价以全价购买了。这还是非常优惠的，这本书在京东买要比在其它实体店买便宜十多块呢。

好的，现在价格也说完了，我们还是再来聊聊它的运输吧，我大概是昨天晚上订的，刚一下订单，我就发现它顺利地到5号库，给出库了，然后是拣货，拣货之后打包啊，分拣啊，今天早上就送到学校的营业厅，中午就到学校了，就收到书了，真心很快。

基于以上几点我给这本书一个好评。

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她对海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

驱逐舰，美国海上力量的脊梁

2013年10月28日，一艘形状独特的巨大军舰在美国巴斯铁工造船厂下水，这艘满载排水量高达14797吨的舰艇便是美国新一代导弹驱逐舰“朱姆沃尔特”号。若无意外，该舰将于明年加入美国海军的行列，而成为美国海军在冷战结束以后所奉行的“由海向陆”作战思想的重要核心力量。这也意味着驱逐舰这种总是为他人进行护航的舰艇成为被人护航的角色。

1894年，英国为了打破法国的集中运用雷击舰艇的所谓“少壮学派”战术，研制出一种被称为“鱼雷艇歼击舰（Torpedoboatdestroyer）”的新型舰艇。以后这个称呼也被简化为Destroyer，当时中国将其翻译为“鱼雷猎舰”，而日本则将其翻译为“驱逐舰”，结果后者却反而成了该舰种的习惯称呼。而且，当时的驱逐舰事实上就是那种雷击舰艇的放大版，本质上并无区别。只是驱逐舰的诞生，使得以往的雷击舰艇失去了存在

意义，被“驱逐”出了海军舰艇家族而已。

美国最早的驱逐舰虽说是从1898年开始建造的，但是，其源流则可以追溯得更早，南北战争期间北军库欣上尉就率艇用杆雷击沉了南军的装甲舰。而后历经各种试验舰艇，在1890年，以库欣为名的雷击舰第一号在美国海军服役。自美西战争爆发后，美国开始步英国的后尘，用驱逐舰之名，将雷击舰逐出了作战序列。

到了第一次世界大战前夕，美国的驱逐舰数量仅为52艘，还远远不能和海军强国相比，但是，一旦加入了战争，其驱逐舰便成为最早的援英战力，横穿大西洋，被誉为“五月花的回归”。美国驱逐舰的投入使得英国开始有余力组织护航船队，将英国的海上交通从崩溃的边缘解救出来。美国为此延缓了大舰建造计划，全力投入轻型舰艇的建造，其平甲板驱逐舰竟然建造了273艘之多，充分展示了美国强有力的工业实力。

到了第二次世界大战中，美国的驱逐舰还是得到了成批生产，仅战时就建造了381艘之多，其中设计卓越的“弗莱彻”级更是达到了175艘这个峰值。而且，还在美国参战之前，其驱逐舰就在护航行动中被击沉，整个战争期间美国驱逐舰的勇敢战功不胜枚举。到了战后，美国的驱逐舰事实上出现了分化，其中大型的被称为驱逐领舰，战后美国的巡洋舰事实上都属于这一范畴，而通常的驱逐舰则以反潜作为其主要任务，其最终型“斯普鲁恩斯”级的舰体，又发展出了宙斯盾巡洋舰“提康德罗加”级。从这个意义看，战后美国海军的主要水面舰体都流淌着驱逐舰的血脉。

虽然象征着美国海上力量的拳头的，或许是“大白舰队”，或许是超级航空母舰，又或许是弹道导弹核潜艇，但是，默默地支撑起这支海上力量的脊梁，则当推曾经被戏称为“铁皮罐”的驱逐舰。她们依托于美国强大的工业以及管理能力，以一种让世人惊愕的数量大量生产，曾经活跃于保卫护航船队的最前线，宛如猎犬一般与敌方的艨艟巨舰短兵相接。而后则逐渐凝聚起高科技，化作了名副其实的电子堡垒而纵横于冷战和反恐战争的前列。如今，新的宙斯盾驱逐舰各类型的建造数量又将接近百艘，成为今后美国水面舰艇的主体。而“朱姆沃尔特”号的出现，又将美国驱逐舰的发展，推向了一个新的阶段。原本处于主力舰屏障的舰艇终于也成为了舰队的核心。然而，这也许意味着驱逐舰这个概念，甚至于整个舰艇分类的概念要发生根本的变化。这使得我们应该对于今后美国驱逐舰的发展加以关注。

和变化多端的美国其他舰艇的命名不一样，美国驱逐舰的命名始终是以美国海军的名将英杰为主体，从某种意义上而言，这也恰恰符合了美国海上力量的脊梁这一性格与精神。

[美国驱逐舰全史（1899-1940）_下载链接1](#)

书评

[美国驱逐舰全史（1899-1940）_下载链接1](#)