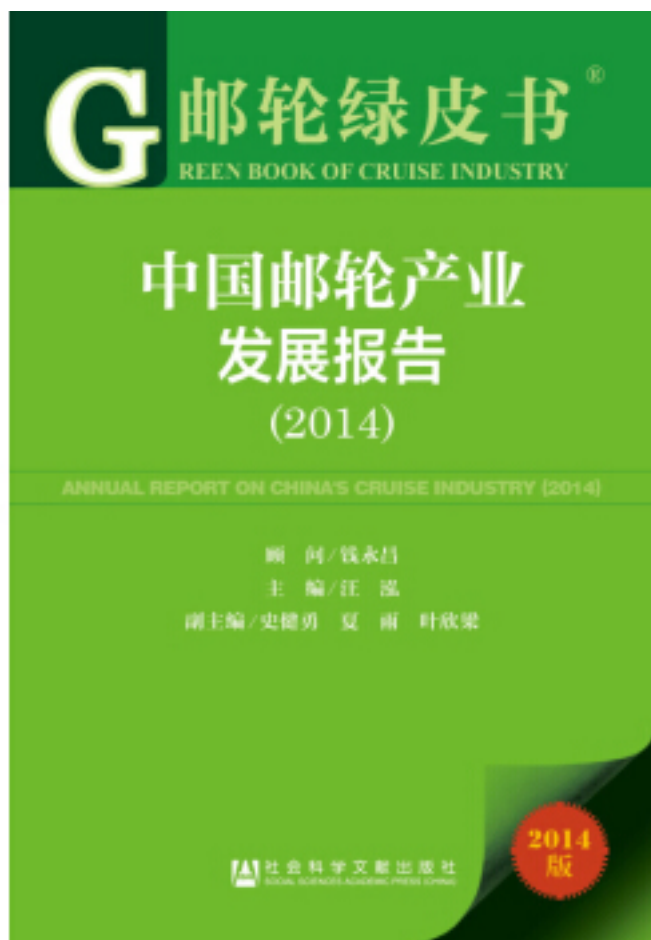


邮轮绿皮书：中国邮轮产业发展报告（2014）



[邮轮绿皮书：中国邮轮产业发展报告（2014）_下载链接1](#)

著者:钱永昌<顾问>，汪泓，史健勇，夏雨，叶欣梁 编

[邮轮绿皮书：中国邮轮产业发展报告（2014）_下载链接1](#)

标签

评论

里面就是论文合集啊.....

不错的书籍。。。。。。。

专业方面的书，写的还不错

可以的！

绿皮书提出，2014年是中国邮轮旅游“井喷式”发展之年，中国邮轮旅游产业规模、出入境游客、消费市场等都有了爆发性增长，产业结构也进一步得到完善。国家及沿海各地政府都大力扶持邮轮产业的发展，政策上给予扶持，财政上给予更多的邮轮港发展建设投资，且加快了我国国际邮轮港口的建设，尤其是上海、天津等国际邮轮母港的建设均已接近国际水平。

中国邮轮旅游“井喷式”发展，三十岁、中等收入家庭为主要客户群

2014年，我国邮轮旅游人数在2013年的基础上继续保持几何级增长。仅安排从上海出发的邮轮班次就超过220艘，出入境游客数约120万人次。

绿皮书指出，中国邮轮旅游近几年获得爆发式增长，但相比中国上亿人的出境游群体，参加邮轮旅游的人数还只是少数。最近几年，越来越多的人开始接触邮轮旅游，邮轮旅游已经开始成为大众化、常规化的旅游产品。中国邮轮游的游客人群相比欧美更为年轻，平均为三十岁，以中等收入家庭为主，这个潜在客户群有上亿人。大多数游客为第一次选乘邮轮，并倾向选择4~7天的短途航线，但参加欧美长线邮轮的群体增速很快。

为满足游客日益多样化的需求，意大利歌诗达邮轮有限公司宣布携手上海航空国际旅游（集团）有限公司，推出首条专为中国市场量身定制的邮轮航线“环游世界83天”，于2014年3月22日在上海启航。中国旅游市场逐渐从观光向休闲度假转型，而邮轮最符合这一趋势，其还会呈现爆发式增长。

[邮轮绿皮书：中国邮轮产业发展报告（2014）_下载链接1](#)

书评

[邮轮绿皮书：中国邮轮产业发展报告（2014）_下载链接1](#)