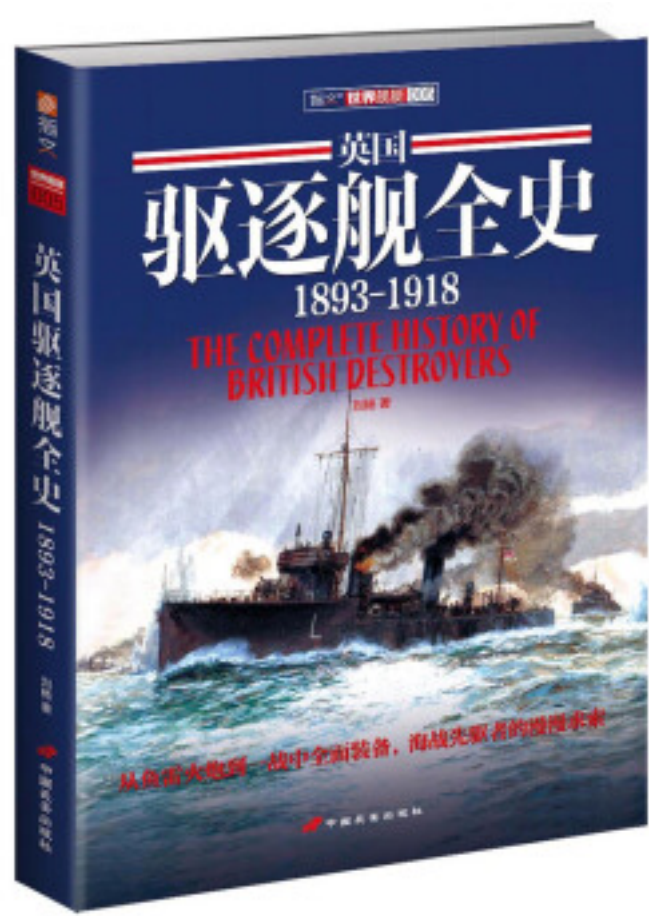


英国驱逐舰全史 1893-1918



[英国驱逐舰全史 1893-1918 下载链接1](#)

著者:刘杨 著

[英国驱逐舰全史 1893-1918 下载链接1](#)

标签

评论

京东商城图书做活动还是很超值的，到货速度快

介绍英国从鱼雷艇到驱逐舰的发展过程。
十九世纪末到二十世纪初的种种探索和尝试奠定了之后的海军装备的发展。

英国的船原来这么原始。

很好，很详细，值得收藏

浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。8有时，一个巨浪朝舰首打来，整个舰楼就没了。英国驱逐舰全史 1893-1918英国驱逐舰全史 1893-1918部鱼雷发射管。舰上安装桑尼克罗夫特型锅炉

指文这个系列的书写都不错，图片很多，资料翔实，一套快给我凑齐了。

图文并茂，内容介绍不是很详细，可以作为资料手册

驱逐舰系列，相对苏俄那套，内容欠缺了些，图片也没有那么精美，还差美国、日本、法国、德国，希望京东能尽快补货

好书，趁着活动多多买！

非常精彩的一套好书，就是价格不便宜，幸亏有活动价格才下决心拿下，值得收藏！

图文并茂，最后几页还是彩绘，并附有长折页。纸张非常好，拿在手里很有份量。很专业的资料图集。

快递很好，书纸张好

非常好的东西，应该还会买。

老牌帝国，海洋对于英国的意义是非常的啊！

很好，物流速度快，包装精美！

正版图书，品质一流，娃很喜欢

特价的时候买的，很便宜！

内容丰富，图片清晰，印刷精美，适合收藏。

活动收的，很实惠。

东西不错300-200也算划算，京东继续努力吧……………

给力！给力！给力！给力！给力！给力！

这次买书比较成功 虽然外包装已经破碎 但书还是完好的 内容粗略看了一下

似乎很多在网文中见过

好书，只不过作为资料可以进行参考，若是希望看的开心，除非你是英粉或是提督，否则会越看越困的。

在漫长的英国皇家海军发展历史上，驱逐舰曾是大英帝国维持强盛军事经济大国地位的重要工具，在历次重大海上战争中曾发挥重要作用，进入21世纪又成为英国在全球洋面上展现强大军力的重要支柱。早期的驱逐舰能力薄弱、使命单一，但在随后一百多年的岁月中，驱逐舰已经成为具备水面攻击、护航、防空反潜和对地火力支援等多任务能力的水面作战平台。《英国驱逐舰全史1983-1918》从19世纪英国驱逐舰的由来谈起，直至第一次世界大战期间庞大的造舰规模，结合驱逐舰逐步成形并不断应用新技术的过程详述各舰型发展。书中辅以详实而准确的装备数据，结合精美的舰型线图和珍贵的历史照片，为读者展现英国驱逐舰曲折而壮观的发展图景。

帮朋友下单，喜欢他能喜欢。

书籍很好，英国驱逐舰的历史，比较带劲，给朋友很喜欢

指文出品，值得收藏的精品。

促销给力，值得收藏的好书。

200-100活动时败的，性价比较高，图书的内容还不错，图片也还行。适合一般性收藏。

英国驱逐舰 讲的很详细，期待后续系列比如巡洋舰

这个军事系列的书，最近才买，觉得还是挺好看的。

已经收完了这个系列的书，可惜战列舰只出了英国。

这次京东的书寄来没有任何破损，好评

不错写的比较全面就是有彩图就好了

不错的书，快递员辛苦了

好好学习成绩绩效考核了不起

书很好，有塑封，物流很快

蛮不错的书，挺满意的。

图文并茂，介绍的很详细，很不错。

这套军舰全史做资料手册是不错的，首先图片、线图清晰明了，数据介绍也比较全面。

给孩子买的，送货非常及时。

宝宝喜欢。。。

书很好，物流快

指纹出品，值得推荐。

一如既往的给力

作为一本科普书来说质量还是不错的。

英国驱逐舰全史 1893-1918

图文并茂，很不错的一套书

圈钱的嫌疑。照片太多内容太少。

内容丰富，图片清晰，适合军迷

经典，等待本系列出全。等待法国和德国中……

书很好，不过包装坏了，请注意。

喜欢海军装备的读者可以看看

可以，印刷精美，适合收藏

买回来还没开封，习惯好评

京豆豆京豆 京豆豆京豆

东西不错 价格实惠 满意

这些书很不错价格实惠

京东买书，很方便。划算。

非常不错，值得一买。

印刷精美，不错的一本手册

很不错的资料，比较全面

很好很满意很好很满意很好很满意

这个系列不用说，买！买！买！

内容、图片都还可以。

很好很不错。

很好，发货快！

指文图书的这一系列在国内还是比较权威的

书好，很详尽

不错，值得购买。就是有褶皱。

作为驱逐舰史的发端，这本书开头写的内容很多，内容比较详实，适合作为驱逐舰的时间线的资料参考。

内容比较全面,资料也很真实,印刷质量不错,就是价格稍微贵了一点.

线图不错，注释看不清可惜；内容受篇幅所限略欠；不宜考究属于入门级别。

很好的活动，性价比很高的图书

没苏联卷好，只能说将就做通史看。

不错的书

作为当今世界的头号海上强国，美国驱逐舰从二战时期便开始引领世界的潮流。其设计思想在战后对整个欧洲甚至日本等远东国家产生了深远影响。由于美国驱逐舰数量众多，在本书之前，国内尚无一本“逐舰”列举介绍美国驱逐舰的专著。而本书则力争将美国从“班布里奇”级到如今最新的“朱姆沃尔特”级的每一艘曾经服役过的驱逐舰进行列举，并着重介绍其中一些著名战役、装备、人物等。本书当为如今国内读者系统了解美国驱逐舰的第一手资料。

是我要的

在漫长的英国皇家海军发展历史上，驱逐舰曾是大英帝国维持强盛军事经济大国地位的重要工具，在历次重大海上战争中曾发挥重要作用，进入21世纪又成为英国在全球洋面上展现强大军力的重要支柱。早期的驱逐舰能力薄弱、使命单一，但在随后一百多年的岁月中，驱逐舰已经成为具备水面攻击、护航、防空反潜和对地火力支援等多任务能力的水面作战平台。《英国驱逐舰全史

1983-1918》从19世纪英国驱逐舰的由来谈起，直至第一次世界大战期间庞大的造舰规模，结合驱逐舰逐步成形并不断应用新技术的过程详述各舰型发展。书中辅以详实而准确的装备数据，结合精美的舰型线图和珍贵的历史照片，为读者展现英国驱逐舰曲折而壮观的发展图景。 作者简介

刘杨，男，硕士研究生毕业，现居湖北武汉。从事军事历史和世界军事装备动向研究与创作十余年，是国内知名的国际防务与军事题材作者和媒体军事评论员。曾在《航空知识》《现代兵器》《现代舰船》《兵工科技》等国内外专业军事期刊、报章上发表过一百余篇军事分析评论文章，创作军事题材专著多部，发表逾百万字。

内容不错可惜是库底子，其中一本看封面比较破旧

就算支持一下，当资料收藏

不错

很好

很棒

嗯

在漫长的英国皇家海军发展历史上，驱逐舰曾是大英帝国维持强盛军事经济大国地位的重要工具，在历次重大海上战争中曾发挥重要作用，进入21世纪又成为英国在全球洋面上展现强大军力的重要支柱。早期的驱逐舰能力薄弱、使命单一，但在随后一百多年的岁月中，驱逐舰已经成为具备水面攻击、护航、防空反潜和对地火力支援等多任务能力的水面作战平台。本书从19世纪英国驱逐舰的由来谈起，直至第一次世界大战期间庞大的造舰规模，结合驱逐舰逐步成形并不断应用新技术的过程详述各舰型发展。书中辅以详实而准确的装备数据，结合精美的舰型线图和珍贵的历史照片，为读者展现英国驱逐舰曲折而壮观的发展图景。

中国海军史“指文·世界舰艇”之各国驱逐舰系列，聚焦于世界驱逐舰的百年发展沿革，记录了搅动近代格局的海上风云。驱逐舰作为“海上多面手”在大时代背景下的立体战争中扮演了重要角色。《英国驱逐舰全史1893-1918》则记录了英国皇家海军——这支老牌海上霸者从风帆时代跨入现代战争的演进史，本卷讲述至1918年一战结束，英国各型驱逐舰的历史背景、设计过程、各级特征、舰名沿革、配置参数。最难能的是全文辅以丰富舰艇照片和大量独家线图，阅读与参考俱佳。本书特邀海军史作家朱墨青作序，中国海军史研究会专家顾伟欣精心绘制数幅拉页线图。

好

把海浪描述成“如山倒般”常会被指责为夸张，但和我们自身相比，这时的大海真的像山一样——铅灰色的水如一座座山峰隆起，顶上的水沫宛如积雪，当我们深深地沉入山谷，山峰足以高过桅顶。我们的舰一会儿被浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。有时，一个巨浪朝舰首打来，整个舰楼就没入水下，舰尾高高翘在空中，舵和推进器变得毫无用武之地，而尴尬地骑在浪背上的舯部则将迎来深达

8英尺的大瀑布的冲击……

笔名为“Taffrail”（意为艉栏杆）的英国海洋作家亨利·塔普雷尔·多灵（1883-1968）曾在第一次世界大战中担任驱逐舰舰长，他在回忆自己在M级驱逐舰“穆尔瑟姆”号上的经历时，写下了上述使人身临其境的文字。

驱逐舰在历史上始终是尖端科技的代名词，但人们在津津乐道于她的魅力时，往往忽视了在自然力下它娇小的身躯是如此脆弱，即使到了二战时期，驱逐舰的吨位大多也只有2000余吨，被风浪损坏或因此而触礁沉没者并不罕见，驱逐舰官兵们在与风浪搏击中接受的历练可以说不亚于战火的考验。

把这种历练发挥到极致的无疑是英国驱逐舰，这不仅因为英国驱逐舰常见的活动区域如北海、北大西洋气候寒冷，海况恶劣，更重要的是因为英国驱逐舰的舰桥在很长一段时间里都是露天式的。两次世界大战间的和平时期，其他各国纷纷为驱逐舰设计了封闭式舰桥，唯独英国难以割舍这种时刻在风雨中洗礼的风帆时代的豪情，甚至一直将之延续到了20世纪50年代的“果敢”级驱逐舰上，而二战中英国接收50艘美国老旧驱逐舰后因为不习惯美国早在20年前就设置了的封闭舰桥，还特意在原舰桥顶上加了一层露天舰桥。

这可以说是英国人倨傲固执，也可以说是他们对几百年海洋传统的富有浪漫主义色彩的坚守，我觉得这恰是英国驱逐舰独有的魅力，也是吸引我深入探究其变迁历程的因素之一。同时，作为驱逐舰这一舰种的缔造者，英国始终拥有先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流，如最先采用蒸汽轮机，最先采用主炮叠置设计，最先装备声呐和雷达，最先使用格子桅和隐式烟囱设计，设计建造第一艘驱逐舰和第一种护航驱逐舰等。英国驱逐舰曾有着一脉相承的鲜明外观特点，除了露天舰桥，还有如从舰舯部开始低下的艏楼型船型、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等沿用了长达半个世纪的独特设计，二战中英国陆续建造的一系列单烟囱驱逐舰干练而优雅的设计尤其令我印象深刻。

精彩书摘 “努比亚人”号 “努比亚人”号（HMS

Nubian）于1909年4月21日在桑尼克罗夫特船厂下水，1919年在桑德兰变卖。该舰排水量1062吨，舰长93.3米、宽8.8米、吃水3.1米，武器装备包括2门102毫米炮和2部鱼雷发射管。舰上安装桑尼克罗夫特型锅炉，最大推进功率15500轴马力，航速33节（试航时曾达到34.88节的航速）。该舰的经历十分有趣：1916年10月26日午夜，“努比亚人”号在福克斯通以南海域与多艘德国舰只遭遇，混战中被1枚德国鱼雷命中舰艏，仓促撤出战斗，在多佛附近搁浅，人们发现该舰舰体前半部分已经被损毁得非常严重。正在大修期间的11月8日，同级舰“祖鲁人”号在敦刻尔克附近海域因触雷而遭受重创，舰体后半段几乎无法修复。灵机一动的英国人干脆在位于查塔姆的船坞内动起手术，将“祖鲁人”号的舰艏装在了“努比亚人”号未受损的剩余舰体上，从而拼凑出一艘完整的驱逐舰。焕发新生的“努比亚人”号如有神助一般在大战期间接连取得胜果，特别是于1918年2月4日在埃塞克斯附近海域击沉了当时正在这里执行布雷作业的德国海军UC50号潜艇，并一直服役到大战结束后。……前言/序言

把海浪描述成“如山倒般”常会被指责为夸张，但和我们自身相比，这时的大海真的像山一样——铅灰色的水如一座座山峰隆起，顶上的水沫宛如积雪，当我们深深地沉入山谷，山峰足以高过桅顶。我们的舰一会儿被浪头托向天空，一会儿如醉汉般向两侧倾倒，然后又跌入下一个深渊。有时，一个巨浪朝舰首打来，整个艏楼就没入水下，舰尾高高翘在空中，舵和推进器变得毫无用武之地，而尴尬地骑在浪背上的舯部则将迎来深达8英尺的大瀑布的冲击……

笔名为“Taffrail”（意为艉栏杆）的英国海洋作家亨利·塔普雷尔·多灵（1883-1968）曾在第一次世界大战中担任驱逐舰舰长，他在回忆自己在M级驱逐舰“穆尔瑟姆”号上的经历时，写下了上述使人身临其境的文字。

驱逐舰在历史上始终是尖端科技的代名词，但人们在津津乐道于她的魅力时，往往忽视了在自然力下它娇小的身躯是如此脆弱，即使到了二战时期，驱逐舰的吨位大多也只有2000余吨，被风浪损坏或因此而触礁沉没者并不罕见，驱逐舰官兵们在与风浪搏击中接受的历练可以说不亚于战火的考验。

把这种历练发挥到极致的无疑是英国驱逐舰，这不仅因为英国驱逐舰常见的活动区域如北海、北大西洋气候寒冷，海况恶劣，更重要的是因为英国驱逐舰的舰桥在很长一段时间里都是露天式的。两次世界大战间的和平时期，其他各国纷纷为驱逐舰设计了封闭式舰桥，唯独英国难以割舍这种时刻在风雨中洗礼的风帆时代的豪情，甚至一直将之延续到了20世纪50年代的“果敢”级驱逐舰上，而二战中英国接收50艘美国老旧驱逐舰后因为不习惯美国早在20年前就设置了的封闭舰桥，还特意在原舰桥顶上加了一层露天舰桥。

这可以说是英国人倨傲固执，也可以说是他们对几百年海洋传统的富有浪漫主义色彩的坚守，我觉得这恰是英国驱逐舰独有的魅力，也是吸引我深入探究其变迁历程的因素之一。同时，作为驱逐舰这一舰种的缔造者，英国始终拥有先进的驱逐舰设计水准，引领着世界驱逐舰发展的潮流，如最先采用蒸汽轮机，最先采用主炮叠置设计，最先装备声呐和雷达，最先使用格子桅和隐式烟囱设计，设计建造第一艘驱逐舰领舰和第一种护航驱逐舰等。英国驱逐舰曾有着一脉相承的鲜明外观特点，除了露天舰桥，还有如从舰舯部开始低下的艏楼型船型、采用了叠置火炮后为使两座炮间互不影响而设置的上翘式遮板等沿用了长达半个世纪的独特设计，二战中英国陆续建造的一系列单烟囱驱逐舰干练而优雅的设计尤其令我印象深刻。

如今，国内读者终于可以系统性地领略英国驱逐舰发展变迁的全历程了，这次承蒙指文号角工作室厚爱，能为这套国内首次出版的《英国驱逐舰全史》作序，不禁深感荣幸。相信通过本书详实的图文资料，您也一定能为英国驱逐舰的经典魅力所深深折服。

朱墨青 2014年11月14日

这本书现在我已经买下了，现在我来给它写段评论吧！

先从哪里说起呢？还是先从它的品相说起吧！也就是先从它的外表说起吧！这本书的品相还是很好的，绝对的是全品书。也就是说封面很平很新，没有折角，印刷精致美丽大方，当然就很漂亮啦。要说到品相好，还得说说它的正文啊！每一页上都有字呢！每个字都能看清楚呢！最难能可贵的就是每页都很规整，没有脱页、漏页的现象出现呢！西方很权威的中国哲学史。每个字印刷的都很精细呢。好的，现在品相已经评论完了，至此品相这一个环节还是可以打个很高的分呢。

说完了品相，接下来我们该评论些什么内容呢？是书的内容？还是书的包装？还是书的运输？还是书的价格呢？

我觉得还是先从书的内容说起吧！其实，说实话，这本书我也是刚买回来，也就是说我买的是本新书，或者说得更直白些，这本书事实上我还没有认真读，也只是粗略的翻了一下。从目录来看，这本书的选题还是很好的，还是很成功的，换句话说这本书的选题质量不是很坏，不是很失败。一个好的选题就保证了书的大半质量。这本书资料详实，论证扎实，考据精密，且符合学术史的主流趋势，是一本相当不错的书，读来可以让人受教很多。最难能可贵的是，它的选题非常地吸引我，因为我最近确实也在关注类似的选题，希望能在本书中获得启发，并找到有用的东西，也就是说要自动屏蔽那些没有用的东西。

现在书的品相和内容我都已经评论完了，接下来我们评价什么呢？评论一下它的包装好吗？好的。这本书的包装还是很好的，它是用那一种很好的膜给包起来了，这个做法宝真的是非常的好和明智。它有效地组织了书不受尘土、细菌特别是水的侵扰，特别是水，被谁淋湿了，即使弄干也会发皱，这多不好啊！现在好了，自从有了这层膜啊，就不会发生这种悲剧的情况了。所以说包装还是很多的。

至此，品相、内容、包装这三项我都已经评论好了，接下来我们评论什么呢？要不评论一下运输？算了还是评论一下价格吧！这本书的价格还是很便宜的，如果要是是在一般的实体书店里买，可定不会打折，也就是全价卖出的意思，换句话说，就是享受不到优惠的意思，多不值啊。但是在京东就不同了，什么不同呢？就是可以打折了，也就是说不必花高价以全价购买了。这还是非常优惠的，这本书在京东买要比在其它实体店买便宜十多块呢。

好的，现在价格也说完了，我们还是再来聊聊它的运输吧，我大概是昨天晚上订的，刚一下订单，我就发现它顺利地到5号库，给出库了，然后是拣货，拣货之后打包啊，分

拣啊，今天早上就送到学校的营业厅，中午就到学校了，就收到书了，真心很快。
基于以上几点我给这本书一个好评。

我喜欢看书，喜欢看各种各样的书，看的很杂，文学名著，流行小说都看，只要作者的
文笔不是太差，总能让我从头到脚看完整本书。只不过很多时候是当成故事来看，看完
了感叹一番也就丢下了。所在来这里买书是非常明智的。然而，目前社会上还有许多人
被一些价值不大的东西所束缚，却自得其乐，还觉得很满足。经过几百年的探索和发展
，人们对物质需求已不再迫切，但对于精神自由的需求却无端被抹杀了。总之，我认为
现代人最缺乏的就是一种开阔进取，寻找最大自由的精神。中国人讲虚实相生，天人合
一的思想，于空寂处见流行，于流行处见空寂，从而获得对于道的体悟，唯道集虚。这
在传统的艺术中得到了充分的体现，
京东当然非常快的，从配货到送货也很具体，快递非常好，很快收到书了。书的包装非
常好，没有拆开过，非常新，可以说无论自己阅读家人阅读，收藏还是送人都特别有面
子的说，特别精美；各种十分美好虽然看着书本看着相对简单，但也不遑多让，塑封都
很完整封面和封底的设计、绘图都十分好画让我觉得十分细腻具有收藏价值。书的封套
非常精致推荐大家购买。
打开书本，书装帧精美，纸张很干净，文字排版看起来非常舒服非常的惊喜，让人看得
欲罢不能，每每捧起这本书的时候
似乎能够感觉到作者毫无保留的把作品呈现在我面前。
作业深入浅出的写作手法能让本人犹如身临其境一般，好似一杯美式咖啡，看似快餐，
其实值得回味
无论男女老少，第一印象最重要。”从你留给别人的第一印象中，就可以让别人看出你
是什么样的人。所以多读书可以让人感觉你知书答礼，颇有风度。
多读书，可以让你多增加一些课外知识。培根先生说过：“知识就是力量。”不错，多
读书，增长了课外知识，可以让你感到浑身充满了一股力量。这种力量可以激励着你不
断地前进，不断地成长。从书中，你往往可以发现自己身上的不足之处，使你不断地改
正错误，摆正自己前进的方向。所以，书也是我们的良师益友。
多读书，可以让你变聪明，变得有智慧去战胜对手。书让你变得更聪明，你就可以勇敢
地面对困难。让你用自己的方法来解决这个问题。这样，你又向你自己的人生道路上迈
出了一步。
多读书，也能使你的心情便得快乐。读书也是一种休闲，一种娱乐的方式。读书可以调
节身体的血管流动，使你身心健康。所以在书的海洋里遨游也是一种无限快乐的事情。
用读书来为自己放松心情也是一种十分明智的。
读书能陶冶人的情操，给人知识和智慧。所以，我们应该多读书，为我们以后的人生道
路打下好的、扎实的基础！读书养性，读书可以陶冶自己的性情，使自己温文尔雅，具
有书卷气；读书破万卷，下笔如有神，多读书可以提高写作能力，写文章就才思敏捷；
旧书不厌百回读，熟读深思子自知，读书可以提高理解能力，只要熟读深思，你就可以
知道其中的道理了；读书可以使自己的知识得到积累，君子学以聚之。总之，爱好读书
是好事。让我们都来读书吧。

一战英国E级驱逐舰，都以河流名字命名，也称为河流级，也有细分化成为多级，但统
称河流级或E级
德文特河级（德文特河号、伊甸河号、韦弗尼河号、博因河号、东河号、卡列河号）
厄恩河级（厄恩河号、埃特里克河号、爱克斯河号、查维尔河号、迪河号、洛德尔河号
、斯韦尔河号、乌尔河号、威尔河号）
里布尔河级（里布尔河号、特威德河号、乌斯克河号、威兰河号、加拉河号、加里河号
）
福伊尔河级（福伊尔河号、伊钦河号、阿伦河号、黑水河号、利菲河号、莫埃河号、乌

斯河号) 肯尼特河级(肯尼特河号、贾德河号、切尔默河号、科恩河号)
尼斯河级(内斯河号、尼思河号) 斯陶尔河级(斯陶尔河号、泰斯特河号)
F级驱逐舰: 皆以各种部族名称命名, 也称为部族级
阿非利迪号、哥萨克号、戈卡号、莫霍克号、鞑靼号、亚马逊号、撒拉森号、十字军号
、毛利号、努比亚号、维京号、祖鲁号
一战英国E级驱逐舰, 都以河流名字命名, 也称为河流级, 也有细分化成为多级, 但统称河流级或E级
德文特河级(德文特河号、伊甸河号、韦弗尼河号、博因河号、东河号、卡列河号)
厄恩河级(厄恩河号、埃特里克河号、爱克斯河号、查维尔河号、迪河号、洛德尔河号
、斯韦尔河号、乌尔河号、威尔河号)
里布尔河级(里布尔河号、特威德河号、乌斯克河号、威兰河号、加拉河号、加里河号
)
福伊尔河级(福伊尔河号、伊钦河号、阿伦河号、黑水河号、利菲河号、莫埃河号、乌
斯河号) 肯尼特河级(肯尼特河号、贾德河号、切尔默河号、科恩河号)
尼斯河级(内斯河号、尼思河号) 斯陶尔河级(斯陶尔河号、泰斯特河号)
F级驱逐舰: 皆以各种部族名称命名, 也称为部族级
阿非利迪号、哥萨克号、戈卡号、莫霍克号、鞑靼号、亚马逊号、撒拉森号、十字军号
、毛利号、努比亚号、维京号、祖鲁号
一战英国E级驱逐舰, 都以河流名字命名, 也称为河流级, 也有细分化成为多级, 但统称河流级或E级
德文特河级(德文特河号、伊甸河号、韦弗尼河号、博因河号、东河号、卡列河号)
厄恩河级(厄恩河号、埃特里克河号、爱克斯河号、查维尔河号、迪河号、洛德尔河号
、斯韦尔河号、乌尔河号、威尔河号)
里布尔河级(里布尔河号、特威德河号、乌斯克河号、威兰河号、加拉河号、加里河号
)
福伊尔河级(福伊尔河号、伊钦河号、阿伦河号、黑水河号、利菲河号、莫埃河号、乌
斯河号) 肯尼特河级(肯尼特河号、贾德河号、切尔默河号、科恩河号)
尼斯河级(内斯河号、尼思河号) 斯陶尔河级(斯陶尔河号、泰斯特河号)

[英国驱逐舰全史 1893-1918 下载链接1](#)

书评

[英国驱逐舰全史 1893-1918 下载链接1](#)