第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)



第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)_下载链接1_

著者:陶力著

第一次世界大战军机装备全史(1914—1916) 下载链接1

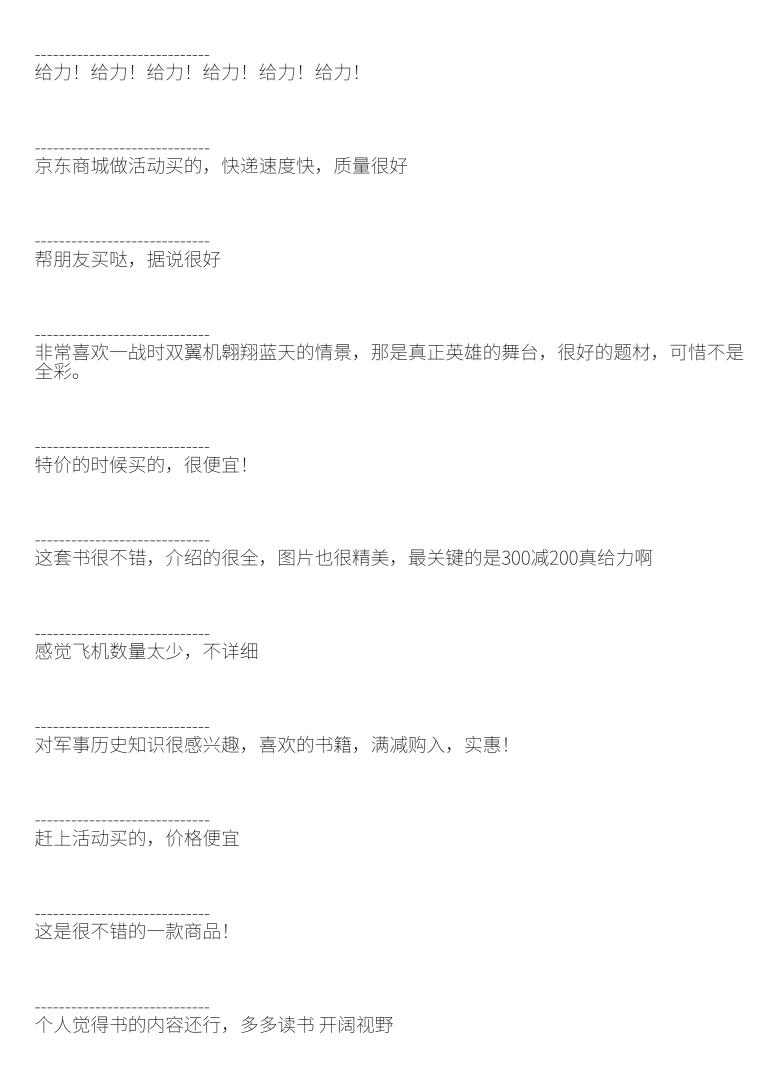
标签

评论

1915年至1916年的那个冬天。复课试灾难一直在西线空战的主调。这是在法国战场上的英国皇家陆航部队已经换了当家人。上任不久的修兰特夏德中校。是一个精力旺盛意志坚定的人。面对占据优势的德国飞机,他总是回应。让自己的飞机,做出更大的努力

。特篮下特坚持作战任务中派紧足够多的飞机升空。即使再复课是灾难的高潮期也是如此,这当然对英国的人的生命和飞机的极大的损耗。
一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一
618购入,很不错的书。阅读之后增加知识。
全书为系统介绍一战期间作战飞机的专著,共分两卷。《第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)》为上卷,记录了1914—1916年间一战空战的概貌,主要介绍了40余种一战军机型号,从国别上涵盖了一战各主要交战国如英国、德国、法国、意大利、沙皇俄国、奥匈帝国、美国等;从类型上包括战斗机、轰炸机、侦察机、水上飞机等主要门类;在内容上包括机型开发、技术特点、实战经历、所属航空部队和突出的飞行员事迹等;在编排上按照这些军机的列装时间或初次参战时间为区分标准。可以说,本书是一部以军机视角进行独特呈现的第一次世界大战空战史。作者简介
全新塑封待看全新塑封待看好评
其实更想买战斗机战术那2本。。。。。。。。
·

很久就想买的书,趁活动赶紧下手
 指文的书一向不错,图文并茂,颇具干贷。
《二战德国勋赏制度解密》是世界经典制服徽章艺术专业MOOK读物——《号角》的特辑,是华文世界对第三帝国勋赏研究集大成者,分为"军事卷"和"民事卷"。号角工作室集数十年研究,依托海内外专业资源,厚积薄发,诚意奉献!从铁十字勋章到德意志雄鹰勋章,从秃鹫军团勋赏到德意志母亲十字,第三帝国的勋赏曾以邪恶的艺术美感让当时的德意志民族神魂颠倒。其复杂的体系、高超的工艺、精美的设计吸引了历史学家和收藏家的注意力,而"恶"和"美",这两种本来极端对立的特质,在第三帝国勋赏上似乎找到了一种表面的和谐和诡异的统一。本书以专业的角度辅以大量藏品照片介绍了这些特殊的勋赏。



国人个人的研究专著,比较系统,慢慢看
指文的书一直在收,内容还不错
 图文并茂不错的书
内容很丰富,不错不错,值得买来慢慢阅读
京东商城的快递速度快

	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	$\neg \frown \bot$	TT 1 - 1	\	
$\sqrt{1}$	— / T ¬ 米 木	1. /- . 🗀	#####		-
ו ויא	# \/\\\\	$\bot + \lor$	夕 X I 右 ,	这书不错	0

全书为系统介绍一战期间作战飞机的专著,共分两卷。《第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)》为上卷,记录了1914—1916年间一战空战的概貌,主要介绍了40余种一战军机型号,从国别上涵盖了一战各主要交战国如英国、德国、法国、意大利、沙皇俄国、奥匈帝国、美国等;从类型上包括战斗机、轰炸机、侦察机、水上飞机等主要门类;在内容上包括机型开发、技术特点、实战经历、所属航空部队和突出的飞行员事迹等;在编排上按照这些军机的列装时间或初次参战时间为区分标准。可以说,本书是一部以军机视角进行独特呈现的第一次世界大战空战史。
 喜欢双翼机

愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤愤

第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)
正版好书!
拼凑的痕迹较重,不是很好的一本书。
粗看了下,要是铜版纸就更好了
111
 很满意
 很棒!
黑白,一般

Ⅲ是德国东部的福克飞机厂于1913年开始研制,1914年5月试飞成功的福克E型 战斗机是最成功的第三种改型。福克飞机厂由大名鼎鼎的安东尼·福克(Fokker.Antho ng)主持。这位年轻的飞机设计师曾怀才不遇。大战中,福克飞机厂制造了许多种很 成功的飞机,英国人曾向福克书面提出,如果他到英国来为皇家飞行队设计飞机,就送 他一千万美元,但直到战后福克才知此事,原来德国情报机构截获并扣留了此信。这种 K机设计是和一个名为R. 普拉茨的人分不开的; 而且很大程度参考了被缴获的法国莫 拉纳·索尔尼埃H型飞机。除E.Ⅲ外,还发展过É.Ⅰ、EⅡ和E.Ⅳ等改型,其中E.Ⅰ型于1 915年6月开始服役,E.IV则装有两挺机枪。各种改型的福克E战斗机的发动机功率从80 马力逐渐增加到160马力。各改型共生产出450架,但只有E.III是最成功的,它占总产量 福克E的最大特点是安装有世界独创的"射击协调器"。它的问世使前射的枪弹第一次 能够穿过前方螺旋桨的旋转面,使射击轴福克 E.III (6张) 线能尽可能靠近机身中心线,从而大大提高了命中率。 1915年5月23日,在福克E为德国皇太子作了飞行表演后不久,E. I 和E. II 型于6、7月间 相继交付部队使用。8月起,又在各飞行中队里各配备E.III型1~2架,开始为己方的双 座飞机提供护航。9月1日,著名的空战能手殷麦曼驾驶该机首次击落一架偷袭杜埃机场 的英国轰炸机,这是军用机向争夺制空权迈出的头一步,从此,飞机不只用于击落侦察 气球,也用于击落敌方飞机。不久,福克E.III战斗机开始大量击落协约国的飞机,空战 形势发生了有利于德国的呈一边倒的戏剧性变化。英军于1916年1月发出惊呼: ,我们须用三架飞机为一架侦察机保驾护航,才能完成既定的作战任务。 飞行员也不无自嘲地将自己喻为"福克飞机的饵食"。由于大批英机被很容易地击落,引发了空战史上所谓的"福克灾难"。英国下议院甚至发表了谴责德国福克飞机"正频 酷虐杀皇家飞机"的决议。而福克E型战斗机却因此而名声大噪。直到1916年底, 法两国匆匆将新出厂的纽堡11型、F. E. 2b型和DH. 2型战斗机推上战场。这种令人 尴尬的局面才告一段落(后两种飞机通过将螺旋桨反装到机身后方、让出无遮挡的机头 来达到机枪直接从机头前射的目的) 为了不让协约国了解福克战斗机的机枪秘密,福克飞机被禁止靠近前线。事后有人分析 说,要不是这种令人生畏的福克E只在德国战线之内游弋,而且只是对协约国的轰炸机 和侦察机进行攻击,那么英法军队的损失还要大。1916年6月18日,随着个人空战战果已达15架的王牌飞行员殷麦曼因飞机空中解体失事而丧生,福克E才撤出了第一线。福 克E.III采用第一次世界大战期间罕见的单机翼形式。但机翼上下用细钢丝牵引加强, "张线"。长长的矩形断面机身用钢管焊成骨架,外覆蒙布。一挺口径7.92毫米的 机枪直接装在机头上,处于一台空冷的星形活塞发动机(气缸排列呈辐射形式)的顶部 每分钟可发射子弹800发,一只初露锋芒的著名战斗机罗盘在第一次世界大战中首次

其实不觉得是多差的书,我读他的本意也是了解一点有科学依据的东西,因为有些时候荷尔蒙的作用是很难度量的。看了之后其实觉得很多很有道理的地方,它包括青春期,婚姻等很多东西的论述都还有值得我们思考的地方。推荐青春期教育的少年度一下,不要戴着有色眼镜来看"性"。像我这个年龄的人读,其实也反映了我们国家的教育,80s的父母估计没几个会推荐孩子们读这类书的,我小时候读的除了四大名著就是一些中英对照的西方古典,还有就是史书,根本没可能接触这些,而且实话来讲,我很早以前看到这个书名的时候其实内心满是鄙夷,不觉得会有多少可写的东西,但看了之后感觉收获

安装在机翼(右)上表面,敞开式单座座舱中只装有少量仪表。设计精巧的"射击协调器"使福克E一举成名,它是航空兵器上的一次伟大的革命。而福克E也被人们普遍誉

为世界上最早的战斗机。

不小,包括它后面对婚姻的论述。 个人觉得荷尔蒙与我们有时候会有点经济基础与上层建筑的类似关系,尽管我们不承认, 但这个社会很多时候的确是这样,男人们习惯从下半身思考,我们都不例外。

当然,书是很久以前写的,可能很多东西已经过时了,只是我的理解太浅陋而已。不同 层次的人看同一本书,总会有不同的感受,因为每个人的阅历不同、世界观不同,他所 看到的,所想到的都不会一样。

关于这本书的类似于读后感的一篇文章,我迟迟找不到动笔的机缘。一半是因为书的深 刻实在教我难以以读后感的形式和高度去重新把握,一半则是因为你我共知的原因。尽 管如今的社会日渐开放,但关于"性"的题目,多数人还是狃于成见,囿于道学家的教 条,以为是可耻的东西,以为是不可言说的秘密。我当然不指望在这里扭转或改善这些顽固的态度,我若是图扭转或改善,必要戳了某些人的心,动了文化的根。因此我在阅读的时候,每每便只有拍案叫绝的份,我看着生命中那些被我忽略的细节——被解释、 被赋予重要意义,我看见我以前被雾铺盖的日子恍然清晰,即便浑身充满了记录与抒发 的欲望,也立马被想象中读者愤怒的目光浇个透心凉。我深知做这一番研究,作者霭理 士和译者潘光旦先生,及各个时代各个研究门派和各个领域的人士,在社会和宗教文化 的阻力下,在学术起步的困难中,都为之付出艰辛的努力,我也因此对那些有名无名的 英雄们和开拓者们致以尊敬和感激。然而我今天,却尽我最大的努力回避或隐晦那些会使你神经敏感的话题或方面,也因此请求你在阅读下面的文字之前将一切成见暂且放下 "凡是上帝自己创造而不引以为耻的东西,我们不应当引以为耻而不说。

"性是一个通体的现象,我们说一个人浑身是性,也不为过;一个人的性的气质是融贯他全部体气的一部分,分不开的。"——摘自绪论

终于出版了,现在网上把有些书的价格都抄的离谱了!这本书现在我已经买下了,现在 我来给它写段评论吧!

先从哪里说起呢?还是先从它的品相说起吧!也就是先从它的外表说起吧!这本书的品 相还是很好的,绝对的是全品书。也就是说封面很平很新,没有折角,印刷精致美丽大 当然就很漂亮啦。要说到品相好,还得说说它的正文啊!每一页上都有字呢!每个 字都能看清楚呢!最难能可贵的就是每页都很规整,没有脱页、漏页的现象出现呢!每个字印刷的都很精细呢。好的,现在品相已经评论完了,至此品相这一个环节还是可以 打个很高的分呢。

说完了品相,接下来我们该评论些什么内容呢?是书的内容?还是书的包装?还是书的

运输?还是书的价格呢?

我觉得还是先从书的内容说起吧!其实,说实话,这本书我也是刚买回来,也就是说我 买的是本新书,或者说得更直白些,这本书事实上我还没有认真读,也只是粗略的翻了 一下。从目录来看,这本书的选题还是很好的,还是很成功的,换句话说这本书的选题 质量不是很坏,不是很失败。一个好的选题就保证了书的大半质量。这本书资料详实,论证扎实,考据精密,且符合学术史的主流趋势,是一本相当不错的书,读来可以让人受教很多。最难能可贵的是,它的选题非常地吸引我,因为我最近确实也在关注类似的 选题,希望能在这本书中获得启发,并找到有用的东西,也就是说要自动屏蔽额那些没 有用的东西。

现在书的品相和内容我都已经评论完了,接下来我们评价什么呢?评论一下它的包装好 吗?好的。这本书的包装还是很好的,它是用那一种很好的膜给包起来了,这个做法宝

真的是非常的好和明智。所以说包装还是很多的。

至此,品相、内容、包装这三项我都已经评论好了,接下来我们评论什么呢?要不评论 一下运输?算了还是评论一下价格吧!这本书的价格还是很便宜的,如果要是在一般的 实体书店里买,可定不会打折,也就是全价卖出的意思,换句话说,就是享受不到优惠 的意思,多不值啊。但是在京东就不同了,什么不同呢?就是可以打折了,也就是说不必花高价以全价购买了。这还是非常优惠的,这本书在京东买要比在其它实体店买便宜 十多块呢。

好的,现在价格也说完了,我们还是再来聊聊它的运输吧,我大概是昨天晚上订的,刚 一下订单,我就发现它顺利地在5号库,给出库了,然后是拣货,拣货之后打包啊,分 拣啊,今天早上就送到学校的营业厅,中午就到学校了,就收到书了,真心很快。

基于以上几点我给这本书一个好评。

第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)_下载链接1_

书评

第一次世界大战军机装备全史(1914—1916)_下载链接1_