

多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究 -----
变分方法(清华汇智文库) 97873



多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究
——变分方法



[多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究 ----- 变分方法\(清华汇智文库\) 97873_下载链接1](#)

著者:陈克东，李跃文 著

[多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究 ----- 变分方法\(清华汇智文库\) 97873_下载链接1](#)

标签

评论

[多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究 ----- 变分方法\(清华汇智文库\)
97873_下载链接1](#)

书评

[多用户、多准则交通均衡效率损失上界研究 ----- 变分方法\(清华汇智文库\)
97873_下载链接1](#)